

ПУТЕШЕСТВІЕ

ВОКРУГЪ СВѢТА

въ 1803, 4, 5 и 1806 годахъ.

По повелѣнію

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА
АЛЕКСАНДРА ПЕРВАГО,

на корабляхъ

НАДЕЖДѢ и НЕВѢ,

подъ начальствомъ

Флота Капитана - Лейтенанта, нынѣ Капитана второго ранга, Крузенштерна,
Государственнаго Адмиралтейскаго Департамента и ИМПЕРАТОРСКОЙ
Академи Наукъ Члена.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

Les Marins écrivent mal, mais avec assez de candeur.
De Brosses, Hist. d. decouv. a. Terres austr.

ВЪ САНКТПЕТЕРБУРГѢ

въ Морской Типографіи 1809 года.

ВСЕПРЕСВѢТАЙШЕМУ, ДЕРЖАВНѢЙШЕМУ,
ВЕЛИКОМУ ГОСУДАРЮ
И М П Е Р А Т О Р У
АЛЕКСАНДРУ ПАВЛОВИЧУ,
САМОДЕРЖЦУ ВСЕРОССИЙСКОМУ
И П Р О Ч А Я , И П Р О Ч А Я , И П Р О Ч А Я
ГОСУДАРЮ ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕМУ.

ВСЕМИЛОСТИВѢЙШІЙ ГОСУДАРЬ!

Первое путешествіе Россіянъ вокругъ свѣта, которыя я по повелѣнію ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА имѣлъ счастье управлять, заслуживаетъ быть особо замѣтеннымъ въ лѣтописяхъ Россійскаго мореплаванія. ВАШЕ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО благоволили позволить мнѣ издать въ свѣтъ описаніе сего счастливо оконченнаго предпріятія. Теперь, совершивъ сей трудъ, осмѣливаюсь повергнуть оный къ стопамъ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, ежели токмо простое повѣствованіе, туждое всякихъ витійственныхъ украшеній, не совсѣмъ недостойно Высокѣйшаго Имени, которое имѣю позволеніе поставить въ началѣ онаго. Сіе Всемилостивѣйшее позволеніе служитъ мнѣ новымъ доказательствомъ, что съ начала

*путешествія до оконтанія онаго я имѣлъ стастіе быть
удостоеннымъ одобренія ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО
ВЕЛИЧЕСТВА.*

*Преисполненный неизрѣченною благодарностію за
многоразличные знаки ВАШЕГО ВЫСОКОМОНАРШАГО
благоволенія, съ глубочайшимъ благоговѣніемъ имѣю
стастіе называться,*

**ВСЕМИЛОСТИВѢЙШІЙ ГОСУДАРЬ!
ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА**

Всеподданнѣйшій

Крузенштернъ.

ПРЕДУВѢДОМЛЕНІЕ.

- I. Какъ въ самомъ путешествіи, шакъ и въ таблицахъ, къ оному приложенныхъ, счисленіе времени принято Григоріанское, по той причинѣ, что вычисленіе всѣхъ наблюденій производимо было по Аглинскимъ или Французскимъ Эфемеридамъ, копорые, какъ извѣстно, сочинены по Григоріанскому шшилю. Безпреспанное переведеніе сего новаго шшиля въ старый, могло бы причинить погрѣшности, копорыхъ, не смотря на всевозможное вниманіе, шрудно было бы избѣгнутьъ.
- II. Въ самомъ путешествіи я употреблялъ гражданское счисленіе времени, а въ таблицахъ сушочныхъ счислений аспрономическое, не раздѣляя часовъ на вечерніе и ушренніе, но щисая непрерывно 24 часа ошъ одного полудня до другаго. Такъ напимѣрь 10 часовъ ешъ 10 часовъ вечера, а 22 часа 10 часовъ ушра. Многіе Аглинскіе мореходцы употребляли сіе счисленіе въ описаніяхъ своихъ путешествій, хощя оное мнѣ болѣе приличнымъ кажется въ таблицахъ, нежели въ историческомъ описаніи путешествія, поелику употребленіе гражданского счисленія времени для всякаго рода чашапелей вняшнѣе.
- III. Долгоша мѣша всегда счишается ошъ меридіана

*

II

- Гренвической обсерваторіи, который лежитъ отъ Санкшпешербурскаго меридіана $2^{\text{д}}$, $1'$, $12''$, 4 къ западу. Въ плаваніи отъ Кронштапта до Гренвическаго меридіана долгоша считаешся восточная, попомъ къ западу до совершенія всего круга, а послѣ опять до нашего прибытія въ Кронштаптъ восточная.
- IV. Румбы, показанные въ семъ сочиненіи, всѣ исправлены по склоненію компаса, выключая гдѣ именно сказано, что помянутые румбы суть по компасу.
- V. Мили, употребляемые въ путешествіи, также какъ и въ таблицахъ, суть Италіанскія или морскія, изъ коихъ 60 считаешся въ одномъ градусѣ земнаго меридіана.
- VI. Для измѣренія глубины приняты сажени, обыкновенно въ морѣ употребляемая, изъ коихъ каждая содержитъ 6 Англинскихъ фушовъ.
- VII. Высота барометра показана въ Англинскихъ дюймахъ и десятыихъ и сошыхъ частяхъ онаго.
- VIII. Ртутной термометръ есть такъ называемый Реомюровъ, который между точками замерзанія и кипячей воды имѣетъ 80 градусовъ.
- IX. Хотя въ таблицахъ суточныхъ численій склоненіе компаса и спомнѣно на ряду съ прочими полуденными наблюденіями, но оно было всегда вычисляемо по утреннимъ и вечернимъ наблюденіямъ азимуфовъ и амплишудовъ, и безъ большей погрѣшности можетъ быть принято за склоненіе того мѣста, которое означаютъ широта и долгоша.
- X. *Дѣйствиель морскаго теченія*, которое въ таблицахъ

III

суточныхъ счисленій въ особомъ столбцѣ показано, называю я разность между широкою и долгою по счисленію и наблюденіямъ. Ежели сія разность столь мала, что не превосходитъ 4 или 5 миль, то безъ всякаго сумнѣнія приписать можно оную другимъ случайнымъ причинамъ, а не печенію, особливо есть ли принявъ сію послѣднюю причину находишь, что направленіе печенія однѣхъ сушокъ прошивно направленію въ слѣдующія сушки; таковыя случаи означены въ столбцѣ печенія словомъ *нѣтъ*. Но ежели нѣсколько дней сряду разность между счислимымъ и обсервованнымъ пунктомъ просширается все въ одну сторону, въ такомъ случаѣ, хотя бы и сія разность была не болѣе 4 миль, почель я приличнѣе приписать оную печенію, нежели погрѣшностямъ въ счисленіи корабельнаго пуши.

XI. О истинной долготѣ приложено въ претрѣей часпи особенное изъясненіе.

XII. Каршы, находящіяся при семъ пушешествіи, сочинены подъ моимъ надзираніемъ, Астрономомъ Горнеромъ и Лейшенаншами Левеншперномъ и Биллинггаузенемъ. Астрономическая часпъ снятія береговъ принадлежитъ однакожь больше Г-ну Горнеру, копорой не упустилъ также участвовать въ тригонометрическихъ трудахъ Господь Левеншперна и Биллинггаузена. Всѣ почпи каршы рисованы симъ послѣднимъ искуснымъ Офицеромъ, копорый въ шо же время являетъ въ себѣ способности хорошаго Гидрографа; онъ же составилъ и Генеральную каршу.

IV

XIII. Виды береговъ и изображенія предметовъ, касающихся до натуральной исторіи, въ Апласѣ всѣ рисованы Г-мъ Тилезіусомъ. Историческіе виды шакже его работы, хопя Г-нъ Тилезіусъ и не былъ въ должностн живописца (*). Какъ бы ни была принята ученая, особливо Географическая часть сего путешествія, но въ художественномъ отношеніи всегда будетъ имѣть свою цѣну богатымъ и любопытнымъ Апласомъ, приложеннымъ къ оному, и которымъ я обязанъ единственно трудамъ Г-на Тилезіуса.

(*) Академія Художествъ доставила Экспедиціи Живописца Г-на Курляндцова, которой при первомъ нашемъ прибытіи въ Камчатку, оставя корабль, возвратился сухимъ путемъ въ С. Петербургъ.

В В Е Д Е Н І Е.

Всеобщія примѣчанія о Россійской торговлѣ въ печеніи послѣдняго столѣтія. — Извѣстія о мореплаваніяхъ и открытіяхъ Россіянъ въ Сѣверной части *Великаго Океана*. — Плаванія Беринга, Чирикова, Шпанберга, Вальсона, Шельшинга, Сида, Крыницына, Левашева, Лаксмана, Билингса и Сарычева. — Начало торгова Россіянъ пушнымъ товаромъ. — Крашкое объ ономъ извѣстіе. — Происхождение Россійской Американской компаніи — Совершенное ея устанавленіе подтвержденное Правительствомъ. — Начальный поводъ къ предпріятію сего путешествія.

Между многими славными произшествіями, послѣдовавшими въ Россіи со временъ ПЕТРА Великаго, открытія Камчатки въ 1696 мѣ и Алеуцкихъ острововъ въ 1741 мѣ годахъ, занимають не послѣднее мѣсто. Сии страны дѣлаются важными, какъ потому, что оказали, хотя впрочемъ и въ позднее уже время, сильное содѣйствіе свое въ Россійской торговлѣ, такъ и потому, что особенно обратили на себя торговый промыслъ жителей Россіи. Владѣніе Камчаткою и Алеуцкими островами подасъ, уповашельно, средство къ пробужденію Россійской торговли,

VI

опъ дремоты, въ коей искусная полишка шоргующихъ Европейскихъ Державъ спаралась долгое время усыплять ее съ удачнымъ успѣхомъ. Послѣднiя взирающъ, можешь бышь, не равнодушно на начальныя покушенiя Россiянъ къ сверженiю съ себя бремени, налагаемаго ихъ наславниками, и къ воздѣланiю собственнаго поля, не приносившаго имъ до того богатой жашвы. Сколь неизчерпаемыя имѣеть Россiя источники и пособiя для своей торговли, оное извѣстно всякому. Хошя и подлежатъ препяшствiя, запрудняющiя Россiю къ содѣланiю себя торговою Державою;—препяшствiя, признаваемыя опъ многихъ писателей даже непобѣдимыми, — однако оныя въ самомъ дѣлѣ не шакаго свойства, чтобы въ преодоленiи ихъ должно было отчаяваться. Нужна только воля **МОНАРХА**, и пруднѣйшiя преграды разпоргнутся.

Безмерной памяти **ПЕТРЪ Великiй**, коего мудрыя дѣянiя и острый все объемлющiй умъ преобразили Россiю, принялъ наилучшiя мѣры для разпорстраненiя торговли и призвалъ иностранныхъ купцовъ въ свое Государство. Купеческое соспанiе прежнихъ временъ по важной торговлѣ, кошорую Россiя тогда производила, было весьма знаменито; но оное въ началѣ прошедшаго столѣтiя упало въ своемъ достоинствѣ (*). Кромѣ сего первѣйшiе купцы не производили вовсе иностранной торговли, о введенiи коей въ Россiю спарался ревностно **ПЕТРЪ Великiй**

(*) Купцы, производивше въ Россiи главной шоргъ подъ именемъ гостей, пользовались прежде весьма многими преимуществами, кошорыхъ лишились они мало по малу. Ихъ употребляли для посольствъ и приглашали къ столу Царскому; долговыя ихъ шребованiя предпочитались шребованiямъ другихъ заимодавцевъ. Сии гости не плашили никакихъ почти повинностей, свободны были опъ поспоя, въ случаѣ нужной присяги могли не являться лично и производить оную чрезъ своихъ служителей. Они не судились никѣмъ, кромѣ **Государя** и избраннаго для шого боярина, и проч.

VII

вмѣстѣ съ заведеніемъ флота. Итакъ настояла нужда въ учителяхъ, для наставленія въ новой коммерческой наукѣ, безъ копорой непрерывныя великія предпріятія не могутъ быть удачными. Сверхъ того и для изпребленія вредныхъ предубѣжденій, обнаружившихся со стороны дворянства къ купеческому сословію, слѣдовало призвать въ Россію иностранцевъ, копорые, не бывъ дворянами, обращали на себя вниманіе, а не рѣдко и уваженіе Монарха. Однимъ словомъ, купеческое сословіе нужно было облагородить. ПЕТРЪ Великій сдѣлалъ начало. Преемники Его болѣе или менѣе пому споспѣшествовали. Хотя разныя обстоятельство, не взирая на ревностныя Государей желанія къ разпространенію Россійской въ иностранныхъ земляхъ торговли, и возпрепятствовали въ успѣшномъ достиженіи сей славной цѣли; однако купеческое сословіе дѣлалось постепенно болѣе и болѣе уважаемымъ. Таковое начатое ПЕТРОМЪ Великимъ преобразование своего народа предоставлено, по видимому, настоящему правленію. Теперь наступило, кажешся, время къ сверженію ига, малагаемаго на насъ въ торговлѣ иностранцами, копорые, приобрѣтая въ Россіи на щетъ ея великія богатства, оставляющъ наше Государство для того, чтобы проживать оныя на своей родинѣ, и такимъ образомъ лишаютъ Россію капиталовъ, кои оставаясь въ нашемъ отечествѣ разливали бы повсемѣстное благосостояніе, если бы природнымъ Россіянамъ предстояли средства, могущія оживлять общій духъ и рвеніе. Но таковой общій духъ и таковое рвеніе въ Государствѣ, зависящемъ отъ воли единого, могутъ быть возбуждены только имъ же самимъ; въ разсужденіи чего правленіе Нашего благомыслящаго Монарха, обращающаго власть свою единственно на пользу своихъ подданныхъ и изъясляющаго ежедневно наилучшія доказательства человеколюбія и ревно-

VIII

ванія ко благу Государства, отличаетя преимущественно. Цѣлое спользіе уже владѣють иностранцы Россійскою торговлею; но и еще поспребно было бы, даже при всемъ возможномъ усиліи, долгое время къ изпорженію нѣкоторой части оной изъ рукъ ихъ; еслибы владѣніе Камчаткою и прилежащими ей островами, равно и великою частию сѣверозападнаго, мало по малу покореннаго берега Америки, гдѣ сѣверовосточные жители Россіи производили безпрепятственно исключительную торговлю, не открывало и западнымъ Россійскимъ обитателямъ пути къ скорѣйшему въ томъ успѣху, нежели предполагаетъ вѣроятность, средспва, кои сдѣлались споль важными, чпо настоящему правительству не можно оставить оныхъ безъ вниманія и не воспользоваться ими для достиженія великаго преднамѣренія.

Хотя я и не сумѣваюсь, что чинателямъ извѣстно повѣспованіе о Россійскихъ открытіяхъ и плаваніяхъ въ великомъ сѣверномъ океанѣ, однако, не взирая на то, полагаю, чпо помѣщеніе здѣсь крашкаго объ оныхъ извѣстія почтено будетъ неизлишнимъ.

Въ 1716 мѣ году уже послано было, по повелѣнію ПЕТРА Великаго, судно изъ Охотска въ Камчатку для испытанія примаго сообщенія моремъ между первымъ и послѣднею, послѣ чего и предпочтенъ навсегда путь водою трудному и продолжительному пушешествію берегомъ. По повелѣнію сего Государя извѣдывали также ошъ 1711 до 1720 года и Курильскіе острова; а не задолго предъ смертію, послѣдовавшею въ 1725 году предположилъ онъ, шакъ названную, первую Камчатскую Экспедицію, коей назначенъ былъ Комодоръ *Берингъ* начальникомъ. Ошъ прозорливости сего Великаго МОНАРХА не могло скрыться, чпо опдаленныя сіи страны должны содѣ-

IX

латься вѣкогда полезными для Государства; а потому и желалъ Онъ прибрѣсть основательныя объ оныхъ свѣденія. Ему весьма хотѣлось рѣшить припомъ и вопросъ тогдашняго времени: соединяется ли Америка съ Азіею, и ежели не соединяется, то какое между ими находится разстояніе, въ разсужденіи чего просили Императора, въ бытность Его 1717 го года въ Голландіи, и о чемъ представляла ему Парижская Академія Наукъ, коея былъ Онъ сочленомъ. Берингъ, имѣвшій помощниками Лейшенаншовъ Чирикова и Спанберга, совершилъ два плаванія. Первое 1728 года къ сѣверу до мыса Сердце-Камень, лежащаго въ широтѣ 67°, 18', кошорой, неправильно, почелъ онъ послѣднею оконечностію Азіи; впорое въ слѣдующій помомъ годъ къ востоку, чтобы ошкрышь берегъ Америки; но въ семь услышь ему не удалось. Ипакъ главное намѣреніе обоихъ плаваній оспалось безъ исполненія.

Императрица Анна Іоанновна повелѣла помомъ предпріяшь впорое пушешествіе, сдѣлавшееся важнымъ для будущей шорговли чрезъ ошкрытіе Алеупскихъ острововъ и берега Америки. Но опъ сей Экспедиціи слѣдовало ожидать еще большихъ успѣховъ; поелику оная, сверхъ величайшихъ издержекъ и раззорѣнія Сибирскихъ обитателей, долженствовавшихъ доставлять машеріалы къ пошроенію судовъ, продолжалась около девяти лѣтъ. *Берингъ* былъ начальникомъ и сей впорой Экспедиціи, *Чириковъ* помощникъ его командовалъ при семь другимъ судномъ. Сіи оба мореходца ошправились въ предлежавшій имъ пушь 1741 го года. Натуралистъ *Штеллеръ* сопровождалъ Беринга, а Астрономъ *Делиль де ла Кроэръ* Чирикова. Послѣдній ошкрылъ берегъ Америки подъ широтою 56°, а первый, разлучившійся съ сопущникомъ своимъ во время бури, подъ широтою 58°, 28' (*). Берингово судно на обратномъ своемъ пути въ Камчатку раз-

(*) Зри Миллерово собраніе Россійскихъ повѣствованій часть 3. стр. 198.

Х

билось у острова, называемаго нынѣ его именемъ, гдѣ сей прославившійся мореходецъ скоро попомъ умеръ (*).

Въ 1738 и 1739 мѣ годахъ отправились къ Курильскимъ и Японскимъ островамъ Лейтенанты Шпанбергъ, Вальшонъ и Шельпингъ. Они, бывъ разлучены бурей во время послѣдняго своего плаванія, подходили къ восточному берегу Японіи, Шпанбергъ съ Шельпингомъ въ широтѣ отъ $38^{\circ}, 41'$, до $38^{\circ}, 25'$, а Вальшонъ подъ $38^{\circ}, 17'$, и держался берега до $33^{\circ}, 48'$ (**). Курильскіе острова осматрѣлъ Шпанбергъ до острова Эссо или Машмая, и по возвращеніи издавъ объ открытіяхъ своихъ карту, на коей показаны 22 острова, изъ которыхъ, по невѣрномъ ихъ означеніи, признашь можно нынѣ только нѣкоторые. Въ 1741 и 1742 годахъ плавали опять Шпанбергъ и Шельпингъ для изслѣдованія: не подъ однимъ ли меридіаномъ лежатъ Японія съ Камчаткою? ибо сумнѣвались о дѣйствительномъ бытіи Шпанберга и Вальсона у береговъ Японіи и полагали, что они Корейской берегъ признали берегомъ Японіи. Но сіе впроричное плаваніе было безуспѣшно; попому, что въ Шпанберговомъ суднѣ оказалась печь и онъ скоро назадъ возвратился. Сопутникъ его Шельпингъ изслѣдовалъ при семъ случаѣ устье Амура. Найденная послѣ справедливою разность между опредѣленными Шпанбергомъ и Вальсономъ долготами Камчатки и Японіи доказали однако, что они во время перваго своего плаванія доходили дѣйствительно до береговъ Японіи. Со времени Шпанберга до отправленія Японца *Кодою* въ его опечество съ *Г. Лаксланолъ* посѣщаемы были Курильскіе острова до Эзо многими Россійски-

(*) Я не упоминаю здѣсь о путешествіяхъ, сопрягавшихся съ планомъ сей Экспедиціи, но не имѣвшихъ непосредственной связи съ путешествіями открытіи въ великомъ сѣверномъ океанѣ.

(**) Зри тамъ же на страницъ: 163. 176.

ХІ

ми купеческими судами; но опъ сего не послѣдовало ни приобрѣшенія въ свѣденіяхъ Географическихъ, ни разпростиранія торговли.

Въ 1743 и 1744 годахъ Лейтенантъ *Хитевской* описалъ берега опъ Охотска къ Камчаткѣ и кругомъ оной (*).

Въ 1764 году посланъ былъ по повелѣнію ИМПЕРАТРИЦЫ ЕКАТЕРИНЫ Лейтенантъ *Синдѣ* изъ Охотска для открытія между Азіею и Америкою. Онъ возвратился назадъ въ 1768 году открывъ островъ Св. Маввѣя (**), и большей островъ Св. Лаврентія, названный Кукомъ островомъ Клерка (***)).

Въ 1768 году вышли изъ Нижне-Камчатска Капитанъ *Креницынъ* и Лейтенантъ *Левашевъ* для точнѣйшаго изслѣдованія цѣпи острововъ Алеускихъ и опредѣленія оныхъ астрономически. Сіа оба начальника исполнили вѣренное имъ препорученіе въ 1768 и 1769 годахъ съ довольнымъ раченіемъ и успѣхомъ. Креницынъ ушонулъ, къ сожалѣнію, по возвращеніи своемъ въ Камчатку.

Въ 1785 году предпринята новая Экспедиція, начальство надъ коюя препоручено было Англичанину Биллингсу. Сего путешествія, оконченнаго въ 1796 году, издано недавно два описанія, изъ

(*) Зри предувѣдомленіе путешествія Капитана Сарычева.

(**) Мысль прямой, названный шакъ Кукомъ, означенный подъ 60°, 17' широты и 172°, 36' долготы, есть конечно мысль острова Маввѣя, копорой Кукъ называлъ островъ Горъ.

(***) На картѣ Синдова плаванія, находящейся при извѣстномъ Коксовомъ описаніи открытія Россіянъ показаны между 61 и 64°, прямо на югъ опъ Берингова пролива, многіе острова, открытыя будто бы Синдомъ, копорого и путешевая линія между оными означена. Но плаванія Кука и Сарычева въ справахъ сихъ доказываютъ, что оныя острова существовать не могутъ, и что они должны бытъ одинакаго происхожденія съ островами Св. Макарія, Св. Стефана, Св. Феодора и Св. Авраама, которые давно уже на картахъ болѣе не означаются. Вѣроятно, сіа острова не иное что суть, какъ островъ Св. Лаврентія, копорой Синдѣ призналъ разными островами.

XII

коихъ первое на Аглинскомъ языкѣ Секретаремъ Капитана Биллингса Зауеромъ, а второе нынѣшнимъ Вице-Адмираломъ *Сарыттевилъ*. Послѣднее содержитъ въ себѣ главную цѣль сей Экспедиціи, многія любопытныя описанія и подробности весьма важныя и полезныя для мореплаванія. Оно извѣстно всѣмъ чинашелямъ; а пошому и нынѣ надобности сообщать сужденія о предпріятіяхъ, которыя въ немъ описываются. Впрочемъ мнѣ кажется, что сія Экспедиція не соотвѣтствовала ожиданіямъ, судя по усиліямъ и издержкамъ, употребленнымъ для оной правительствомъ въ продолженіи десяти лѣтъ. Между Офицерами Россійскаго флота находились тогда многіе, которые, начальствуя, могли бы совершить сію Экспедицію съ большимъ успѣхомъ и честью, нежели какъ по учинено симъ Агличаниномъ. Все что сдѣлано полезнаго, принадлежитъ Господину *Сарыттеву* шoliko же искусному какъ и прудолюбивому мореходцу. Безъ его неуспынныхъ прудовъ въ Аспрономическомъ опредѣленіи мѣстъ, снятіи и описаніи острововъ, береговъ, портовъ и проч. не пріобрѣла бы, можешь быть, Россія ни одной карты отъ начальника сей Экспедиціи.

Третье путешествіе Капитана Кука возбудило къ дѣятельной промышленности духъ Аглинскихъ купцовъ. По возвращеніи его судовъ, бывшихъ въ Макао и доставившихъ извѣстіе о великой выгодѣ продажи Китайцамъ морскихъ бобровъ начали посѣщать Аглинскіе купеческіе корабли сѣверозападные берега Америки. Таковы же послѣдствія имѣли открытія Алеушскихъ острововъ и сѣверозападнаго берега Америки Берингомъ и Чириковымъ для Россійскихъ купцовъ за 40 лѣтъ прежде. Они начали плавать съ сего времени пуда сами собою для промысла разныхъ звѣрей, а особливо морскихъ бобровъ, которыя промѣнявали Китайцамъ съ величайшимъ прибыткомъ. Симъ образомъ открыта Россія-

XIII

нами новая отрасль торговли, которая не смотря на недостатки къ тому пособія и чрезвычайныя трудности, преодолѣныя единственно предприимчивымъ и переплывымъ духомъ Россіянъ, оказалась сполько выгодною, что число отходившихъ судовъ ежегодно увеличивалось. Я умалчиваю о плаваніяхъ судовъ сихъ поному, что объ оныхъ говоритъ *Палласъ* въ новыхъ своихъ сѣверныхъ запискахъ, а *Коксъ* въ описаніи открытій Россіянъ съ великою подробностію, и скажу только о томъ, что начавшіяся предпріянія въ 1745 году продолжались безпрерывно съ великою выгодною.

Всѣ роды звѣриныхъ мѣховъ, а особливо прекрасныхъ морскихъ бобровъ, сдѣлались для избѣженныхъ Кипайцевъ необходимою потребностію. При малѣйшемъ уменьшеніи теплоты воздуха переменяющъ они свое платье и даже въ Каншонѣ, лежащемъ почти подъ самымъ пропикомъ, носятъ зимою шубы. Ипакъ поргъ пушнымъ поваромъ могъ бы приносить Россійскимъ купцамъ и еще гораздо большую выгоду, есшли бы правительство подкрѣнило ихъ и спомоществовало къ построенію судовъ надежнѣйшихъ, копорыя управлялись бы искусными начальниками. До сего времени малосвѣденіе и неопытность начальниковъ судовъ были причиною, что изъ трехъ судовъ обыкновенно каждой годъ погибало одно. Но и при сихъ обстоятельстввахъ увеличивалось годъ отъ году число судовъ, отходившихъ на звѣриную ловлю, столько, что не смотря на послѣдовавшее въ семь промыслѣ участіе Агличанъ, Американцевъ и даже Гишпанцевъ, отправлялось часто изъ Россійскихъ восточныхъ портовъ около 20 судовъ ежегодно. Такое чрезвычайное умноженіе промышленниковъ влекло за собою вредныя послѣдствія, копорыя безъ посредства купца *Шелехова*, положившаго основаніе нынѣшней Американской компаніи, въ скоромъ времени разрушили бы совсѣмъ сію выгодною торговлю.

XIV

Каждое, отправлявшееся на звериную ловлю судно, принадлежало особенному хозяину, которой не думалъ щадить ни Алеуповъ, ни зверей, приносившихъ ему богатства, словомъ они не помышляли о будущемъ, а спарались только о успѣшномъ наполненіи судовъ своихъ, какимъ бы по образомъ ни было, и объ обратномъ въ Охотскъ возвращеніи. Морскіе бобры и другіе звери при всеобщемъ шаковомъ опустошеніи, должныствовали неминуемо изшреблены быть въ короткое время. Торговля прервалась бы сама собою или по крайней мѣрѣ остановилась бы на долгое время. Шелеховъ, предвидѣвшій необходимость въ ограниченіи разрушительнаго образа промышленности, спарался имѣющихъ участие въ оной соединить въ одно сообщество, чтобы управлять имъ по предположенному плану. Его о семь попеченія долго оставались безуспѣшными; но наконецъ въ 1785 году удалось ему соединиться съ братьями *Голиковыми*. Они общими силами вооружили нѣсколько судовъ, надъ коими предприимчивый Шелеховъ, отправился самъ къ Алеутскимъ островамъ и завелъ селеніе на островѣ Кадьякъ, которой по удобному положенію своему въ отношеніи къ прочимъ островамъ сего ряда, къ матерому берегу Америки и къ самой Камчаткѣ, служилъ и понынь мѣстомъ складки товаровъ Американской компании. Продолжая многіе годы выгодную промышленность обогатились они чрезмѣрно. Удачныя успѣхи сего товарищества побудили помочь и другіхъ многіхъ купцовъ соединиться съ Шелеховымъ и Голиковыми, и положили основаніе нынѣшней Американской компании: названіе принятое въ самомъ началѣ сообществомъ Шелехова и Голиковыхъ. Увеличившаяся компанія, бывъ управляема Шелеховымъ, завела факторіи почти на каждомъ изъ острововъ Алеутскихъ, защитивъ оныя отъ нападенія Островианъ малыми укрѣпленіями. Главная контора ея учреж-

дена была въ Иркутскѣ по удобному положенію сего города къ сообщенію съ восточною и западною Сибирью. Умножившееся довольно сообщество все еще не обращало на себя вниманія со стороны правительства. Производство шорга было только шерпимо, а не ушверждено. Слухъ о безпорядочномъ образѣ промышленности и частныхъ жестокихъ поступкахъ Россійскихъ купцовъ съ Островианцами разнесся мало по малу почти повсюду и былъ виною, что Императоръ Павелъ Первый положилъ распорядиться сообществомъ и разрушить его шорговлю. Сія воля Монарха была бы конечно исполнена, безъ ходатайства Господина *Резанова*, того самаго, который отправился послѣ съ нами Посланникомъ въ Японію. Господинъ Резановъ женатъ былъ на дочери купца *Шелехова*, за которою получилъ значное имѣніе, состоявшее въ акціяхъ компании, сохраненіе коего зависѣло отъ благосостоянія Американскаго шорга. Его дѣятельность и многія связи перемѣнили обстоятельства и возбудили въ Государѣ благоразположеніе къ торговому сему сообществу столько, что онъ, отвергнувъ прежнія представленія, ушвердилъ въ 1799 году компанію и даровалъ ей многія преимущества. Главное правленіе Американской компании переведено попомъ изъ Иркутска въ Санктпетербургъ, и тогда опрасть сія торговли представилась въ лучшемъ видѣ. Начали принимашь мѣры, которыя соотвѣтствовали бы болѣе предполагаемой пользѣ. Такъ напримѣръ: компания отправила въ Америку Англичанина, разумѣннаго кораблестроеніе и мореплаваніе; начала снабждать начальниковъ судовъ своихъ лучшими морскими картами, описаніями путешествій, нужнѣйшими морскими и астрономическими инструментами и разными до мореплаванія относящимися книгами. Но при такомъ ея состояніи озарилась она болѣе всего въ правленіе нынѣ благополучно Царствующаго

XVI

ИМПЕРАТОРА, которъй вдругъ по возшествіи своемъ на прешолъ обратился на нее особенное Свое вниманіе. Онъ Самъ сдѣлалъ ея акціонеромъ. Знашныя особы, ободряемые примѣромъ Его пожелали бытъ также учасниками. Компанія пользуюсь Высочайшимъ Его ИМПЕРАТОРСКАГО Величества Покровительствомъ, и находясь подъ неусыпнымъ надзоромъ Господина Министра Коммерціи Графа Николая Петровича *Румянцова*, могла тогда увѣришь всѣхъ, что управляющіе оною съ вящимъ рвеніемъ и дѣятельностію будутъ стараться о возстановленіи пренебреженной сей отрасли торговли. Директорамъ сперва предлежало помышлять о снабженіи жизненными и другими важнѣйшими потребностями съ возможною безопасностію и дешевизною своихъ колоній, которыя начинали еще только возникать и въ дикой, безхозяйственной спранѣ могли бы оны недоспатка въ нужнѣйшихъ пособіяхъ разрушиться. Къ таковымъ потребностямъ принадлежишь даже и хлѣбъ; попому что ни на Алеускихъ островахъ, ни на берегу Америки нѣтъ земледѣшества. Колоніи слѣдовало привести въ лучшее оборонительное состояніе оны нападены Оспровишанъ, чему оныя весьма часто бывающъ подвержены, прикащикамъ доставишь всѣ способы къ построенію лучшихъ судовъ и къ снабженію оныхъ хорошимъ пакедажемъ, якорями и канатами, оны чего главнѣйше зависишь безопасность плаванія; сверхъ того опредѣлишь на суда искусныхъ и опытныхъ начальниковъ и мажрововъ. Но все сіе не иначе могло бытъ съ выгодною исполнено, какъ посредствомъ сообщенія моремъ колоній съ Европейскою Россією. До того доставлялось все нужнѣйшее чрезъ Якушскъ въ Охотскъ сухимъ путемъ. Великое опдаленіе и чрезвычайныя въ перевозѣ всякаго рода вещей затрудненія, къ чему упошреблялось ежегодно болѣе 4000 лошадей, возвысили цѣны на все даже и въ Охотскѣ до

XVII

крайности. Такъ на примѣръ: пудъ ржаной муки стоилъ шамъ и во время дешевизны, когда въ восточной Европейской Россіи продавался по 40 или 50 копѣекъ, восемь рублей; шпофъ горячаго вина 20, а нерѣдко 40 и 50 рублей; въ равномѣрномъ къ тому содержаніи и другія пошребности. Часто случалось, что по перевозѣ оныхъ уже чрезъ великое разстояніе, были на дорогѣ разграбляемы, и въ Охошскъ доходила малая шокмо часть. Перевозъ якорей и канашовъ казался совѣмъ невозможнымъ; но необходимо въ оныхъ заспавляла прибѣгать ко средствамъ, наносившимъ нерѣдко вредныя послѣдствія. Канашы разрубали на куски въ 7 и 8 саженой, а по доспавленіи въ Охошскъ опять соединяли и скрѣпляли. Якоря перевозили также кусками, кошорые попомъ скрывали вмѣстѣ. Споль шрудень и дорогъ былъ перевозъ до Охошска! но изъ онаго на оспрова и въ Америку былъ спольже мало удобень и безопасень. Крайнѣ худое поспроеіе судовъ, малосвѣденіе большей части управлявшихъ оными, и опасное въ такомъ соспояніи плаваніе по бурному восточному Океану были главнѣйшими причинами, что суда съ сими нужнѣйшими и сдѣлавшимися споль дорогими грузами погибали почти ежегодно. Ипакъ, чтобы производить сію торговлю съ большею выгодною, и чтобы въ послѣдствіи оную усилишь, необходимость спребовала осправлять корабли изъ Балтійскаго моря около мыса Горна или мыса Доброй Надежды къ сѣверозападному берегу Америки. Въ 1803 году сдѣланъ первой опытъ въ такомъ преднамѣреніи.

Хоша для публики и все равно, кто бы пошь ни былъ, кошорой представилъ перкое начерчаніе къ сему пушешествію; однакожъ да позволено мнѣ будешъ упомянуть здѣсь кратко объ обстоятельстввахъ, предшествовавшихъ сей Экспедиціи.

Малая обширность дѣятельной Россійской торговли занимала

XVIII

многіе годы мои мысли. Желаніе способствовашъ хощя нѣсколько къ тому, чшобы видѣть ее въ нѣкоторомъ усовершеніи было бѣзмѣрно, но съ другой стороны недоспанокъ моихъ способностей чувствовалъ я въ полной мѣрѣ. Ни знанія мои, ни положеніе не предъявляли ничего къ шому благовиднаго. Служивъ въ Аглинскомъ флотѣ во время войны съ 1793 го до 1799 го года смощрѣлъ я неравнодушно на обширность ихъ коммерціи, наипаче же на важность Остш-Индійской и Кипайской, которыя привлекли особенное мое вниманіе. Участіе Россіянъ въ шорговлѣ моремъ съ Кипаемъ и Индією казалось мнѣ не невозможнымъ. Торгующія Европейскія націи участвуютъ почти всѣ въ оной; усилившія же въ шомъ преимущественно достигли высочайшей степени благосостоянія, находя богатства въ спранахъ, обилующихъ разными естественными произведеніями. Таковы были сначала Португальцы, потомъ Голландцы, а нынѣ Агличане. Нельзя сомнѣваться, что бы и Россія не могла находить выгодъ своихъ въ комерціи моремъ съ Кипаемъ и Остш-Индією, хощя она и не имѣетъ въ спранахъ сихъ собственныхъ владѣній. Главнѣйшее препятствіе къ принятію участія въ шорговлѣ съ отдаленными сими спранами состоитъ въ недоспанкѣ способныхъ людей къ управленію мореходными судами. Офицеры Императорскаго флота могутъ одни быть къ шому употреблены; но и сіи, выключая нѣкоторыхъ изъ Агличанъ, не ваютъ никакъ въ водахъ Остш-Индійскихъ. Ипакъ я, находившись въ Аглинскомъ флотѣ, вознамѣрился побывашъ въ Остш-Индіи и Кипаѣ. Графъ *Воронцовъ*, Россійскій въ Англии Посланникъ, доспавилъ мнѣ въ слоросши къ шому случай и я отправился въ 1797 году на военномъ Аглинскомъ кораблѣ въ Остш-Индію. Пробывъ шамъ около года, пошелъ на купеческомъ суднѣ въ Каншонъ съ шѣмъ намѣреніемъ, чшобы испышашъ

XIX

опасное плаваніе по Кипайскому морю. До сего занимался я только мыслями объ одной торговлѣ Европейской Россіи съ Остѣю Индіею и Кипаемъ. Но повстрѣчавшееся нечаянное обстоятельство предсавило мнѣ случай обозрѣть сей предметъ въ другомъ видѣ, и сему—по случаю приписываю я поводъ къ предпріятію сего путешествія. Въ бытность мою въ Кантонѣ въ 1798 и 1799 годахъ пришло суда небольшое, въ 90 или 100 тоновъ, Англинское судно отъ сѣверозападнаго берега Америки. Оно вооружено было въ Макао и находилось въ опбытіи изъ Кипая 5 мѣсяцовъ. Грузъ, привезенный онымъ, состоялъ въ пушныхъ шоварахъ, которые проданы за 60,000 піасровъ. Я зналъ, что соотечественники мои производятъ важнѣйшій торгъ съ Кипаемъ звѣриными мѣхами; но оныя привозятся съ острововъ восточнаго океана и Американскаго берега впервыхъ въ Охотскъ, а оттуда уже въ Кяхту, къ чему потребно времени два года, а иногда и болѣе. Мнѣ извѣстно было и то, что многія изъ судовъ погибали ежегодно съ богатыми грузами. По симъ причинамъ казалось мнѣ, что Россіиане несравненно съ большею выгодною могли бы привозить пушной шоваръ изъ своихъ колоній въ Кантонъ прямо. Мысль сію, хотя и не новую, признавалъ я столь основательною, что, не взирая на то, что торгующіе мягкою рухлядью никогда о томъ не помышляли, вознамѣрился по прибытіи моемъ въ Россію сообщить ее правительству. Для сего на обратномъ пути моемъ изъ Кипая въ Англію сдѣлалъ я начертаніе, которое хотѣлъ подать тогдашнему Президенту Коммерцъ-Коллегіи Господину *Соймонову*, о коего свидѣніяхъ въ торговлѣ и усердіе къ благонамѣреннымъ предпріятіямъ для общественной пользы былъ я удостовѣренъ. Въ семъ начертаніи предсавилъ я, отъ какихъ выгодъ отказывается Россія, предсавляя всю непосредственную свою торговлю иностран-

XX

цамъ. При семъ привелъ и всѣ возраженія, которыя обыкновенно прошивъ сего бывають представляемы, и покусился опровергнуть оныя; я объявилъ припомъ свое мнѣніе и о средствахъ къ опшращенію начальныхъ въ заведеніи собственной мореплавательной коммерціи трудностей, каковыхъ безпорно предстоитъ много, а особливо въ разсужденіи снабженія купеческихъ кораблей начальниками и мапрозами. Для сего представилъ я, чшобы къ 600 молодыхъ людей изъ дворянъ, воспитываемыхъ всегда въ Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ для флота, прибавить сто изъ другихъ состояній, которые хотя бы и назначены были служить на купеческихъ корабляхъ; но должныствовали бы учиться вмѣстѣ съ Кадетами. Изъ сихъ молодыхъ людей, по приобрѣшеніи ими теоретическихъ знаній въ училищѣ, и попомъ опытовъ во время плаванія на корабляхъ купеческихъ, могли бы оказаться нѣкоторыя хорошими мореходцами. Я полагалъ преимущественно, чшобы возложить на Капитановъ флота обязанность обращать вниманіе на корабельныхъ юнокъ, шо есть мальчиковъ, и по опкрытіи въ которомъ либо оказывающихся дарованій представлять о таковомъ для принятія его въ Корпусъ. Симъ образомъ можно было бы приобрѣсть со временемъ людей весьма полезныхъ для Государства. *Кукъ*, *Бугенвилъ*, *Нельсонъ* не сдѣлались бы ни когда таковыми, каковыми явились въ своемъ опечесствѣ, ешлы бы выбирали людей по одному только рожденію.

Я описалъ погда крашко Россійскую промышленность звѣринными мѣхами, представилъ всѣ трудности, съ которыми боряща предприимчивые люди, въ оной упражняющіеся, презирая всякую опасность, и присовокупилъ къ шому, сколь великія могли бы произойти для Россіи выгоды, ешлы бы правительствію нѣкоторымъ образомъ подкрѣпило сію промышленность. На сей конецъ предложилъ я, чшо бы послать изъ Кронштапа

къ Алеушскимъ островамъ и къ сѣверозападному берегу Америки два корабля, нагруживъ оныя всякими къ поспроенію и оснащенію судовъ нужными припасами, и отправивъ при семъ случаѣ къ селеніямъ Американской компаніи искусныхъ кораблестроителей, разныхъ мастеровыхъ и учителей мореплаванія, снабдивъ ихъ морскими картами, книгами и астрономическими инструментами, словомъ приведши купцовъ въ соспоаніе строить памъ хорошія суда (*), кои бы управлялись искусными начальниками для того, чтобы отвозили послѣ мягкую рухлядь въ Каншонъ прямо, не прерывая впрочемъ шорговли заведенной Россійской факторіи Кяхтенской, и по полученіи шамъ нужныхъ шоваровъ возвращались бы обратно: долженствующіе же приходивъ въ Каншонъ корабли изъ Европейской Россіи по взятіи шамъ Китайскихъ шоваровъ заходили

(*) Запрудненія въ поспроеніи судовъ въ Америкѣ, на островахъ, или въ Охотскѣ, какъ по узналъ я послѣ опытомъ, столь велики, что даже и при доставленіи потребныхъ къ тому матеріаловъ изъ Европейской Россіи моремъ, не льзя не почитать лучшимъ и выгоднѣйшимъ, если для производства шорговли въ тамошнихъ странахъ посылаемы будутъ шуда малые суда непосредственно изъ портовъ Балтійскаго моря. Выгода отъ доставленія на оныхъ шоваровъ можетъ довольно вознаграждать изживенія, употребленія на поспроеніе и оснастку. Таковыя плаванія приносили бы великую пользу и шѣмъ, что могли бы образоватъ хорошихъ мапрозовъ для Компанейскихъ судовъ въ Америкѣ, гдѣ сволю великъ недостатокъ въ искусныхъ мапрзахъ, что одни не свѣдующіе промышленники употребляютъ на судахъ. Вообще непрерывное сообщеніе между Европейскими Россійскими гаванями и Американскими селеніями Компаніи, особливо же шорговлю въ Каншонъ почитаю я единымъ средствомъ, могущимъ привести въ цѣльшее сосноаніе шорговлю Россійско-Американской компаніи, естли только правительство почитаеетъ за нужное удержатъ заведенныя компаніею селенія при берегахъ сѣверозападной Америки, и за полезное усилитъ свою непосредственную шорговлю. Но прежде сего нужно кажется сдѣланъ нѣкоторыя перемѣны въ самомъ образованіи Американской компаніи.

XXII

бы на обратномъ пуши своемъ или въ Маниллу или въ Башавію, или къ берегу Остѣ-Индійскому для закупки шаковыхъ, кои съ надежною выгодною продаются въ Россіи. Чрезъ сіе можно бы было достигнуть до того, чѣобы мы не имѣли болѣе надобности плащить Англичанамъ, Дашчанамъ и Шведамъ великія суммы за Остѣ-Индійскіе и Кишайскіе повары. При шаковыхъ мѣрахъ скоро бы пришли Россіяне въ состояніе снабжать сими поварами и Нѣмцаую землю дешевле, нежели Англичане, Дашчане и Шведы; пошому что для нихъ построеніе, оснастка и содержаніе судовъ стоить гораздо дороже и что они покупають товары за наличныя деньги. Не лѣзя не полагать, что Россійская Остѣ-Индійская компанія сдѣлалась бы въ послѣдствіи столь важною, что малыя Остѣ-Индійскія компаніи въ Европѣ, какъ то Датскія, Шведскія и Голландскія, не могли бы съ нею никакъ равняться. Въ семъ-то состояло содержаніе моего начертанія.

По возвращеніи моемъ наконецъ изъ Англіи въ Россію хотѣлъ я подать лично начертаніе сіе Президенту Коммерцъ-Коллегіи *Соймонову*; но позволенія на прїѣздъ въ Санктпетербургъ не послѣдовало. Между тѣмъ Господинъ Соймоновъ получилъ опсавку, преемникомъ сдѣлался Князь *Гагаринъ*, наименованный тогда Министромъ Коммерціи. Хотя Господинъ Соймоновъ и находился уже въ опсавкѣ; но я, не взирая на то, все хотѣлъ еще подать ему свое начертаніе; ибо былъ увѣренъ, что онъ, естъ-ли одинакихъ со мною о томъ мыслей, имѣеть довольно еще силъ къ подкрѣпленію представляемаго чѣобы довести оное до исполненія. Однако онъ выѣхалъ по опсавкѣ изъ С. Петербурга, и скоро послѣ въ Москвѣ умеръ. Въ сіе время Графъ Куселевъ управлялъ Морскими силами; не могши лично представить ему моего плана, сообщилъ я оное ему письменно, но

XXIII

получилъ опевѣшъ, которой меня лишилъ всякой надежды произвести оный въ дѣйствиѣ. Спаранія мои возбудить въ частныхъ людяхъ желаніе къ такому предпріятію, были равномѣрно щещны. Можешь бышь и удалось бы мнѣ успѣшь въ семъ, естли бы имѣлъ я позволеніе пребыть въ Санктпетербургѣ большее время; но сего не послѣдовало.

Наконецъ вошелъ на престолъ Александръ І^й, и я началъ помышлять олять о семъ предметѣ. Коль скоро Адмиралъ *Мордвиновъ* заспунилъ мѣсто Графа Кушелева, по не теряя времени привелъ я начертаніе свое снова въ порядокъ, сдѣлавъ въ немъ нѣкоторыя перемѣны; ибо двугодовое пребываніе мое въ Россіи доставило мнѣ о многомъ обстоятельнѣйшее свѣденіе; но существенность онаго осталась таже. Приготовивъ надлежащимъ образомъ, послалъ я оное въ началѣ 1802 го года въ Санктпетербургъ къ Адмиралу Мордвинову, и вскоре получилъ опевѣшъ, что онъ находитъ начертаніе мое достойнымъ вниманія, и что будетъ всемѣрно спараться произвести оное въ дѣйствиѣ. Между шѣмъ онъ сообщилъ оное Коммерцъ-Министру, нынѣ Государственному Канцлеру Графу Николаю Петровичу *Румянцову*, который также одобрилъ мое представленіе, и предложенные въ ономъ способы къ споспѣшествованію и разпространенію нашей Американской торговли показали ему споль основательными, что онъ принималъ въ семъ дѣлѣ живѣйшее участіе; и дѣйствительно нужно было подобное рвеніе, каковое оказали Его Сіятельство Графъ *Румянцовъ*, и Его Высокопревосходительство Адмиралъ *Мордвиновъ*, чшобъ могло бышь тотчасъ произведено въ дѣйствиѣ такое предпріятіе, которое по одной новости своей подвержено было великому прощивоурѣзю и многимъ препятствіямъ. Справедливость пребуешь сказашъ здѣсь, что Его Сіятельства Графъ Николай Петровичъ *Румянцовъ* былъ

XXIV

главный виновникъ сего путешествія: Ревностное его попеченіе объ ономъ было неослабно съ самаго начала до конца. Да будещъ позволено мнѣ изъявить ему чувствительную благодарность какъ именемъ моимъ, такъ именемъ всѣхъ моихъ подчиненныхъ, за изходящайшествованіе по возвращеніи нашемъ у Государя Императора различныхъ милостей, оказанныхъ, Его Императорскимъ Величествомъ со свойственною Ему Щедротою всѣмъ участвовавшимъ въ сей Экспедиціи, (*), въ числѣ коихъ важнѣйшимъ почищу я повелѣніе Его Императорскаго Величества напечатать описаніе сего путешествія на счетъ Кабинета.

По общему разсмотрѣнію моего предсавленія, Его Сіяшества Графомъ *Румянцовымъ* и Его Высочайшества Николаемъ Семеновичемъ *Мордвиновымъ*, сие дѣло предсавлено было Государю и, въ слѣдствіе Его повелѣнія пошребованъ я въ Іюль мѣсяцѣ въ Санктпетербургъ (**); по

(*) Всѣ чиновники сей Экспедиціи повышены слѣдующими чинами: Командующіе кораблями Надеждою и Невою награждены Орденомъ Св. Владимира 3-й степени, получили по 3000 рублей, Лейтенанты и главные Медицинскіе чиновники по 1000, Мичманы по 800, и прочіе чиновники соразмѣрно ихъ жалованью, пенсіоны по смерти. Иностранные ученые награждены пенсіономъ по 100 червонныхъ въ годъ, нижніе чины награждены опшавкою и пенсіономъ отъ 50 до 75 рублей.

(**) Лѣтомъ 1802 го года пріѣхалъ въ Санктпетербургъ жившій въ Гамбургѣ Англичанинъ по имени Макмейстеръ, и предлагалъ свои услуги Американской компаніи. Онъ соглашался опвести корабль съ шоварами въ Американскія ея селенія, и будучи кораблестроителемъ, хотѣлъ, чтобъ препоручили ему строити суда въ Америкѣ для компаніи; сверхъ того предъявилъ планъ о заведеніи на Курильскомъ островѣ Урулѣ селенія, копорымъ обзываетса управляетъ самъ многое годы, и учредилъ тамъ Кипшовую ловлю. Сей прожектиъ возбуждалъ тогда въ Директорахъ Американской компаніи великое вниманіе. По долговременныхъ его переговорахъ съ Директорами компаніи, не успѣвъ

прибытіи моемъ суда объявилъ мнѣ Адмиралъ Мордвиновъ, что Государь опредѣлялъ, чтобъ я былъ самъ исполнителемъ, своего предназначенія. Сіе неожиданное послѣдствіе привело меня въ немалое смущеніе. Обстоятельства мои переизмѣнились и сдѣлали принятіе сей возлагаемой на меня важной обязанности несравненно труднѣйшимъ противъ прежняго. Болѣе полугода уже прошло, какъ я раздѣлялъ счастье съ любимою супругою и ожидалъ скоро именоваться оцемъ. Никакіе лестные виды уже не шлопали сильно меня. Я вознамѣрился было оставить службу, дабы наслаждаться семейственнымъ счастьемъ. Но опъ сего надлежало теперь отказаться, и оставивъ жену въ стугубой горести. Чувствованія мои возпрещали принятіе сіе лестное порученіе. Но Адмиралъ Мордвиновъ объявилъ мнѣ, что еслии не соглашусь быть самъ исполнителемъ по своему начертанію; то оно будетъ вовсе оставлено. Я чувствовалъ обязанность къ опечесію въ полной мѣрѣ и рѣшилъ принести ему жертву. Мысль сдѣлаться полезнымъ, къ чему спремилось всегда мое желаніе, меня подкрѣпляло; надежда совершить путешествіе счастливо ободряла духъ мой, и я началъ всемѣрно пещися о приготовленіяхъ въ путь, неиспытанный до того Россіянами.

въ своемъ намѣреніи, возвратился опъ осенью обратно въ Гамбургъ. Сей Англичанинъ могъ бы безъ сомнѣнія сдѣлаться для компаніи весьма полезнымъ. Опъ казался предприимчивымъ, очень искуснымъ въ мореплаваніи и человекомъ хорошихъ свойствъ и образа мыслей.

ПУТЕШЕСТВІЕ

ВОКРУГЪ СВѢТА.

ГЛАВА I.

ПРИГОТОВЛЕНІЕ КЪ ПУТЕШЕСТВІЮ.

Опредѣленіе Начальника Экспедиціи.—Покупка кораблей въ Англіи.—Назначеніе посольства въ Японію.—Прибытіе кораблей въ Кронштадтъ.—Вооруженіе оныхъ.—Посѣщеніе Его Императорскаго Величества.—Выходъ кораблей на рейдъ.—Роспись астрономическихъ и физическихъ инструментовъ.—Имена Офицеровъ.—Посѣщеніе Министра Коммерціи и Товарища Министра Морскихъ Силъ предъ самымъ отходомъ кораблей.—Послѣдовавшія перемѣны.—Имянный списокъ всѣхъ служителей.

Въ 1802 году Августа 7 дня, опредѣленъ я былъ Начальникомъ надъ двумя кораблями, которые назначено было отправить въ Камчатку и къ сѣверозападнымъ берегамъ Америки. Предполагаемо было отправить сію Экспедицію

1802 годъ
Августъ.

1803 годъ дичію въ семъ же году, чего однакожь произвести въ дѣй-
 Августъ. ствѣе было не можно. Бывъ увѣрентъ, что кораблей на па-
 ковый конецъ годныхъ не только совсѣмъ не было, но и
 сыскашь ихъ въ Россіи не лзя, починалъ я предпріятіе
 сіе невозможнымъ. Хотя для отвращенія сего препяшствія
 думали послашь грузы въ Гамбургъ, и тамъ купишь ко-
 рабли, но какъ надлежало въ такомъ случаѣ весьма спѣ-
 шить и покупкою и нагрузкою кораблей, и при всемъ
 помѣ не лзя было опправиться прежде Октябрю или
 Ноября, по счелъ я за необходимо нужное предста-
 вить о всѣхъ вредныхъ слѣдствіяхъ, какія могутъ про-
 изойти отъ позднаго опправленія и поспѣшной покупки ко-
 раблей, отъ благонадежности которыхъ долженъ зависѣть
 успѣхъ Экспедиціи, пѣмъ болѣе, что я имѣлъ намѣреніе и-
 дти около мыса Горна, къ которому по выходѣ изъ Гам-
 бурга въ Октябрѣ или Ноябрѣ мѣсяцахъ слѣдовало при-
 дти въ самое худое время года. Представленіе сіе было
 уважено, и опправленіе опложено до другаго лѣта.

Выборъ Начальника другаго корабля предославленъ
 былъ моей волѣ. Я избралъ Капитанъ-Лейтенанта *Лисль-
 скаго*, отличнаго морскаго Офицера, служившаго со мною
 вмѣстѣ во время послѣдней войны въ Аглинскомъ флотѣ,
 и уже бывшаго въ Америкѣ и Остѣ-Индіи; почему я и
 имѣлъ случай узнать его. Путешествіе наше долженство-
 вало бытъ продолжительно, и для благополучнаго оконча-
 нія онаго требовалось общей ревности, всегдашняго едино-
 душія, честныхъ и безпристрастныхъ поступковъ. Про-
 шивное сему могло бы подвергнушь насъ многимъ весьма
 неприяннымъ, а можешь бытъ и бѣдственнымъ приклю-

ченіямъ, шѣмъ болѣе, что вся Экспедиція хотя и состо- 1802 годъ
 яла изъ людей военныхъ, однако была не совсѣмъ воен- Августъ.
 ною, но часпю и коммерческою. Таковыя причины нала-
 гали на меня обязанность избрать Начальникомъ другаго
 корабля челоѣка безпристрастнаго, послушнаго, усерд-
 наго къ общей пользѣ. Таковымъ призналъ я Капитанъ-
 Лейтенантъ Лисянскаго, имѣвшаго какъ о моряхъ, по
 коимъ намъ плыть надлежало, такъ и о морской Астро-
 номіи въ нынѣшнемъ усовершенствованномъ ея состоя-
 ніи достаточныя познанія.

Щастливый успѣхъ пушешествія зависѣлъ отъ вѣр- Сентябрь.
 ной на хорошіе корабли надежды; почему необходимость
 требовала поступить при покупкѣ оныхъ съ величайшею
 осторожностію. Для сего Капитанъ-Лейтенантъ Лисян-
 скій, вмѣстѣ съ Корабельнымъ Масперомъ *Разумовымъ*,
 молодымъ, знающимъ челоѣкомъ, отправлены были въ
 Сентябрь мѣсяцъ въ Гамбургъ, въ надеждѣ найти тамъ
 удобные для сего пушешествія корабли, каковыхъ одна-
 кожь они, по прибытіи въ сей городъ, опыскашь не могли.
 Ипакъ, не теряя времени, поспѣшили въ Лондонъ, какъ
 такое мѣспю, въ которомъ уже съ достовѣрностію най-
 ши ихъ уповали; но и тамъ находили покупку сію не
 весьма легкою. Наконецъ получено въ С. Петербургъ из-
 вѣстіе, что куплены ими въ Лондонѣ два корабля, за ко-
 торые заплачено 17,000, да за исправленіе оныхъ еще
 5,000 фуншовъ шперлинговъ; одинъ въ 450 поновъ, прехъ-
 лѣшній; другой въ 370 поновъ, пятнадцати-мѣсячный.
 Первому дано имя *Надежда*, второму *Нева*.

Въ Генварѣ 1803 го года, оставилъ я Ревель, тогдаш-

1803 годъ нее мѣсто моего пребыванія, и отправился въ С. Пешпер-
 Генварь-бургъ, дабы самому лично находись для приготоуленія
 нужныхъ вещей къ пушешесвию. По прибытіи моемъ
 въ сей городъ узналъ я о новомъ разположеніи. Его
 Императорскому Величеству представлено
 было, что при семъ пушешесвиіи можетъ быть весьма
 удобнымъ посольство въ Японію. Въ 1792мъ году во время
 царшвованія Екатерины II таковое же посольство
 было предприемлемо, но нѣкоторыя обстоятельства мно-
 го намѣренію сему повредили. Во первыхъ Грамота къ
 Японскому Императору написана была не отъ Самой
 Императрицы, но отъ Сибирскаго Ея Намѣшника.
 Во вторыхъ Россійское съ посольствомъ судно пришло
 тогда не прямо въ Нангасаки, единственное мѣсто, опре-
 дѣленное для кораблей иностраннхъ; но остановилось
 въ гавани острова Іеосо. Сидва обстоятельства крайне
 огорчили высококѣрнаго Японскаго Монарха. Сверхъ
 того и выборъ лица, которому препоручено было испол-
 неніе сего важнаго предпріяшя, оказался неудачнымъ.
Ликсманъ былъ человекъ мало способный къ уловкамъ,
 могшимъ пріобрѣсти довѣренность отъ Державы завидли-
 вой и подозрительной. Но не взирая на то, Японцы при-
 няли его хорошо, и онъ привезъ съ собою писменное поз-
 воленіе, состоявшее въ томъ, что одинъ Россійскій ко-
 рабль можетъ ежегодно приходишь для торговли въ Нан-
 гасаки, но только въ одно сіе мѣсто, и при томъ въ бе-
 зоружномъ состояніи; въ противномъ случаѣ корабль и
 люди будутъ удержаны какъ плѣнные. Десять лѣтъ про-
 шло; но Россія не воспользовалась такимъ позволеніемъ.

Нынѣ, когда особенно спали помышлять о разпространеніи торговли, казалось, наступило удобное время, изпытать, не можно ли вступить въ торговый союзъ съ Японіею. Для произведенія сего въ дѣйство назначили Посланникомъ Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника *Резанова*. Собраніе, бывшее по сему предмету (*), рассуждало что отправляемое на сихъ судахъ Посольство задержитъ возвращеніе оныхъ цѣлымъ годомъ долѣ, а чрезъ сіе торговыя выгоды понести могутъ немаловажный ущербъ. **Г о с у д а р ь** **И м п е р а т о р ь**, дабы не причинитъ Коммерціи сего убышка, принявъ одинъ корабль на свое полное содержаніе съ предоставленіемъ припомъ Компаніи права на грузитъ оный своими товарами столько, сколько удобность позволятъ будеть. Сіе благоволеніе **М о н а р х а** доспашочно вознаградило предполагаемые Американскою Компаніею убышки. Выше сказано, что одному только караблю позволено приходитъ въ Нангасаки. Ипакъ положено кораблямъ разлучитъ у острововъ Сандвича, откуда Надежда долженствовала идти прямо въ Японію; по совершеніи же дѣлъ посольственныхъ на зимованіе или въ Камчатку, или къ острову Кадьяку; Нева же прямо къ берегамъ Америки, а опшуда на зимованіе къ Кадьяку. Слѣдующимъ потомъ лѣпомъ оба корабля, соотвѣшшвенно первому предположенію, нагрузаясь товарами, должны были отправитъ въ Кантонъ, а изъ онаго въ Россію.

(*) Собраніе сіе составляли Министръ Коммерціи Его Сіятельство Графъ Румянцовъ, Товарищъ Министра Морскихъ Силъ Чичаговъ, сдѣлавшійся за нѣсколько мѣсяцовъ предѣтъ преемникомъ Адмирала Мордвинова, Г-нъ Резановъ и Директоры Американской Компаніи.

1803 годъ По распоряженіи всего такимъ образомъ, утверждень
 Генварь. былъ Г-нъ Резановъ въ званіи чрезвычайнаго къ Японско-
 му двору Посланника, и пожалованъ Каммергеромъ и ор-
 деномъ Св. Анны 1 й степени. Американская Компания
 уполномочила его въ учрежденіи лучшаго управленія се-
 леніями на островахъ и на берегу Америки, и вообще въ
 заведеніи всего, что къ выгодамъ Компаніи способство-
 вать можеть. Для Императора Японіи и его Вельможъ
 готовились богатые подарки. Между тѣмъ, дабы болѣе
 надѣяшься на хорошій пріемъ въ Нангасаки, послали въ
 Иркутскъ за тѣми Японцами, которые, по препервнѣи
 кораблекрушенія въ 1793 мѣ году у острововъ Алеуш-
 скихъ, находились тамъ съ 1797 го года; къ сему при-
 глашены были изъ нихъ только непріявшіе христі-
 янской вѣры и желавшіе возвратиться въ свое отечести-
 во. Также, дабы придать Посольству болѣе блеска, позво-
 лено было Посланнику взять съ собою нѣсколько молодыхъ
 благовоспитанныхъ особъ, въ качествѣ Кавалеровъ Посоль-
 ства. По удовольствованіи Посольства свитою, состоя-
 щою изъ молодыхъ путешественниковъ, любопытствующихъ
 видѣть свѣтъ, и отправляющихся на казенномъ
 содержаніи, оставалось пожелать и такихъ долговремен-
 но упражнявшихся въ наукахъ людей, которые могли бы
 въ путешествіи семъ собрать болѣе полезныхъ примѣча-
 ній. Сего ради представилъ я Его Сіятельству Графу
Румянцову, чтобы пригласить къ сему путешествію ис-
 куснаго Астронома, который тѣмъ болѣе нуженъ, что
 южное полушаріе рѣдко посѣщаемо было астрономами, и
 что тамъ къ усовершенствованію какъ сей науки, такъ

и Физики могутъ открыться важныя предметы. Сей Ми- 1803 годъ
 ниспрѣ, оказывающій всегда усердіе къ пользѣ и славѣ Генварь.
 своего отечества, обрадовалъ меня скорымъ своимъ на
 по согласіемъ, и взялся немедленно доложить о помѣ
 Г о с у д а р ю, котораго отеческое попеченіе не позволяло
 уже мнѣ въ исполненіи моего желанія сумнѣваться. Скоро
 потомъ Графъ *Румянцовъ* написалъ къ славному Астро-
 ному Зеебергской обсерваторіи, отъ коего по краткомъ
 времени получилъ отвѣтъ, что ученикъ его Астрономъ
Горнеръ, уроженецъ Швейцарской, рѣшился предпринять
 съ нами пушешествіе. Да позволено будетъ мнѣ изъяснивъ
 здѣсь благодарность достойному наставнику сего Астро-
 нома, бывшаго мнѣ такимъ соупникомъ, котораго дру-
 жествомъ я могу хвалиться. Прошедшею осенью еще при-
 глашенъ также былъ къ сему пушешествію Естество-
 испытатель Докторъ *Тилезіусъ* изъ Лейпцига. Сверхъ
 того назначили двухъ живописцевъ Академіи Художествъ,
 изъ коихъ одинъ, по недоспашку на корабль мѣста, дол-
 женъ былъ ошасться.

Въ 5 й день Іюня 1803 го года прибыли купленные
 корабли изъ Англіи въ Кронштадтъ; я немедленно поспѣ-
 шилъ шуда изъ С. Петербурга для осмопрѣнія оныхъ, и
 нашель оба, какъ въ разсужденіи построенія, такъ и
 внутренняго разположенія ихъ, въ хорошей исправности.
 Г-нъ Посланникъ Резановъ желалъ находиться на моемъ
 корабль, и какъ онъ имѣлъ при себѣ немалую свиту, по
 и надлежало мнѣ избрать для себя корабль Надежду, пре-
 восходившій Неву величиною. По почиѣшемъ осмопрѣнія
 корабля моего, нашель я нужнымъ перемѣнить на немъ

Іюнь. 4

5

1803 годъ двѣ мачты и весь шакелажъ, что сполло намъ многихъ

Июнь. шурдовъ и времени. Безъ ревностнаго содѣйствія и пособія Г-на Капишанъ-Командора *Масобдова*, бывшаго тогда Капишаномъ надъ Поршомъ, и Помощника его Капишана *Быженскаго*, долго не могъ бы я окончить сей работы. Обязанность пребуешь изъявишь имъ здѣсь мою благодарность.

Июль. 6
Июля 6 го дня, ошдалъ я приказъ вывести корабли на Кроншпашской рейдъ, въ чаяннїи чрезъ нѣсколько дней ошправиться въ путь; но прежде ошшествія нашего имѣли мы щастіе увидѣть въ Кроншпашъ Г о с у д а р я И м п е р а т о р а, прибывшаго туда съ намѣреніемъ обозрѣть тѣ корабли, когорые въ первый разъ понесутъ Россійскій флагъ около свѣта. Такое произшествіе, послѣдовавшее чрезъ цѣлое сполѣніе ошъ начала преобразования Россіи, предоспавлено было царствованію Александра I^{го}. Его Величество изволилъ со шлюпки сойти прямо на корабли наши. Онъ обозрѣлъ все съ величайшимъ вниманіемъ, и былъ доволенъ доброшою какъ кораблей, такъ и разныхъ вещей, привезенныхъ для пушешествія изъ Англїи; благоволилъ разговаривать съ корабельными начальниками, и съ удовольствіемъ смотрѣлъ нѣсколько времени на работу, копорая тогда на корабляхъ производилась. Я особенно починаю себя щасливимъ, что имѣлъ удобный случай принести Г о с у д а р ю И м п е р а т о р у всеподаннѣйшую мою благодарность за оказанныя мнѣ милости; ибо не за долго предъ симъ благоволилъ Онъ пожаловать женѣ моей на 12 шь лѣшъ съ одной деревни доходы, составляю-

щѣ ежегодно около 1500 рублей, дабы по собственному Его Величества изреченію обезопасить благосостояніе жены моей во время продолжительнаго и неизвѣстнаго подверженнаго опсушшвія ея мужа. Сіе неожиданное благоудѣіе было споль для меня лестно, что я чувствовалъ цѣну онаго болѣе, нежели когда бы по пожаловано было собственно мнѣ.

Капитанъ-Лейтенантъ Лисянскій, купившій, какъ выше сказано, корабли въ Лондонѣ, привезъ съ собою опшуда и всѣ необходимо нужныя для путешествія Аглинскія вещи. Между оными находились: знашнй запасъ лучшихъ противуцынготныхъ средствъ, какъ то: похлебчнй, солодовый и елевый экстракты, сушеные дрожжи и горчица; сверхъ того лучшія лѣкарства, купленныя по доставленной ему въ Англію росписи, сдѣланной корабля моего Докторомъ Еспенбергомъ. При семъ выписалъ я шесть хронометровъ, шакже полное собраніе астрономическихъ и нужныхъ физическихъ инструментовъ. Четыре хронометра были работы Арнольдовой, а два Пеннингтоновой. По полученіи оныхъ, отвезъ я ихъ немедленно въ С. Петербургъ, и вручилъ Академику *Шцберту*, принявшему съ охотою на себя пирудъ оныя повѣршть; за сіе обязанъ я ему шѣмъ большею благодарностію, что онъ долженъ былъ пожертвовашъ для сего немалымъ временемъ, удѣляя оное отъ ученыхъ своихъ упражненій, сдѣлавшихся необходимыми для всѣхъ Европейскихъ Машемашиковъ. Инструменты были всѣ работы Траушоной. Оныя состояли для каждаго корабля изъ одного окружнаго инструмента, 12 ши дюймовъ въ поперечникѣ,

1803 годъ съ подвижнымъ ноніусомъ и подножіемъ къ оному, изобрѣ-
 Июль. пшенія Мендозова; изъ двухъ десяти-дюймовыхъ секспан-
 шовъ съ подножіями, изъ однодо пяпи-дюймоваго секспан-
 ша, двухъ искусственныхъ горизоншовъ, одного шеодоли-
 ша, двухъ пель-компасовъ, одного баромештра, одного ги-
 гротештра, нѣсколькихъ термомештровъ, и одного искусст-
 веннаго магнѣша. Стрѣлка наклоненія и трехъ-футовый
 ахроматическій телескопъ для наблюденія на берегу за-
 крытій звѣздъ и зашмѣній Юшиперовыхъ спутниковъ, хо-
 ша также выписываемы были мною, но Траупонъ оныхъ
 не доставилъ. Недоспашокъ сей вознагражденъ послѣ въ
 бытность нашу въ Англии. Инструменты, привезенные
 Астрономомъ Горнеромъ изъ Гамбурга и другіе купленные
 имъ потомъ въ Англии, были слѣдующіе:

1 й. Инструментъ прохожденій, подвижный съ кру-
 гомъ для измѣренія высотъ, показывающій до 10 секундъ.

2 й. Десяти-дюймовый секспантъ Траупоновъ.

3 й. Секундникъ.

4 й. Приборъ для опредѣленія длины секунднаго ошвѣ-
 са Г-на *Цаха* съ серебряными двойными конусами и ми-
 крометрическимъ циркулемъ.

5 й. Приборъ съ непремѣннымъ ошвѣсомъ или маяш-
 никомъ.

6 й. Квадрантъ $1\frac{1}{2}$ фуша въ полупоперечникѣ съ раз-
 дѣленіемъ на 90° и на 96° , который можно ставишь гори-
 зонпально и вертикально.

7 й. Трехъ-футовый инструментъ прохожденій, Г-на
 Траупона.

8 й. Часы съ деревяннымъ ошвѣсомъ Брукбенкса.

9 й. Термометръ Сиксова изобрѣшенія, показующій 1803 годъ
 степенъ преждебывшей теплоты и холода, служащій до- Июль.
 полненіемъ машины, употребляемой къ измѣренію холода
 воды въ глубинѣ моря, полученный мною опъ Г-на Адми-
 рала *Чичагова*, и сдѣланный Россійскимъ художникомъ
 Шашоринымъ.

10 й. Дорожный барометръ Трауоновъ.

11 й. Електрометръ Соссюровъ.

12 й. Гигрометръ Трауоновъ.

13 й. Гигрометръ Г-на де Люкъ.

14 й. Два карманные секстанша.

Сверхъ сего знашное собраніе морскихъ картъ и от-
 борныхъ книгъ удовлетворяло съ сей стороны совершен-
 но моему желанію; но драгоценная вещь, которую мы имѣли,
 и кою одолжены достохвальному рвенію къ общей пользѣ
 Барона Цаха, состояла въ прекрасной копіи новыхъ Бир-
 говыхъ лунныхъ Таблицъ, удостоенныхъ Французскимъ
 Национальнымъ Институтомъ награжденію, которое послѣ
 первымъ Консуломъ удвоено. Намъ предоставлено было
 сдѣлать первое употребленіе славныхъ таблицъ сихъ,
 исправленныхъ даже до Апрѣля сего года. Удивитель-
 ная вѣрность дѣлаешъ ихъ для мореплаванія чрезвычайно
 полезными. Посредствомъ оныхъ опредѣляется географиче-
 ская долгота на морѣ съ такою точностію, которая
 превосходитъ всѣ изобрѣсенные до сего къ тому способы.
 Онѣ показываютъ мѣсто луны даже до трехъ секундъ;
 Мейеровыхъ же, исправленныхъ Мазономъ, погрѣшность
 просширается иногда до 30 секундъ.

Не совѣмъ почишаю я излишнимъ сказать здѣсь нѣ-

1803 годъ что вообще о пригошовленіи кораблей нашихъ къ походу.

Іюль. Оно было первое шакого рода въ Россіи, а пошому многое заслуживаетъ бытъ извѣстнымъ, хотя и не для каждаго чипашеля будетъ по равно споющимъ вниманія. Выборъ всѣхъ для корабля моего Офицеровъ и мапрозовъ предоспаventedъ былъ мнѣ совершенно; и пакъ избраны мною: первымъ, Лейтенантъ и Кавалеръ *Ратлиановъ*. Онъ служилъ въ семь чинѣ 13 лѣтъ, изъ коихъ 10 былъ самъ Начальникомъ военнаго судна, и въ послѣднюю войну противъ Французовъ, за отличную храбрость и дѣяшельность награжденъ былъ орденомъ Св. Анны 2й степени. Вторымъ, Лейтенантъ *Ролбертъ*, служившій въ 1801мъ году подъ начальствомъ моимъ на фрегатѣ Нарвѣ, гдѣ и имѣлъ я случай узнать его достоинство. Третьимъ, Лейтенантъ *Головагевъ*; сего назначилъ я, не зная его вовсе, а единственно пошому, что похваляемъ былъ всѣми. Онъ былъ Офицеръ весьма искусный, и я во все пупешествіе въ выборъ его не раскѣвался даже до того нещаснаго съ нимъ приключенія, кошорое послѣдовало на возвратномъ пупи нашемъ въ бытность на оспровѣ Святыя Елены. Четвертымъ, Лейтенантъ *Левенштернъ*, находившійся прежде шесъ лѣтъ въ Англіи и Средиземномъ морѣ подъ Начальствомъ Адмираловъ Ханыкова, Ушакова и Карцова. Онъ, по окончаніи войны, желая получить свѣденіе о мореходствѣ чужихъ Державъ, вышелъ не за долго предъ симъ въ отставку и отправился во Францію для вступленія тамъ въ службу, ошкуда услышавъ о моемъ пупешествіи, послѣшилъ обратно въ Россію, и въ Берлинѣ нашелъ уже отправленное ошъ меня къ нему приглашеніе. Мич-

манъ Баронъ *Биллинессгаузенъ*, коего избралъ я, не звавъ, 1803 годъ
его прежде лично, также какъ и Лейтенанта Головачева, Июль
но опзвъвъ другихъ о хорошихъ его знаніяхъ и искусствѣ
въ разныхъ до мореплаванія относящихся предметахъ,
былъ тому причиною. Врачемъ для корабля моего избралъ
я Доктора Медицины Г-на *Еспенберга*, челоуька въ наукѣ
своей весьма искуснаго, опытнаго и бывшаго уже съ дав-
няго времени моимъ пріятелемъ (*). Извѣстный Г. *Коцебу*,
желая, чтобы оба въ первомъ Шляхетномъ Кадетскомъ
Корпусѣ воспитавшіеся его сына могли воспользоваться
симъ путешествіемъ, и чтобы они находились на моемъ
кораблѣ, просилъ о томъ Высочайшаго соизволенія, въ
кошоромъ и не было ему отказано. Сколь ни прискорбно
было Г. Коцебу разлучиться съ своими сыновьями
шоль молодыхъ лѣтъ; но слѣдствія разлуки съ избыт-
комъ вознаградили сіе его пожертвованіе; ибо путешест-
віе сіе было для нихъ весьма полезно; они возвратились
благополучно къ своимъ родителямъ, обогативъ умъ свой
новыми познаніями.

Команда корабля моего состояла изъ 52 челоуькъ,
между коими находилось 30 мажорозовъ, молодыхъ и здо-
ровыхъ, явившихся ко мнѣ охотою еще при началѣ пред-
положенной Экспедиціи. Предъ самымъ кораблей опходомъ
нашелъ однако я нужнымъ двухъ изъ нихъ оставишь, по-
тому что у одного оказались признаки цынготной болѣз-

(*) Для другаго изъ корабля избралъ я врачомъ Г. *Лабанда*,
рекомендованнаго мнѣ въ Санктшербургѣ, такъ какъ че-
лоуька весьма хорошихъ познаній и похвальныхъ нравст-
венныхъ качествъ, который, во время нашего путешествія
самымъ опытомъ были оправданы.

1803 годъ ни, другою же за 4 мѣсяца предъ шѣмъ женившійся, сокру-
 Иель. шаясь о предстоящей съ женою разлукѣ, впалъ въ глу-
 бокую задумчивость. Хотя и обезпечилъ я жену сего
 послѣдняго, выдавъ ей напередъ полное его годовое жало-
 ванье во 120 рубляхъ состоявшее, и хотя онъ дѣйстви-
 тельно былъ здоровъ, однако не взирая на то, не хотѣлъ
 я взять съ собою челоуѣка, въ коемъ примѣтно было
 уныніе; ибо думалъ, что спокойный и веселый духъ въ
 такомъ путешествіи сполько же нуженъ, какъ и здоровье:
 а пошому и не надлежало дѣлать принужденія.

Каждый изъ мапировъ снабженъ былъ достапочно
 бѣльемъ и плашьемъ, выписанными большею частію изъ
 Англіи; для каждаго изъ нихъ приказалъ я заготовить
 шюфяки, подушки, проспнины и одѣяла; сверхъ того для
 большей благонадежности еще запасное бѣлье и плашье.
 Корабельная провизія была вообще самая лучшая. Приго-
 товленные въ С. Петербургѣ бѣлые сухари не повредились
 чрезъ цѣлые два года. Солонина взята мною С. Петербург-
 ская и Гамбургская; первая оказалась опмѣнной доброты,
 шакъ что чрезъ все время путешествія не повредилась ни-
 мало. Поелику это былъ первый опытъ, что мясо, посо-
 ленное Россійскою солю, чрезъ три года во всѣхъ клима-
 шахъ осталось неповрежденнымъ, то признательность
 пребуешь, чшобъ имя приготавливашаго оно было извѣст-
 но. Это былъ *Обломковъ*, Санкшпетербургскій купецъ
 шршей гильдіи.

Масла взялъ я малое количество, для того что оно
 между поворотными кругами обыкновенно портится и дѣ-
 лаешся для здоровья вреднымъ; вмѣсто онаго запаса до-

вольно сахаромъ и чаемъ, какъ лучшимъ пропивуцинго-1803 годъ
пнымъ средствомъ. Всего болѣе къ сохраненію здоровья Іюль.
людей надѣялся я на дѣйствиіе кислой капусты и клюквеннаго
сока. И такъ казалось, что все приведено въ надлежащую
изправность, но къ немалой заботѣ усмотрѣлъ я еще при
нагрузкѣ, а особливо въ походѣ, что бочки были ненадежны;
отъ чего и произошло, что многое испортилось прежде
времени; особенно сожалѣлъ я о потерѣ большой части ки-
слей капусты, которой почти двѣ трети принужденъ былъ
бросить въ море. Большую часть сухарей по недостатку
на кораблѣ мѣста должны были переложить въ мѣшки, хо-
тя и опасались, что оныя въ такомъ состояніи подпадутъ
скорѣйшей порчѣ. Главнѣйшее затрудненіе въ приготовленіи
моего корабля состояло въ наблюденіи сугубой выгоды;
хотя корабль и принадлежалъ Императору, однако
Онъ позволилъ Американской Компаніи, какъ выше упо-
мянушо, нагрузить его по возможности своими поварами,
о количествѣ коихъ, равно и о назначенныхъ въ Японію
подаркахъ, не могъ я прежде получить точнаго свѣденія;
особливо же о послѣднихъ оспавался до самаго конечнаго вре-
мени въ неизвѣстности. Мы находились уже на рейдѣ; но
и тогда привозили еще изъ С. Петербурга многія вещи.
Не имѣя для погрузки оныхъ мѣста, пришелъ я въ немалое
затрудненіе. Общоятельность принудили меня при семъ
случаѣ взять пакія мѣры, которыя въ послѣдствіи
могли быть непріятны, а именно; я долженъ былъ
оставить девятимѣсячную провизію солонины, суха-
рей и не малое количество шакелажа; не взирая на то,
корабль былъ такъ наполненъ, что не только служиле-

1803 годъ ли помѣщались съ шѣсношою, опасною для здоровья, но
 Июль даже и самый корабль во время крѣпкаго вѣтра могъ отъ
 излишняго груза пошерпѣть бѣдствіе. Если бы грузъ и
 провизія, шакъ же и назначенные въ Японию подарки,
 доставлены были въ Кронштаптъ благовременно, тогда
 бы можно было легко разчислить, сколько чего съ удоб-
 ностію помѣстился; но сверхъ позднаго отправленія, еще
 и беспреспанные западные вѣтры причиняли въ привозѣ
 вещей изъ С. Пешербурга немалую оспановку. Находясь на
 рейдѣ цѣлыя три недѣли, могли бы мы имѣть довольно
 времени перегрузить корабль, но ежедневное ожиданіе
 Посланника учинить того не позволяло; припомъ же пре-
 доставлялъ я себѣ сдѣлать сіе въ Копенгагенѣ, гдѣ и безъ
 того надобно было перегружаться, потому что надлежало
 взять намъ 80 оксофтовъ французской водки и помѣ-
 стить на корабль нашемъ. Во время стоянія на Крон-
 штапскомъ рейдѣ часто посѣщали насъ многіе изъ С.
 Пешербурга; при чемъ оказываемо было великое удивленіе,
 что мы съ такимъ тяжелымъ и слѣдственно опаснымъ
 грузомъ дерзаемъ пускаться въ полъ далекое путешествіе.
 По донесенію моему Его Сіятельству Графу Румянцову о
 весьма ненадежномъ нашемъ положеніи, прибылъ онъ, Ав-
 густа 2 го числа, вмѣстѣ съ Товарищемъ Министра мор-
 скихъ Силъ на мой корабль, чтобы изыскать средства
 къ отвращенію помянутаго неудобства. Они разсудили,
 что облегченіе корабля должно сдѣлать въ Копенгагенѣ
 снятіемъ съ него такого груза, каковой покажется излиш-
 нымъ. Въ разсужденіи же шѣсноши на ономъ положено,
 чтобъ изъ 25 ши Офицеровъ пятерыхъ отмѣнить изъ

числа шѣхъ, кои въ свѣщѣ Посланника находились волон-Юль-шерами. Хотя рвеніе господь сихъ было шакъ велико, что они охотно соглашались отказаться опъ всѣхъ удобностей и бышь на ровнѣ съ мапрозами, однако я не могъ принять сего, какъ попому, что почипалъ крайне жестокимъ изключеніе благородныхъ воспипанныхъ юношей изъ своего общества, шакъ и попому, что служители и безъ шого стѣснены были чрезмѣрно, и я охотно желалъ бы для доставленія имъ лучшаго покоя нѣсколько изъ нихъ оставишь, если бы число оныхъ не было мало. Послѣ шаковаго распоряженія Миниспровъ, могъ я почишашъ себя совершенно гошовымъ къ ошходу; по чему опдавъ Капитанъ - Лейшенаншу Лисянскому сигналы и предписанія, какъ поступашъ въ походѣ, и въ какихъ мѣсшакъ въ случаѣ разлученій опяшь соединяшъся, ожидалъ шолько благополучнаго вѣштра. Юля 20 го доставлены на корабль мой хрономешры, находившіеся четыре недѣли на Академической обсерваторіи, гдѣ повѣрены они были Г. мѣ Спашскимъ Совѣшникомъ Шуберпомъ по солнцу и многимъ звѣздамъ.

Юля 18 го въ полдень на обсерваторіи большой Арнольдовъ хрономешръ подъ No. 128 мѣ (Box time keeper) показывалъ менѣ средняго времени С. Пешербурга 2 мя часами 9'. 4", суточное онаго опспаваніе было 9", 376. Арнольдовъ же карманный подъ No. 1857 мѣ показывалъ менѣ средняго времени С. Пешербурга 1 мѣ часомъ 55'. 42", 97. Суточное его опспаваніе было 7", 513. Трешій карманный Пеннигтоновъ хрономешръ показывалъ болѣ средняго времени С. Пешербурга 0^ч. 0'. 22", 63, суточное

Юль. же опспаваніе его было 5', 215. С. Петербургская обсерваторія восточнѣ Гринвичской 2 часами 1'. 12", 4.

Ходъ сихъ хронометровъ въ продолженіи двухъ мѣсяцевъ весьма перемѣнился; ибо при приѣмѣ оныхъ Г мѣ Лисянскимъ въ Лондонѣ было:

Опспаваніе No. 128	-	-	-	-	-	4", 88.
Ускореніе No. 1856	-	-	-	-	-	2, 60.
Опспаваніе Пеннигпонова	-	-	-	-	-	0, 70.

Я поставляю обязанностію помѣспишь здѣсь не только имена Офицеровъ, но и служиселей, копорые всѣ добровольно первое сіе столь далекое пушешествіе предпріяли. Рускіе мореплаватели никогда такъ далеко не ходили: самое дальнѣйшее ихъ плаваніе по Апланпическому Океану не просширалось никогда до поворотнаго круга. Нынѣ же предлежало имъ опъ шестидесятаго градуса сѣверной, перейши въ пошъ же градусъ южной широты, обойши дышущій бурями Капъ-Горнѣ, претерпѣшь палящій зной равноденспвенной линіи. Все сіе, равно какъ и долговременное опъ отечеспва удаление и многотрудное около свѣща спранствование, казалось бы, долженспвовало произвестъ въ нихъ болѣе спража, нежели въ другихъ народахъ, копорымъ плаванія сіи, по причинѣ частаго оныхъ повшоренія, сдѣлались обыкновенными; однако, не взирая на то, любопытство ихъ и желаніе увидѣшь опдаленныя спраны было такъ велико, что если бы приняшь всѣхъ охотниковъ, явившихся ко мнѣ съ прозъбами о назначеніи ихъ въ сіе пушешествіе, шо могъ бы я укомплексовать многіе и большіе корабли ошборными мапрозами Россійскаго флота.

Мнѣ совѣщавали принять нѣсколько и иностранныхъ Іюль-магпрозовъ; но я, зная преимущественныя свойства Россійскихъ, коихъ даже и Англинскимъ предпочитаю, совѣщу сему послѣдовать не согласился. На обоихъ корабляхъ, кромѣ Гг. Горнера, Тилезіуса, Лангсдорфа и Либанда, въ путешествіи нашемъ ни одного иностранца не было.

Находившіеся на кораблѣ Надеждѣ:
Капитанъ-Лейтенантъ, Начальникъ Экспедиціи.

Иванъ Крузеншпертъ.

Спаршій Лейтенантъ, произведенный во время путешествія въ Капитанъ-Лейтенанта, и Кавалеръ Макаръ Рапмановъ.

Лейтенанты:

Феодоръ Ромбергъ.

Петръ Головачевъ.

Ермолай Левеншпертъ.

Мичманъ, произведенный во время путешествія въ Лейтенанта, Баронъ Ѡаддей Биллинггаузенъ.

Штурманъ Филиппъ Каменщиковъ.

Подштурманъ Василій Сполоховъ.

Докторъ Медицины Карлъ Еспенбергъ.

Помощникъ его Иванъ Сидгамъ.

Астрономъ Горнеръ.

Еще швоизпытатели:

Тилезіусъ.

Юль. Лангсдорфъ. Сей оставилъ корабль Надежду 25 Юня 1805 года въ Камчаткѣ, и перешелъ на судно Американской Кампаніи Марію, для предпріянія путешествія къ Сѣверо-западному берегу Америки.

Артиллеріи Сержантъ, пожалованный во время путешествія въ Офицеры, Алексѣй Раевскій.

Кадеты Сухопутнаго { Ошпо Коцебу.
Кадетскаго Корпуса: { Морицъ Коцебу.

Клеркъ Григорій Чугаевъ.

Парусникъ Павелъ Семеновъ.

Плошничный десятникъ Тарасъ Гледіановъ.

Плошникъ Кириллъ Щекинъ.

Копопашный десятникъ Евсеій Паушовъ.

Копопашчикъ Иванъ Вершининъ.

Купоръ Петръ Яковлевъ.

Бомбардиры: { Никита Жегалинъ.
 { Артемій Карповъ.

Слѣсарь Михаилъ Звягинъ.

Подшкиперъ Василій Задоринъ.

Бошманъ Карлъ Пешровъ.

К в а р т и р м е й с ш е р ы :

Иванъ Кургановъ.

Евдокимъ Михайловъ.

Михаилъ Иваповъ.

Алексѣй Федотовъ.

Егоръ Черныхъ.
Иванъ Елизаровъ.
Θеодосей Леоншевъ.
Иванъ Яковлевъ 1 й.
Егоръ Маршынковъ
Василій Фокинъ.
Филиппъ Биченковъ.
Θеодоръ Филипповъ.
Матвѣй Пигулинъ.
Перфилій Ивановъ.
Купріанъ Семеновъ.
Иванъ Михайловъ 1 й.
Филиппъ Харитоновъ.
Даніиль Филипповъ.
Николай Степановъ.
Неедъ Испрековъ.
Маршиміанъ Маршиміановъ.
Иванъ Михайловъ 2 й.
Алексѣй Красильниковъ.
Григорій Конобѣевъ.
Спиридонъ Ларіоновъ.
Еммануиль Голкѣевъ,
Розетъ Вязешовъ.
Сергѣй Ивановъ.
Дмишрій Ивановъ.
Климъ Григорьевъ.
Иванъ Логиновъ.
Ефимъ Степановъ.

Юль.

Егоръ Григоріевъ.

Иванъ Щиповъ.

Денщики:

Степанъ Машвѣевъ.

Иванъ Андреевъ.

Принадлежавшіе къ свитѣ Посланника, Господинъ Камергера Николая Пешровича Резанова:

Свиты ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Маіоръ Ермолай Фридрицій.

Гвардіи Поручикъ Графъ Ѳеодоръ Толстой.

Надворный Совѣтникъ Ѳеодоръ Фось.

Живописецъ Степанъ Курляндцевъ.

Докторъ Медицины и Ботаники Брикинъ.

Прикащикъ Американской Кампаніи Ѳеодоръ Шемелинъ.

На кораблѣ Невѣ:

Капитанъ-Лейтенантъ и Кавалеръ Юрій Лисянскій.

Лейтенанты: { Павелъ Арбузовъ.
Петръ Повалишинъ.

Мичманы: { Ѳеодоръ Коведяевъ.
Василій Бергъ.

Штурманъ Даніилъ Калининъ.

Докторъ Медицины Морицъ Либандъ.

Служиселей 45 человекъ.

Принадлежавшіе къ свитѣ Посланника:

Іеромонахъ Гедсонъ.

Прикащикъ Американской кампаніи Коробицынъ.

Августа 4 го, по новому шшилю, вездѣ мною упошреб- 1803 годѣ
ляемому, наспалѣ вѣшрѣ воспочный. Немедлѣнно сдѣлалѣ Августѣ.
я сигналѣ снимапѣся съ якоря; но не прошло и двухъ
часовѣ, какѣ вѣшрѣ опяшѣ перемѣнилѣся изѣ воспочнаго
въ западный свѣжій, продолжавшійся до 7 го Августа, день
въ копорый намѣ предопредѣлено было оставишѣ Крон-
шпангѣ.

ГЛАВА II.

ПЛАВАНІЕ ИЗЪ РОССІИ ВЪ АНГЛІЮ.

Надежда и Нева опходящъ изъ Кроншпата.—
 Прибытіе оныхъ на рейдъ Копенгагенскій.—
 Продолжительное пребываніе въ Копен-
 гагенѣ.— Копенгагенская обсерваторія.—
 Дашскій Архивъ каршъ.— Коммандоръ Леве-
 норнъ.— Устроеніе новыхъ маяковъ на бере-
 гахъ Дашскихъ.— Копенгагенское Адмирал-
 шейство.— Выходъ Надежды и Невы изъ
 Копенгагена.— Штормъ въ Скагерракъ.—
 Разлученіе кораблей.— Ошъздъ Посланника
 въ Лондонъ на Англинскомъ фрегатѣ.— При-
 бытіе Надежды въ Фальмушъ.— Соединеніе
 съ Невою.— Возвращеніе Посланника изъ
 Лондона.— Ошходъ изъ Фальмуша.

1803 годъ Августа 7 го по полуночи въ 9 часовъ перемѣнился
 Августъ. въпръ ошъ SW къ StO, и въ 10 находились мы уже
 подъ парусами. Въ сіе время прибылъ на корабль Адми-
 раль Ханыковъ, пожелавъ намъ щастія и проводилъ насъ
 до браншвахпы, сподвшеи на якоряхъ въ 4 хъ миляхъ
 ошъ Кроншпата.

День былъ самый прекрасный и шеплый, термометръ ^{1803 годъ} показывалъ 17 град.; но не взирая на то надобно было ^{Августъ.} ожидать худой погоды: ибо морскій барометръ опустился въ нѣсколько часовъ на 4 линіи, а именно опть 29,90 на 29,50. Въ полдень Толбукинъ маякъ находился опть насъ NO 74°, разстояніемъ на одну милю; въ 8 часовъ вечера маякъ оспрова Сескара былъ опть насъ SW 20°. Въ 10 часовъ сдѣлался свѣжій вѣспрь опть SW, который принудилъ насъ лавировать цѣлую ночь; на другій день вѣспрь усилился и дулъ при пасмурной погодѣ опть SW и W такъ, что ходъ нашъ былъ очень не успѣшенъ, и мы, находясь въ виду оспрова Гогланда, не могли обойти онаго. 10 го числа вѣспрь утихъ, и погода сдѣлалась опять прекрасная; въ полдень по наблюденію широта 60°.3'.39", долгота по хронометру восточная 26°.58'.15", считая опть меридіана Гринвичской обсерваторіи. Въ два часа по полудни обошли мы оспровъ Гогландъ. 11 го бралъ я многокрасно лунныя разстоянія, изъ кошорыхъ, вывелъ долготу въ полдень 26°.48,00; по хронометрамъ же была оная 26°.41'.12". Въ полдень широта 59°.56'.00" сѣверная. Наконецъ, къ немалому нашему ободренію, вѣспрь опшелъ къ SO. Въ 9 часовъ вечера увидѣли мы Кошкарскій маякъ на StW въ 8 миляхъ. Восточная долгота сего маяка вычислена мною по хронометрамъ 25°.27'.25". Въ 12 часовъ ночи по счисленію нашему минрвали мы Ревель, а въ 6 часовъ ушра Пакерорскій маякъ и оспровъ Опшпесгольмъ. Въ 10 часовъ увидѣли маякъ на оспровѣ Даго; въ полдень находился онъ опть насъ SO 14°; по полудни

1803 годъ скрылся изъ виду. Восточная долгоша сего маяка най-
 Августъ. дена $22^{\circ} 07'. 10''$, Пакероршскаго же $23^{\circ} 51'. 18''$. Августа
 13 го подъ широтою $57^{\circ} 44' 30''$, и подъ долгошою по хро-
 нометрамъ $20^{\circ} 00', 45''$, нашель я по многимъ двумя ком-
 пасами учиненнымъ наблюдениемъ склоненіе магнитной
 стрѣлки $13^{\circ} 15'. 10''$. западное, кошорое, по принятому обык-
 новенно правилу, между островами Даго и Борнгольмомъ
 счищается полшора румба, ш. е. около 17 градусовъ. 14 го
 въ пять часовъ ушра увидѣли мы островъ Готландъ,
 плыли вдоль береговъ онаго, въ разстояніи 10 или 12
 миль, любуясь пріятными его видами; но удовольствіе
 наше нарушилось печальнымъ приключениемъ: ибо въ 8
 часовъ ушра упалъ нечаянно съ Невы машрозъ въ море.
 Хотя немедленно спущено было гребное судно, однако не
 могли уже спасти его. Онъ умѣлъ опмѣнно хорошо пла-
 вать, и былъ крѣпкаго сложенія; по чему и должно полага-
 ть, что при паденіи получилъ сильный ударъ, опнявшій
 у него силы держаться на поверхности моря. Въ 4 часа
 по полудни увидѣли мы оконечность Готланда, называемую
 Гобургъ на NWtN въ разстояніи 12 миль. Восточная
 долгоша онаго найдена мною по хронометрамъ $17^{\circ} 37'. 50''$.
 Въ пять часовъ, подъ широтою $57^{\circ} 2'. 50''$, склоненіе
 магнитной стрѣлки было $14^{\circ} 45'. 00''$. западное. Въ 12
 часовъ слѣдующаго дня увидѣли мы съ марса островъ
 Еландъ; а въ 4 часа по полудни, находящійся на южной
 оконечности сего острова маякъ былъ ошъ насъ NW 39
 градусовъ въ разстояніи 15 миль. Восточную долгошу сей
 оконечности нашель я по хронометрамъ $16^{\circ} 28'. 30''$. Судя
 по счисленію, должны мы были проходить мимо Борнгольма

въ 2 часа ночи при свѣжѣмъ ошѣ OSO вѣспрѣ съ пасмур-1803 годѣ ною погодою; по чему и почелъ я нужною предосторожно-Августшю стію на нѣсколько часовъ лечь въ дрейфъ. Мы увидѣли сей островъ на разсвѣтѣ; сѣверная оконечность онаго находилась ошѣ насѣ SSO въ шести миляхъ; воспчая долгоша сей оконечности, на коей поспроенъ Командоромъ Левенорномъ опмѣнно хорошій маякъ, найдена по хронометрамъ $14^{\circ} 42' 20''$. Въ половинѣ 3 го часа опкрылся островъ Меунъ. Бывшій тогда довольно свѣжій вѣспрѣ сдѣмался споль слабымъ, что мы принуждены были въ 9 часовъ вечера спашь на якорь, въ разспояніи 21 й мили ошѣ Копенгагена. На другій день поуспру рано снялись съ якоря, и въ $5\frac{1}{2}$ часовъ вечера пришли на большій Копенгагенскій рейдъ, гдѣ и спали на якорь, на глубинѣ $7\frac{1}{2}$ сажень, груншѣ илѣ; Кронъ-башарей находилась ошѣ насѣ SW 50° . Вскорѣ пошомъ съ сей башарей прибылъ къ намъ Офицеръ съ привѣспвованіемъ и съ изъявленіемъ со стороны Правительспва гопвности къ поданію намъ помощи, нужной для поспѣшнѣйшаго окончанія рабопъ. Мнѣ надобно было корабль свой совѣмъ перегрузишъ; по чему и просилъ я о позволеніи произвеспи сіе въ дѣйспво на маломъ рейдѣ, въ чемъ Адмиралшпейспвъ-Коллегія мнѣ и не отказала. На другой день, по полученіи сего позволенія немедлѣнно свезень былъ порохъ. 20 го Августа пошли мы шуда съ Навою, и оба корабля легли ферпоень. Адмиралшпейспво дало намъ для выгрузки большія лодки; и шакъ хошя могли мы безъ замедлѣнія начашь свою рабопу, но оная непредвидимыми обстоятельспвами была задержана. По прошеспвіи 10 ших дней, когда почши все

1803 годъ уже было готово, полученное отъ Консула нашего изъ Августъ. Гамбурга письмо поставило насъ въ необходимость съ крайнею непріятностію работу перегрузки начать снова. Г. ну Консулу препоручено было сообщить мнѣ совѣтъ, чѣмъ купленную въ Гамбургѣ солонину пересолить непрѣмно; ибо въ противномъ случаѣ можетъ она скоро испорчиться. Сіе такъ поздно полученное увѣдомленіе нашелъ я столь важнымъ, что не могъ оставить онаго безъ исполненія, не смотря даже и на то, что почти весь корабль надлежало для сего выгружать, потому что Гамбургскую солонину, по особенной ея добротѣ, погрузили мы на самый низъ, въ намѣреніи употреблять ее не прежде какъ чрезъ два года. При пересаливаніи открылось, что чрезъ нѣсколько мѣсяцевъ надлежало бы бросить оную въ море, для того что нѣкоторые бочки и иногда оказались уже испорченными. Я велѣлъ осмотрѣть такъ же большую часть и С. Пешербургской солонины, которая нашлась вообще лучше Гамбургской, выключая худыхъ бочекъ, замѣненныхъ мною новыми. Сія предосторожность была столь необходима, что безъ оной конечно лишились бы мы цѣлой половины сей провизіи.

Долговременное пребываніе наше въ Копенгагенѣ было для меня крайне непріятно; ибо сверхъ пошери времени, которое почишалъ я драгоценнымъ, сопрягалось съ великими хлопотами, причинявшими мнѣ много досады; но сія скука услаждаема была пріятнымъ обхожденіемъ съ Г. мѣ Бутге, Директоромъ Копенгагенской обсерваторіи и съ Коммандоромъ Дашскаго флота Левенорномъ. Дружескій ихъ пріемъ и поучительное бесѣдованіе съ сими двумя

достоинными мужами, имѣющими проспаннныя свѣденія, 1803 годъ
соединенныя съ любезнымъ нравомъ, облегчали много мое Августъ.
положеніе. Первый изъ нихъ позволилъ мнѣ съ великою
благодарностию принести къ нему на обсерваторію
хронометры, и благосклонно принялъ на себя прудъ по-
вѣршишь ходъ оныхъ Аспрономическими наблюденіями; что
и выполнено имъ съ особенною точностію. Г. изъ Бугге
имѣеть опмѣнный физическій кабинетъ, упопреляемый
имъ ежедневно при своихъ лекціяхъ, посѣщаемыхъ досто-
почтенными Копенгагенскими обоого пола особами. Библи-
отека его не маловажна, и состоишь изъ книгъ сббор-
ныхъ. Аспрономическія книги собраны особо, въ малой
соединенной съ большею библиотекою комнашъ, въ копо-
рой онъ упражняется (*). Копенгагенская обсерваторія,
какъ по извѣстно, одолжена наспоющимъ своимъ состо-
аніемъ достоинству ея Директора, до копората существо-
вала она однимъ только именемъ. Положеніе ея опмѣнное.

(*) Въ Сентябрѣ мѣсяцѣ 1807 го года, во время нашествія
Англичанъ; Г. Бугге лишился своей библиотеки изъ 7000
книгъ состоявшей, знашнаго собранія инструменшовъ мате-
матическихъ и физическихъ, каршъ печатныхъ и рисован-
ныхъ, всѣхъ пожиковъ и самаго дома, въ который попало
35 бомбъ, и копорый весь сгорѣлъ. Вся потеря его просириает-
ся до 12000 ефикмовъ. Университетская библиотека, со-
стоящая изъ 100000 книгъ, и обсерваторія остались цѣлы,
потому что кругообразное строеніе, полстопа стѣны и
своды дѣйствію бомбъ пропивиустояли. О стѣны шамоншія
болѣе 125 бомбъ ударилось съ ужаснымъ прескомъ.

Извѣстіе сіе взято изъ письма Г. Бугге къ Профессору
Фусу, писаннаго 20 Октябрия 1807 го года, и хранящагося
въ архивѣ Санкшпешербургской Академіи Наукъ.

1803 годъ. Она находится на шакъ называемой круглой башнѣ, коей
 Августъ. высота 120 фузовъ. Видъ съ оной самый прекрасный.
 Весь городъ, гавань и рейдъ предшавляются зрѣнію.
 Прошивулежащій Шведскій берегъ видѣнъ ясно; въ посред-
 ственную трубу можно усмотрѣть каждый домъ въ Маль-
 мо и Ландскронѣ. Круглая башня построена въ царство-
 ваніе Христіана VI, и ученикъ славнаго Тихобрага Хрис-
 тіанъ Лонгомашанъ устроилъ на оной обсерваторію въ
 1656 мѣ году, слѣдственно 20 ю годами прежде обсерва-
 торіи Парижской и Гринвичской. Инструменты Копенга-
 генской обсерваторіи описаны Г. мѣ Вутге, въ книгѣ из-
 данной имъ подъ заглавіемъ: *obfervations Aftronomicae*
Naupienfes, въ 1781 мѣ и 1784 мѣ годахъ. Важнѣйшіе изъ
 оныхъ суть: стѣнный квадрантъ, въ полуоперечникѣ 6
 фузовъ, сдѣланный Аломъ; зеничный сексоръ въ 12 фу-
 зовъ; инструментъ прохожденій и инструментъ окру-
 жный, который есть первый въ своемъ родѣ изъ всѣхъ до
 нынѣ употребляемыхъ; Гершелевъ телескопъ въ 7 фузовъ;
 десятифузовый телескопъ Ахроматическій, другой шакой
 же работы Нерна и Бунша, и нѣсколько квадрантовъ.
 При обсерваторіи находящіяся 4 весьма изрядные покоя,
 занимаемые Директорскимъ помощникомъ Сіебергомъ и
 его сыномъ, прилежнымъ наблюдателемъ. Здѣсь видѣлъ я
 нѣсколько хронометровъ сдѣланныхъ Копенгагенскимъ ху-
 дожникомъ Армандомъ; но оныя всѣ, кромѣ одного, должны
 быть весьма худы. За нѣсколько лѣтъ назадъ посыланъ
 былъ Капитанъ Левенорнъ въ Вестъ-Индію для испытанія
 сихъ хронометровъ; оныя оказались ненадежными, и
 уповашельно не могутъ никогда быть употребляемы.

Въ Даніи есть чиповникъ называемый Оберъ-Лотшманъ, 1803 годъ
 имѣющій такъ же смощрѣніе за успроеніемъ и содержа- Августъ
 ніемъ маяковъ. Гнъ Левенорнъ, находясь при сей важной
 должности, со времени смерти Адмирала Лауса, прудип-
 ся съ неупомимою ревностію о доспавленіи мореплава-
 щимъ возможной безопасности около береговъ Датскихъ
 и Новержскихъ. Нѣтъ ни одного почши маяка, кошорый
 бы, современи управленія его сею частію, не былъ пере-
 строенъ или исправленъ. Съ 1797 го года сдѣлао оныхъ
 вновь чешыре. Успроеніе новаго маяка на оспровѣ Хриспі-
 анъ-Э близъ Боригольма занимало его много въ сіе время.
 Близость новаго же маяка на сѣверной оконечности осп-
 рова Боригольма освѣщаемаго угольями, прѣбовала явно
 примѣшнаго особеннаго освѣщенія маяка на Хриспіанъ
 Э; по чему и рѣшилса онъ произвести шо параболическими
 отражащелами (рефлекторами), обращаемыми вокругъ
 машиною. Гнъ Левенорнъ показалъ мнѣ спроеніе какъ
 оной такъ и отражащелей. Сихъ послѣднихъ было девять;
 они сдѣланы изъ зеленой мѣди, полированы песчанымъ
 камнемъ и двукрашно на огнѣ вызолочены. Боковые
 изъ нихъ, конхъ числомъ шесть, имѣють чешыре фуша въ
 поперечникѣ; средніе же при нѣсколько поуже. Зеркаль-
 нья ихъ поверхности вогнуты мало; зажигащелная почка
 (фокусъ) находится въ разстояніи на $4\frac{1}{2}$ фуша; сверхъ
 сего собшвенное изобрѣшеніе Г. на Левенорна при семъ
 успроеніи состоишь въ томъ, что назади каждой лампы,
 въ разстояніи $4\frac{1}{2}$ дюймовъ, приложенъ небольшой отра-
 жащель въ поперечникѣ $2\frac{1}{2}$ дюйма, кошорый чрезъ отра-
 женіе опъ себя свѣша, долженсшвовавшаго упрачивашься,

1803 годъ дѣлаешъ оный полезнымъ. Оспрашивали описывающъ кругъ Августшъ въ шестъ минушъ, будучи движимы большою часовою машиною, опмѣннаго усшроенiя. Докшоръ Горнеръ, видѣвшiй недавно предъ шѣмъ подобныя машины въ Англии, ошдавалъ ей преимущество предъ оными. Г. нъ Левенорнъ съ 1784 го года ошправлялъ шакъ же должностъ Дирекшора Архивы морскихъ каршъ. Прекрасныя подъ смощрѣнiемъ его изданныя каршы находяшся въ рукахъ каждаго мореплавателя. Особенное оныхъ достоинство ешъ то, что къ большей части каршъ приобщены весьма нужныя замѣчанiя. Нѣсколько лѣшъ уже спарающся описашъ Нордвешкiе берега помощiю Астрономическихъ и пригонометрическихъ наблюденiй; шестъ каршъ шеперь гошовы, и должны бышъ преимущественны, поелмку къ дѣлу сему опредѣлены искушѣшше Офицеры (*). Архива морскихъ каршъ находшся на шакъ называемомъ шаромъ Хольмъ. Хошя шроенiе оной не имѣешъ въ себѣ ничего опмѣннаго, однакош она учреждена съ полезнымъ преднамѣренiемъ и великою удобностiю. Здѣш видѣшъ можно собранiе почти всѣхъ Европейскихъ морскихъ каршъ и пушешествiй. Г. нъ Левенорнъ предпологаешъ сдѣлашъ со временемъ надъ Архивомъ обсерваторiю, къ чему мѣстоположенiе дома весьма удобно. По его, какъ извѣшно, предшавленiю въ 1800 мѣ году заведена въ Копенгагенѣ комиссiя для опредѣленiя долгошъ на морѣ, кошорою онъ и Г. нъ Бугге управляющъ. Главная цѣль Комиссiи состоишъ въ томъ, чтошбъ

(*) Возвращаясь изъ пушешествiя въ 1806 мѣ году, узналъ я, что описанiе Норвешскихъ береговъ кончено и каршы всѣ выгравированы.

сдѣлать изчисленія опстояній луны опъ другихъ пла- 1803 годъ
нешь. Въ 1804 году должно издано бышь сихъ Далскихъ Августъ.
ефемеридъ первое опдѣленіе (*).

Г нь Спенъ-Билле, Капитанъ флоша и Членъ Адмирал-
шействъ-Коллеги быль сполько благосклоненъ, что поз-
волилъ намъ осмотрѣшь здѣшнее Адмиралшайство, давно
уже по справедливости славящееся опмѣннымъ своимъ
учрежденіемъ и преимущесвеннымъ порядкомъ. Каждый
корабль Королевскаго флоша имѣеть въ разныхъ, красиво
построенныхъ магазинахъ, особенное мѣсто для разнород-
ныхъ своихъ припасовъ. Въ одномъ лежить шакелажъ, въ
другомъ якорные канашы, въ прешьемъ паруса, въ чеш-
вертомъ вся Аршиллерія; для рангоула (ш. е. сшенегъ и
реевъ) равномѣрно особенные сараи, такъ что весь флотъ
безъ малѣйшаго замѣшательства, сопряженнаго съ неми-
нуемою поперею времени, въ скороспи вооруженъ бышь
можеть. Въ корабельныхъ Арсеналахъ господствуетъ
порядокъ. Запасъ лѣсовъ для спроенія кораблей,
кошорой сохраняется въ магазинахъ, быль весьма зна-
пенъ. Мы осмотрѣли новый, не давно спущенный 84 хъ
пушечный корабль, названный Христіаномъ VII. Подлин-
но одинъ изъ прекраснѣйшихъ кораблей, каковые миѣ
случалось видѣшь. Корабль сей построенъ Капитаномъ
Голенбергомъ, кошорого всѣ вообще почитающъ челове-
комъ особенныхъ дарованій и знаній; онъ построилъ мно-
гіе сему подобные корабли, но не взиралъ на шо, прину-ж-

(*) Важныя, случившіся послѣ препяшствія, основовили сіе
весьма полезное для мореплавателей намѣреніе.

1803 годъ день былъ оставишь службу. Въ нашу бышность нахо-
Августъ. дился онъ въ гошовности опсправишься въ Веспъ-Индю,
и на оспровѣ Свягаго Креста (*) заложишь верфь ко-
рабельную.

23 Августа 23 го пришли въ Копенгагенъ изъ Кишай
два Дашскихъ корабля; одинъ, величиною въ 1400 поновъ,
вышелъ изъ Каншона двумя мѣсяцами прежде другаго; но
подвергнувшись на пуши сильной печи, повредившей ве-
ликую часть груза, который составляли чай, кишайка,
кофе, саго, ремень и фарфоръ, принужденъ былъ зайши
въ Англию; говорили, что на немъ было возмущеніе меж-
ду мапрозами, коихъ находилось на кораблѣ человекъ до
160, въ томъ числѣ 20 лескаровъ или Оспъ-индійскихъ
мапрозовъ и 10 Кишайцовъ, взявшихъ на корабль пошому,
что онъ на пуши своемъ въ Каншонѣ, коснувшись Баша-
ви, лишился шамъ 40 мапрозовъ, похищенныхъ смертію.
Нечистота на кораблѣ была чрезмѣрная; но она произхо-
дила нѣкопорымъ образомъ опъ безпрестаннаго опливанія
воды, съ чѣмъ соединялось вмѣстѣ и зловонное испареніе.

Приглашенные и приняные для пушешествія Аспро-
номъ Горнеръ и Еспешвоиспытатель Телезіуъ должны
были по предписанію ожидать насъ въ Копенгагенѣ. Пер-
вый находился уже шамъ, когда мы прибыли, другой же
явился чрезъ недѣлю по приходѣ нашемъ. Чрезъ два дня
послѣ сего послѣдняго предшалъ и натуралистъ Лангс-
дорфъ, коего прозба о принятіи въ число ученыхъ пуше-
шешвенниковъ прислана была въ С. Петербургъ поздно;

(*) Въ семь мѣстѣ онъ умеръ 1805 года.

въ прочемъ приняли бы его шакъ же, поелику знанія его 1803 годъ въ Естественной исторіи одобрены были многими сочленами ИМПЕРАТОРСКОЙ Академіи Наукъ. Г-нъ. Лагсдорфъ находился сперва въ Португаліи, пошомъ въ Англій, и не прежде какъ уже по прибытіи своемъ въ Гешпингенъ узналъ о намѣреніи нашего путешествія. Хошя и ошвѣчали ему, что принять его уже не можно, однако ревность сего ученаго была шакъ велика, что ошъ, не взирая на шо, пріѣхалъ къ намъ въ Копенгагенъ, чтошбъ попышаться, не лъзя ли побѣдить невозможности. —

Сентября 4 го, работа наша окончена, и мы пригостились къ ошпышцію; но сильный вѣспрь ошъ NW, удерживалъ насъ вышпи на большій рейдъ. Въ сіе время Графъ Бернспорфъ Императорскій Посланикъ Графъ Кауницъ-Ритбергъ, и его супруга удостоили насъ своимъ посѣщеніемъ.

Сего же дня взялъ я на корабль свои хронометры. Они находились на обсерваторіи съ 21 го Августа . Г-нъ. Бугге ежедневно повѣрлялъ ихъ по солнцу и звѣздамъ.

Сентября 1 го въ полдень показывалъ N128 менше средняго времени въ Копенгагенъ 1 часомъ 5'. 14". 9, суточное погдашнее медальніе его было 8", 42. N 1856 показывалъ болше средняго Копенгагенскаго времени 0 час. 56'. 51", 5, суточное ускореніе его было 5", 56; карманный Пеннингтоновъ хронометръ показывалъ менше средняго времени въ Копенгагенъ 1 час. 0'. 8", 4; суточное же его ускореніе было 1", 83. Сравненіе ходовъ сихъ прехъ хронометровъ въ Лондонѣ, С. Петербургѣ и Копенгагенѣ сшш слѣдующее :

1803 годъ Сентябрь.	Арнольдovъ N 128	Апрѣля въ Лондонѣ	- - - -	- 4", 88.
		20 го Юля въ Санктпетербургѣ	- - - -	- 9, 37.
		1 го Сентября въ Копенгагенѣ	- - - -	- 8, 42.
	Арнольдovъ N 1856	Апрѣля въ Лондонѣ	- - - -	+ 2, 60.
		20 го Юля въ С. Петербургѣ	- - - -	+ 7, 51.
		1 го Сентября въ Копенгагенѣ	- - - -	+ 1, 83.
	Пеннигпоновъ	Апрѣля въ Лондонѣ	- - - -	- 0, 70.
		20 го Юля въ С. Петербургѣ	- - - -	- 5, 21.
		1 го Сентября въ Копенгагенѣ	- - - -	+ 1, 83.

7 Сентября 7 го позволилъ намъ встрѣ выйши на большой рейдѣ, гдѣ нашли мы два Россійскіе фрегата, одинъ 50 ши а другой 38 ми пушечный, которые того утра пришли изъ Архангельска подъ начальствомъ Капитана Крове.

8 Сентября 8 го по полудни въ 5 часовъ по взятіи пороха и по поднятіи гребныхъ судовъ, снялись мы съ якоря, и пошли съ Невою въ Гельсингеръ, куда пришли въ 11 часовъ вечера; на разсвѣтѣ хотѣлъ я продолжать свое плаваніе; но жестокой встрѣ отъ NW принудилъ насъ стоять на якорѣ 6 дней. Сентября 15 го сдѣлалась опять погода хорошая при WSW встрѣ, который хотя не со всѣмъ былъ для насъ попушный, но я, дорожа временемъ, и опасаясь, чтобъ потеря онаго послѣ не произвела худыхъ слѣдствій, рѣшился отправиться (*).— Въ

(*) Г. Левенорнъ, въ примѣчаніяхъ своихъ не совѣдуетъ пускаться въ Кашпегать, а особливо осенью, если не будетъ встрѣ отъ SO или по крайней мѣрѣ полный S; но я полагаю, что предосторожность сія съ лишкомъ увеличена.

6 часовъ упра начали мы сниматься съ якоря, въ 7 1803 годъ
 проходя брантвахпу салютоваль я оной, попомъ крѣ-^{Сентябрь.}
 постпи Кронбургъ 7 мью выспрѣлами, на что опвѣтство-
 вано съ нихъ равнымъ числомъ. Вѣпръ былъ довольно
 свѣжій и многіе изъ нашихъ сопутниковъ спрадали опъ
 качки. Къ вечеру погода сдѣлалась лучше. Въ 9 часа по 16
 полуночи находились мы по счисленію виѣ Камшегата;
 въ сіе время не видно было ни Шкагенскаго, ни Маль-
 страдскаго маяковъ. 17 го увидѣли мы Дашскій фрегатъ 17
 Трипонъ, опплывшій нѣсколькими часами ранѣ насъ изъ
 Гельсингера. Онъ держался болѣе къ берегамъ Норвеж-
 скимъ, и уповашельно шель въ Христіанъ-Зандъ. Погода
 продолжалась два дни пасмурная съ дождемъ и порыви-
 стымъ вѣпромъ; барометръ опустился на 29.20; надобно
 было ожидать испремѣно крѣпкаго вѣпра. Въ часъ по по-
 луночи опустился барометръ ниже 28 дюймовъ при пере-
 мѣнѣ вѣпра опъ SW къ NW; сдѣлался жестокій вѣпръ.
 Корабль накренило сполько, что я никогда того прежде
 на другихъ корабляхъ не видываль. Должно было убрать
 всѣ паруса и поставитъ шпормовые спаксели; но послѣд-
 ствіемъ сего было то, что корабль нашъ принесло къ
 берегамъ Юшландіи, которые усмопрѣли мы въ 4 часа
 по полудни въ разстояніи около 20 миль. Во время 18
 шпорма разлучились мы съ Невою. На развѣспѣ не видали
 уже оной болѣе. Въ слѣдующую ночь вѣпръ нѣсколько
 ушихъ, но все дулъ еще межъ W и WNW, шакъ что
 хоша и позволялъ намъ прибавитъ парусовъ, однакожъ
 не скоро могли мы выйти изъ Скаггеррака. 19 го въ 4 часа 19
 по полудни, увидѣли мы Линденесъ, южной мысъ Норве-

1803 годъ гѣи, нами Дернеусомъ, а Англичанами Несомъ называемый; Сеншябрь но вѣспрѣ не позволялъ намъ обойти онаго. Къ вечеру вѣспрѣ сдѣлался пише. Въ сіе время открылось рѣдкое явленіе, привлекшее на себя вниманіе наше, и по общему сужденію, казавшееся предвѣспникомъ новаго щорма. Отъ WNW до NO въ высотѣ 15 ши градусовъ надъ горизонтомъ соспавилась свѣшная дуга съ висящими опвѣсно подъ нею облачными шемными сполпами, изъ которыхъ большая часпъ была свѣшлѣ другихъ.— Сіе явленіе оставалось до 10 ши часовъ въ первомъ своемъ видѣ, пошомъ раздѣлилось на двѣ часпи; сполпы поднялись до самага зениша и сдѣлались шакъ шонки, что можно было видѣшъ сквозь оныя вшорой величины свержающіи звѣзды. Чрезъ цѣлую ночь продолжалось сильное сѣверное сїяніе, которое могло бышь и сего явленія причиною.

20. 20 го въ поддень находилса отъ насъ южный Норвежскій мысъ Линденессъ NNW въ разспяніи около 18 ши миль, копорый приняшъ мною пунктшомъ опшешствіа.— Подъ вечеръ шелъ сильный дождь, и вѣспрѣ отъ OSO дулъ весьма крѣпкой; но по ушпру послѣдовало безвѣспріе. Въ сіе время находились мы на Доггеръ-Банкѣ; по чему и закинули мы для свѣжей рыбы неводъ; но ловъ былъ не удаченъ. Тогда же велѣлъ я опусшишь полученную мною отъ Адмирала Чичагова Гельсову машину для узнанія разности водяной шеплошы на поверхности и глубинѣ извѣспной; но какъ сїя была 24 сажени, то и оказалась разность едва примѣшною. Баромештръ показывалъ оцашъ 29. 16, зыбъ была очень сильная отъ N, вѣрныя предвозвѣспники крѣпкаго вѣпра, копорый, насцавъ

въ 10 часовъ вечера, свирѣпствовалъ сполько же, какъ и 1803 годѣ
 Сентября 18 го; но сполько былъ для насъ попушный. Въ ^{Сентябрь}
 вечеру слѣдующаго дня въпръ упихъ и 23 го сдѣлалась ²³
 по долгомъ времени хорошая погода. Въ сей день встрѣ-
 пился съ нами Англинскій 50 ши пушечный корабль подѣ
 брейдвмпеломъ, на коемъ находился Коммандоръ Сидней
 Смишъ. Онъ крейсировалъ со своею Эскадрою около Тек-
 селя, но изъ оной не видали мы ни одного корабля. Ком-
 мандоръ прислалъ къ намъ Офицера съ весьма учшивымъ
 на мое имя письмомъ, въ коемъ желалъ намъ щаспливаго
 въ путешесствіи успѣха. Въ 5 часовъ по полудни увидѣли
 мы Англинскій фрегатъ, кошорый вѣрояпно почелъ ко-
 рабль нашъ непріяельскимъ и преслѣдовалъ насъ подѣ
 всѣми парусами. Онъ догналъ насъ уже въ 9 часовъ вече-
 ра. Открылось, что Капитанъ сего фрегата былъ Берес-
 фордъ, съ кошорымъ за 9 лѣтъ назадъ служили мы вмѣ-
 стѣ въ Америкѣ. Сіе побудило меня къ нему съѣздить.
 Оба ради были мы сердечно нашему нечаянному свиданію.
 Въ послѣдній штормъ повредилась на фрегатѣ мачта,
 что принудило его итти въ Ширнесъ. Я объявилъ Г. ну
 Бересфорду, что Аспрономъ нашъ долженъ опсправиться
 въ Лондонъ для покупки недостающихъ аспрономиче-
 скихъ инструменшовъ, и что Г. нъ Резановъ желаетъ
 также воспользоваться симъ случаемъ и побывашъ въ
 Лондонѣ. Немедлѣнно предспавилъ онъ мнѣ свою гошов-
 ность взять ихъ къ себѣ на фрегатѣ и опвезти въ
 Ширнесъ, куда предполагалъ онъ прійти на другій день.
 Види, что могу сберець чрезъ шо довольно времени, рѣ-
 шился я приняшь предлагаемую намъ услугу, не взирая

1803 годъ даже и на то, что уже поздно было опсправить сею же
 Сеншябрь ночью упомянутыхъ господъ къ нему на фрегатъ, и что
 я, уклоняясь отъ своего курса принужденъ былъ во всю
 ночь слѣдовать за фрегатомъ, державшимъ курсъ свой
 къ берегамъ Англинскимъ. Благоуслужливостъ Капитана
 Бересфорда простерлась далѣ. Онъ прислалъ къ намъ
 одного изъ своихъ лоцмановъ, коихъ было у него двое, съ
 приказаніемъ оному оставашся у насъ до тѣхъ поръ
 пока буду я находить что нужнымъ. Мы плыли вмѣстѣ
 24 до слѣдующаго утра, въ которое увидѣли весь Англин-
 скій берегъ при Орфордъ-Нессѣ. Тогда пріѣхалъ къ намъ
 Капитанъ Бересфордъ и взялъ съ собою Г. на Резанова,
 Астронома Горнера и Маіора Фридеризи; послѣ чего раз-
 лучились мы скоро и каждый пошелъ своимъ курсомъ.
 При семъ не упустилъ я случая опослать своего пле-
 мянника Биспрома, кадеша Морскаго Корпуса въ Лондонъ,
 съ шѣмъ, чтобы опсправился ему опшуда назадъ въ
 Россію. Худое состояніе его здоровья, увеличившееся
 чрезмѣрно отъ безпреспаннаго спраданія обыкновенною
 морскою болѣзнію, показало ясно, что продолженіе путеше-
 шествія было для него вовсе не возможнымъ.

Поелику прошедшею ночью должны были мы слѣдо-
 вать за фрегатомъ Виргинію, то и произошло, что мы
 находились шеперь между Англинскимъ берегомъ и опас-
 ными мѣлями, изъ коихъ главная называется Голоперсъ,
 и на оной нѣтъ ни какого знака. Мореплаватели стара-
 ются обыкновенно проходить мористѣ сихъ мѣлей;
 между оными же не опваживаются ходить безъ лоцмана.
 Ночью вѣпръ сдѣлался со всѣмъ проливный, и принудилъ

насъ въ слѣдующій день лавировать между Нордъ и Зюйдъ ^{1803 годъ} Форландомъ. По полудни настало совершенное безвѣтріе; ^{Сентябрь.} приливъ былъ проливной, и направленіе имѣлъ изъ Англинскаго канала. Все сіе заставило насъ бросить верпъ; но вдругъ попомъ сдѣлался вѣтръ восточный, копорымъ прошли мы наспутившею ночью Доверъ.

Сентября 26 го въ 4 часа по полудни перешли мы меридіанъ Гринвичской, опъ коего предположилъ я щипать долгошу чрезъ все путешествованіе западную; попому что плаваніе наше было опъ востока къ западу. 26

27 го въ 9 часовъ вечера увидѣли мы огонь Еддиспонава маяка. Въ 11 часовъ, находясь по счисленію въ недалнемъ разстояніи опъ Фальмупа, велѣлъ я убрать паруса и лавировать подъ марселями до разсвѣта. По наступленіи дня Корнвальскій берегъ открылся въ близости предъ нами. Скоро попомъ увидѣли мы берегъ Св. Анны, или восточную оконечность Фальмушскаго входа, а на конецъ крѣпость Пенданисъ, находящуюся на западной сторонѣ онаго. Въ 8 часовъ бросили якорь на Каррегскомъ рейдѣ, на коемъ соединились съ Невомъ, пришедшею шуда двумя днями ранѣе. Глубина западнаго нашего якоря была 7 сажень, восточнаго же 15. Крѣпость находилась опъ насъ на SSO½O. Я послалъ немедленно Лейтенанта Левешшерна къ Коменданшу спросить, если я опсалюпую крѣпости, по будетъ ли онъ ошвѣчать намъ равнымъ числомъ выстрѣловъ. Коменданшъ ошвѣчалъ, что онъ безъ сумнѣнія сдѣлаешъ по для Россійскаго флага, что и исполнено было слѣдующимъ ушромъ. Споявшему шупъ Англинскому фрегату

1803 годъ салютовалъ я 2 мя выспрѣлами меньше прошивъ крѣпости, Сеншябрь, а именно 7 ю, и онъ опивѣтствовалъ равномѣрно.

Главное намѣреніе, побудившее меня зайши въ сію гавань, сосшюло въ томъ, чшобъ запастись здѣсь нѣкопорымъ количествомъ Ирляндской солонины; ибо я опасался, что Россійская, Дашская и Гамбургская солонина не выдержатъ и года. На каждый корабль, по недостатку мѣста, взяшо было Ирляндской шолько на 6 мѣсяцовъ. Здѣсь приказалъ я выконопатишь корабль свой весь снова, для того что во время штормовъ въ сѣверномъ морѣ входила въ него вода съ обѣихъ боковъ. Работа сія, не взирая на то, что я кромѣ своихъ конопашчиковъ, нанялъ еще осмерыхъ въ Фальмушъ, продолжалась 6 дней. Поелику надобность необходимо требовала зайши въ какую либо Англинскую гавань, шо Фальмушъ предпочель я Портсмуту и Плимуту, и въ послѣдствіи былъ тѣмъ совершенно доволенъ; ибо мы могли досташочно запастись здѣсь всѣмъ тѣмъ, что шолько было нужно. Симъ обязалъ насъ преимущественно памощній купецъ Фоксъ, доставившій намъ доброхошно всѣ вещи за сходную цѣну. Генераль Кауель, обласнаго войска начальникъ, равно и Лордъ Рауль, Шефъ Миллиціоннаго полку, оказали намъ сполько благопріятшства, что я не могу тѣмъ довольно нахвалиться. Они находились въ Фальмушъ съ того времени, когда Англичане угрожаемы были вшорженіемъ Французовъ въ ихъ ошечество. Городъ сей хотя не великъ и не красиваго построенія, однако же представляеть глазамъ иноспранца нѣкую свойшвенную всѣмъ Англинскимъ городамъ пріятность. Въ прочемъ разность между

Фальмушомъ и другими сѣверовосточными Англинскими 1803 годъ
городами, которые имѣлъ я случай видѣть, довольно при-^{Сентябрь.}
мѣшна; наипаче же видѣтъ въ немъ недостатковъ въ бла-
гососпояніи людей нижняго класса, что въ Англии предъ
всѣми Европейскими землями особенно кажется не обычай-
нымъ. Поелику Провинція Корнвальская, какъ извѣстно,
очень изобильна минералами, для добыванія которыхъ
изъ земли потребны почти всѣ жителы сей провинціи,
хлѣбопашество же и скотоводство по сей самой причинѣ,^у
съ желаемымъ успѣхомъ производимы бытъ не могутъ,
да и для торговли весьма мало другихъ продуктовъ тамъ
имѣется; но мнѣ по сему и кажется, что приносящія
малую прибыль упражненія нижняго состоянія людей,
состоящія большею частію въ разработкѣ рудниковъ,
служашъ вѣроятною причиною шаковой ихъ скудости.
Мнѣ не удалось бытъ на поляхъ въ отдаленіи отъ горо-
да, и я дѣлаю общее заключеніе только потому, что при-
мѣчено мною въ Фальмушѣ; и такъ неувѣренъ совершенно
въ точности сего моего сужденія.

Фальмушская приспань пространна и прекрасна.
Большіе корабли оспанавливаются на Каррегскомъ
рейдѣ въ разстояніи отъ города на одну Англинскую
милю. Пакетботы, отправляющіеся ежемѣсячно въ Аме-
рику, Востъ-Индію и Лисабонъ, оспанавливаются предъ
самымъ городомъ. Якорное спояніе въ обоихъ мѣстахъ
споль безопасно, что не было еще ни одного случая,
чпобы какой либо корабль или судно сорвало съ якоря.
Дно несчаное, подъ коимъ находится швердой иль. Надоб-
но шолько вдругъ ложиться фершоень и припомъ съ

1803 годѣ довольною осторожностію, чшобы приливомъ, бывающимъ
Сентябрь, опшъ SSO, не снесенъ былъ корабль на мѣль, находящуюся
къ сѣверу опшъ оконечности Св. Ма, въ близости коей
бросающъ якорь на глубинѣ 7 ми саженой.

Г Л А В А III.

ПЛАВАНІЕ ИЗЪ АНГЛІИ КЪ ОСТРОВАМЪ КАНАРСКИМЪ, А ОТТУДА, ВЪ БРАЗИЛІЮ.

Выходъ кораблей, изъ Фальмуша. — Наблюденіе
чрезвычайнаго воздушнаго явленія. — При-
ходъ къ Tenerифу и шамошнее пребыва-
ніе. — Примѣчанія о Санша-Крусѣ. — Инквизи-
ція. — Неограниченная власть Генераль-
Губернатора на островахъ Канарскихъ. —
Астрономическія и морскія наблюденія
въ Санша-Крусѣ. — Отходъ Надежды и
Невы въ Бразилію. — Островъ Св. Антонія. —
Примѣчанія о переходѣ чрезъ Экваторъ. —
Тщешное исканіе острова Ассенцао. — Мнѣ-
нія о существованіи сего острова. — Усмош-
рѣніе мыса Фріо. — Положеніе онаго. — Крѣпкой
въспрѣ въ близости острова Св. Екашеринь. —
Остановленіе на якорь между онымъ и бере-
гомъ Бразиліи.

Все было готово; въспрѣ сдѣлался попушной и я съ 1803 годъ
великимъ нешерпѣніемъ ожидалъ Господина Резанова, при-Октябрь.
бывшаго наконецъ въ Фальмушъ 5 го числа предъ полуд- 5
немъ. Въ шопъ же день, по наспуленіи прилива, остави-

1803 годъ ли мы рейдъ Каррексій, при свѣжемъ сѣверномъ вѣтрѣ, Октябрь. склонившемся чрезъ нѣсколько часовъ къ востоку. Въ 8 часовъ вечера находился опѣ насъ маякъ Лизардской на NW, 38°, въ разстояніи около 12 миль. Въ 9 часовъ скрылся оной опѣ нашего взора. Въ 10 часовъ перемѣнилъ я курсъ SSW на WSW. Вѣтрѣ дулъ свѣжій, не производя большаго волненія. Ночь была свѣпная, совершенно безоблачная, прекрасная; Всѣ Офицеры оставались на шканцахъ до полуночи. Каждой помышлялъ и желалъ, чтобы сія ясная, но послѣдняя ночь у береговъ Европейскихъ, была предзнаменованіемъ благополучнаго пупешествія. Таковая мысль и желаніе, производившія не опѣ боязни о личной опасности, болѣе всего могли во мнѣ оказывать свое дѣйствіе. Экспедиція наша, казалось мнѣ, возбудила вниманіе Европы. Щасливое или несчастное окончаніе оной долженствовало или утвердить мою честь, или помрачить имя мое, въ чемъ участвовало бы нѣкопорымъ образомъ и мое опечество. Удача въ первомъ сего рода опытѣ была необходима: ибо въ противномъ случаѣ соопечественники мои были бы можепъ быть еще на долгое время опѣ шаковаго предпріянія воспящены; зависники же Россіи, по всему вѣроянію, порадовались бы шаковой неудачѣ. Я чувствовалъ въ полной мѣрѣ важность сего порученія и довѣрія, и не обинуясь признапья долженъ, что не охотно соглашался на сей трудный подвигъ; но когда мнѣ опвѣщпвано было, что есплы опкажусь я опѣ начальства Экспедиціи, то предпріяніе сспавлено будетъ безъ исполненія; шогда ничего уже для меня не оставалось, кромѣ

необходимой обязанности повиноваться. Въ то мгновеніе, 1803 годъ
въ которое свѣтъ огня Лизардскаго скрылся опъ моего Октябрь.
зрѣнія, овладѣли мною чувствованія угнѣтавшія чрезмѣр-
но бодрость моего духа. Невозможно было для меня по-
мыслишь безъ сердечнаго сокрушенія о любимой женѣ
своей, нѣжная любовь коей была испочникомъ ея погда-
шней скорѣби. Одна полько ласковая надежда, что важное
предпріятіе совершено будетъ щасливо, что я нѣкопы-
рымъ образомъ участвовашъ буду въ разпространеніи
славы моего опечесства, и мысль о возжелѣнномъ буду-
щемъ свиданіи съ милою моему сердцу и драгоценнымъ
залогомъ любви нашей, ободряли сокрушенной духъ мой,
подавали крѣпость и возстановляли душевное мое спокой-
ствіе.

Я направлялъ курсъ свой больше къ западу, какъ по
обыкновенно всѣ дѣлають, дабы не видашь мыса Фини-
спера, гдѣ бы можешъ бышь встрѣпились мы съ Француз-
скими или Англинскими крейсерами, кои бы насъ полько
понапрасну задержали. Свѣжій вѣтръ отъ SO и O,
такъ, что мы шли въ часъ по 8 и 9 узловъ.

Октября 8 го находились мы уже подъ 44°, 24' ши- 8
роты и 12°, 8' долготы. Перемена въ теплотѣ воздуха
была для насъ очень чувствительна. Термометръ возвы-
сился въ 24 часа 4 градусами и показывалъ 14. Каждый
вечеръ почти примѣчали мы извѣстное явленіе, произхо-
дящее отъ свѣщающейся воды морской; нѣкоторыя мѣста
казались гораздо болѣе другихъ блестящими, какъ будто
бы они изъ однихъ огненныхъ искръ состояли.

Октября 10 го взяли мы нѣсколько лунныхъ распо- 10

1803 годъ яній, изъ которыхъ вывели долгошу въ полдень $13^{\circ}, 30'$
 Октябрь. $15''$ W. Арнольдовы хронометры показывали $13^{\circ}, 45', 45''$.
 Сѣверная широта была $38^{\circ}, 40'$. Въ 8 часовъ вечера увидѣли мы воздушное явленіе необыкновеннаго рода: огненный шаръ явился на SW съ такимъ блескомъ, что весь корабль освѣщенъ былъ съ полминуты. Онъ началъ пошомъ двигаться съ умѣренною скоростію въ горизонтальномъ направленіи къ NW, гдѣ и исчезъ; но обиліе огненной матеріи произвело такую полосу, которая слѣдуя въ ту же сторону, видна была цѣлой часъ еще послѣ. Высота полосы надъ горизонтомъ составляла 15 градусовъ, ширина же оной около четверши градуса. Шаръ сей явился, по примѣчанію Господина Горнера, при созвѣздіи спрѣльца, уничтожился же при сѣверномъ вѣнцѣ. Таковыя воздушныя явленія хотя и выдаются часпо, но чтобы свѣтлая полоса могла быть видима такъ долго, оное уповашельно, случается рѣже. Въ сіе время находились мы подъ $37^{\circ}, 40'$ широты, и подъ $14^{\circ}, 5'$ долгошы.

11

11 го лицились мы своего попушнаго воспочнаго вѣтра, ошъ чего и надежда наша дойти онымъ до пасадныхъ вѣтровъ, сдѣлалась ищешною. Къ вечеру настало совершенное безвѣтріе. Мрачныя облака висѣли надъ горизонтомъ. Опдаленная гроза и спрашная молнія предвѣщали сильную бурю, которая и настала въ часъ по полуночи при дождѣ сильномъ, однако продолжалась недолго. Чрезъ часъ опять прояснилось; свѣжій вѣтръ дулъ ошъ WSW, продолжавшійся нѣсколько дней; зыбъ была

13

ошъ SW. 13 го сдѣлалось безвѣтріе. Я хотѣлъ воспользоваться симъ случаемъ и приказалъ спустить гребное

судно, на коемъ Г. Горнеръ и Лангсдорфъ поѣхали для ис- 1803 годъ
пыпанія въ нѣкошорой глубинѣ теплоты воды морской Октябрь.
Гельсогою машиною. Атмосферная теплота была 18°; на
поверхности воды 19°½; въ глубинѣ 95 сажень, гдѣ
находился термометръ 18 минутъ, 19°. Вода морская въ
сей глубинѣ найдена, посредствомъ микроскопа, совершен-
но чистою.

15 го во всю ночь и слѣдующій попомъ день была ве- 15
ликая зыбь, отъ NW, при слабомъ вѣтрѣ. Въ сей день
видѣли мы около корабля множество большихъ морскихъ
животныхъ, породы дельфиновъ, въ 12 и 15 фузовъ дли-
ною. Нѣкошорыя плыли на SW, другія же на NO. Въ 5
часовъ вечера отошелъ вѣтръ къ NO и дулъ довольно
сильно; не взирая на то, волненіе было отъ NW и
пришомъ шакъ велико, что мы могли итти только
по 4 узла въ часъ: оно переспало не прежде слѣду-
ющаго дня.

Приближаясь къ мѣсту, въ которомъ зайши предполо-
жено было, приказалъ я дать служителямъ бочку прѣ-
сной воды для мытья бѣлья ихъ. О семъ маловажномъ
обстоятельствѣ упоминаю я для того, чтобы объявить
не морскимъ людямъ, съ какою крайнею бережливостію
поступаютъ въ морѣ съ водою прѣсною. Каждой изъ слу-
жителей на корабль могъ итти, сколько хотѣлъ; но на
другое употребленіе не смѣлъ ни кто взять ни капли
безъ моего позволенія.

Октября 18 го въ полдень, по наблюденіямъ нашимъ на- 18
ходились мы подь 30°, 08' сѣверной широты, и подь 15°, 01'
западной долготы. Въ 5 часовъ по полудни усмотрѣли мы

1803 годъ съ марса острова Салважскіе на NNW, разстояніемъ отъ
 Октябрь: 21 до 23 миль. 19 го въ половинѣ 6 го часа пополудни

19 ; увидѣли мы очень ясно островъ Teneriffъ. Пикъ покрытъ
 былъ облаками; но спустя полчаса отъ оныхъ очистил-
 ся и представился нашему зрѣнію во всемъ своемъ вели-
 чіи. Снѣгомъ покрывшая вершина, освѣщаема будучи ярки-
 ми солнечными лучами, придавала много красоты сему
 Исполину. По восточную и западную сторону его нахо-
 дящаяся многія горы, ошчасу понижающіяся вершинами
 своими, такъ что оныя съ высокою вершиною Пика со-
 ставляющъ чувствительную покапосць. Кажется, что
 природа предопредѣлила ихъ бытъ подпорами сей ужасной
 горѣ. Каждая изъ прилежащихъ горъ, сама собою въ
 отдѣленіи, могла бы бытъ доспойною уваженія; но по-
 средственное въ соединеніи съ великимъ кажешся ма-
 лымъ; и сіи побочныя горы едва возбуждающъ вниманіе
 наблюдателя. Не взирая на сіе, много уменьшается ими
 величіе горы Пика; ибо естли бы она стояла одна, по
 высота ея несравненно больше бы удивляла наблюдателя.

Въ сіе время приказалъ я держатъ къ сѣверовосточ-
 ной оконечности сего острова; но въпръ отъ востока
 былъ такъ слабъ, что я немного имѣлъ надежды припши
 шого же дня на рейду Санта - Крускую. Послѣ полудня
 приблизился къ намъ Французской фрегатъ и прошелъ
 между Надеждою и Невою, которая имѣла случай съ нимъ
 переговорить. Наружной видъ сего фрегата былъ такъ
 безобразенъ, что всѣ на кораблѣ нашемъ, оное примѣтили.
 Сей фрегатъ пришелъ такъ же въ Санта - Крусъ, гдѣ
 узнали мы, что онъ принадлежалъ не правительству

но часпному челоѣку, вооружившему его для поискоеѣ, ^{1803 годѣ} и что онѣ взялъ уже нѣскольео призоѣ, копорые хопѣлъ ^{Октябрь.} продашь въ Санша-Крусѣ. Въ 5 часоеѣ вечера находились мы уже доѣольно близко къ Пуншо - де - Наго, воспочнои оконечности Тенерифа; но какѣ въ губѣ Санша - Круса должно спановишься на якорѣ съ великою оспорожностію; шо и рѣшилсѣ я лавировать всю ночь между оспровами Тенерифомѣ и Канаріею. Слѣдующаго дня предѣ полуднемѣ въ 11 часоеѣ пришли мы на рейду. Въ сіе время приѣхаль къ намѣ на корабль Капишанѣ надѣ портомѣ Донѣ Карлосѣ Аданѣ, Лейшенантъ Гишпанскаго флота, и одобрилѣ намѣ воспочную спорону рейды, какѣ самое лучшее мѣспо для споянїѣ на якорѣ, куда пришедѣ и легли мы ферпоень, положа плехпѣ къ SW на глубинѣ 36, а дагликѣ къ NO на глубинѣ 24 сажень. Дно сего мѣспа менѣе каменисто, нежели другихѣ мѣспѣ всея рейды, и припомѣ лежишь на ономѣ меньше якорей поперянныхѣ, служащихѣ часпо причиною шому, что и свои поперяшь можно. Неѣа, спавная далѣе къ SW, лишилась чрезѣ шо верпа и двухѣ кабельшовѣ; наши же канашы не претерпѣли здѣсь ни малѣйшаго поврежденїѣ. Однакожѣ необходимо нужно имѣшь предосторожностѣ, чтобы содержашѣ оные на водѣ посредсшвомѣ привязанныхѣ къ нимѣ пустыхѣ бочекѣ. То мѣспо, на коемѣ мы спояли, кажетьсѣ мнѣ преимущественнѣе другихѣ, не взирая на великую глубину онаго; почему и означаю его съ почноспію. Лежа ферпоингомѣ, имѣли мы Пуншо - де - Наго, или сѣверовоспочную оконечностѣ рейды на NO 69°; югозападную оконечностѣ оспрова на SW 56°; церковь Св.

1803 годъ Франциска, которая очень примѣтна по своей высокой
 Октябрь колокольнѣ, на SW 51°, 30'. Мѣсто сіе хотя и имѣеть
 шу невыгоду, что въ случаѣ шпорма опъ SW крайнѣ
 шрудно вышши въ море, когда кому покажется опаснымъ
 оставашся на сей рейдѣ; однако шакіе жестокіе шпор-
 мы бывають здѣсь даже и зимою рѣдки; еспли же на
 свои якори и канаты съ благонадежностію положишся
 можно, то лучше оставашся на рейдѣ, нежели искашь
 безопасности въ морѣ. Гишпанцы спановишся здѣсь всегда
 на 4 хъ якоряхъ, изъ коихъ два лежатъ на NO, а два на
 SW; но сіе дѣлають одни шолько Гишпанцы, и можеть
 бышь по своему спаринному заведенію и обычаю.

Спавъ на якорь, послалъ я Лейшенанша Левеншперна
 къ Г. ну Губернашору, чшобы объявить о нашемъ прихо-
 дѣ и испросить позволенія запасишся прѣсною водою, ви-
 номъ, плодами и прочимъ; на что изъявилъ онъ свое со-
 гласіе самыми учпивыми выраженіями. Миѣ извѣсны
 были многіе примѣры, что Англинскіе военные корабли,
 хошѣшіе салюшовать здѣшней крѣпости, получали опъ-
 вѣшы неудовлетворительные; а нѣкоторые изъ нихъ нѣ-
 сколько и обидные. Почему и не хошѣлъ я подвѣргнуть
 Россійскаго флага, въ первой разъ здѣсь развѣвавшаго,
 подобному оскорбленію, и оставилъ сіе обстоятельство
 безъ всякихъ дальнихъ о шомъ сношеній съ оспровскимъ
 Губернашоромъ.

Въ 4 часа пополудни прибылъ къ намъ на корабль
 Г. Вицъ-Губернашоръ (*Тениенто дель Рей*) съ Секретаремъ
 Губернашорскимъ для поздравленія Г. на Посланника и
 всѣхъ насъ съ благополучнымъ прибытіемъ. Слущя часъ

попомъ поѣхалъ я съ Г. мѣ Лисляскимъ на берегъ для 1803 годъ
засвидѣтельствования Губернапору Маркизу де-ла-Каза ^{Октябрь.}
Кагигаль своего почтенія. Мы нашли въ немъ мужа уч-
тиваго, изъясниваго совершенную готовность вспоможе-
ствовать намъ во всемъ помъ въ чемъ только будемъ
имѣть надобность. Онъ былъ столько благосклоненъ, что
приказалъ даже очистишь домъ Инквизитора для учине-
нія въ ономъ астрономическихъ нашихъ наблюдений, ку-
да и свезены были съ корабля два хронометра и одинъ
секстантъ съ ножкою и искусственнымъ горизонтомъ.
Астрономъ Горнеръ не могъ однако съ особливою пользою
произвести своихъ наблюдений; потому что слабое уш-
верженіе домовою башни мало къ шому способствова-
ло. Съ трудомъ удалось ему взять нѣсколько поч-
ныхъ высотъ для опредѣленія широты и долготы
сего мѣста. Непрерывныхъ наблюдений для повѣрки
хода хронометровъ произвести совсѣмъ не возможно
было.

Въ день прибытія нашего пришелъ сюда пакетъбогъ
изъ Корунны, привезшій Г. ну Губернапору повелѣніе, что
бы принялъ насъ наилучшимъ образомъ. Г. нѣ Губерна-
поръ далъ намъ съ сего Королевскаго повелѣнія заскрѣ-
пою свою копію, дабы мы, естли придемъ въ какія либо
Гишпанскіе порты прежде сего повелѣнія, могли бытъ
увѣрены въ хорошемъ приѣмѣ. Хотя Г. нѣ Губернапоръ
и былъ готовъ снабдить насъ всѣмъ нужнымъ; однако
я рѣшилъ лучше обратиться по сему дѣлу къ шамош-
нему купцу Армстронгу, къ товарищу коего, именемъ
Барри, находящемуся въ городѣ Орошавѣ, имѣлъ я изъ Ко-

1803 годъ пенгагена письма. Армспронгъ доставилъ для обоихъ ко-
 Октябрь. раблей все нужное. Безъ его же помощи должныбъ были
 мы проспать здѣсь долѣе; но и тогда не могли бы такъ
 исправно и хорошо всемъ запасися. Его госпепріимство
 заслуживаетъ такъ же нашу признашельность. Онъ не
 только пригласилъ Г. на Посланника Резанова жить у
 него въ домъ, но угощалъ всѣхъ насъ ежедневно, такъ
 что сіи собранія были для насъ весьма пріятны а осо-
 бливо въ семь скучномъ мѣспѣ. Госпожа Армспронгъ,
 урожденная Француженка, женщина любезныхъ качествъ,
 и нѣсколько молодыхъ Француженокъ изъ Иль-де-Франса
 оживошворяли все общество. Танцы, игры, забавныя шуш-
 ки не господствуютъ въ собраніяхъ пасмурныхъ Гиш-
 панцовъ. При шемныхъ понятіяхъ, каковыя въ опдален-
 ныхъ земляхъ и понинѣ имѣють о Россіи и Россіянахъ,
 не мало памъ удивились, увидя, что сіи Гиперборейцы
 равняюся во всемъ съ живѣйшими жителями южной
 Европы, и неусшупаютъ имъ ни въ воспитаніи, ни въ
 образѣ жизни. . Офицеры кораблей нашихъ представили
 тому сами собою явныя и совершенныя доказательства.

Намѣреніе мое было побыть здѣсь не болѣе двухъ или
 прехъ дней; но Г. иъ Армспронгъ увѣрилъ меня, что онъ
 въ доставленіи намъ всего нужнаго не прежде пяти дней
 успѣтъ возмозетъ. По чему Г. иъ Посланникъ Резановъ
 и рѣшился съѣздитъ въ *Лагуну* съ нашими еспествоиспы-
 шателями для осмошрѣнія ботаническаго сада, заведеннаго
 шамъ Маркизомъ де Нава на шопъ конецъ, чтобы разве-
 сти въ ономъ всѣ расшѣнія земель, лежащихъ между про-
 щиками, а особливо, южной Америки, и приучивъ оныя къ

климашу менѣ шеплому, пересадить послѣ въ Гишпанію ^{1803 годъ} съ надежнѣйшимъ успѣхомъ. Сіе полезное заведеніе дѣлаеть ^{Октябрь.} немалую честь усердію къ опечесвеннымъ пользамъ, Маркиза де Нава употребившаго на шо знашную часть своего собственаго имѣнія. Въ началѣ приобрѣло оно одобреніе Королевское и находилось подѣ хорошимъ присмотромъ; нынѣ же переспали, какъ сказывають, пещися о содержаніи онаго въ надлежащемъ порядкѣ. Другая побудительная причина сего пупешествія нашихъ еспешвоиспытателей состояла въ томъ, чшобы осмошрѣть находящееся недалеко отъ Орошавы необычайной величины пакъ называемое Драконово дерево, имѣющее на десяти фуговой вышотѣ своей отъ земли 36 фуговъ въ окружности.

Городъ Саипа - Крусъ выстроень не красиво, однако очень изрядень. Дома велики и внупри весьма пространны. Улицы узки, но хорошо вымощены. Близъ города на берегу моря находидся общественной садъ для прогулки называемый Алмейда. Онъ заведенъ бывшимъ здѣсь Губернаторомъ Маркизомъ де Бранчифоршомъ на щепѣ гражданъ. Длина онаго шолько 100 сажень; а пошому и сошвъшпвуеть очень мало своему назначенію. У ворошъ сада поставлены часовые, которыми нерѣдко, какъ сказывають, запрецаешся входъ въ оной, не взирая на шо, чшо разведенъ и содержидся на иждивеніи общесшвенномъ. Купецъ Барри, хошя живеть и въ Орошавѣ, долженъ однако плашить для сего ежегодно около ста піасровъ, какъ шо увѣряль меня его шоварищъ. На площади города шлоидтъ очень хорошо сдѣланный мраморный сполпъ, воздвигнушый въ честь Богоматери Канделарской. Онъ украшенъ Эмблемашите-

1803 годъ скими фигурами искусной работы. Преданіе гласитъ, что Октябрь. Канделярная Богоматерь со крестомъ въ рукѣ найдена Гванчами (*) въ пещерѣ, каковыхъ въ здѣшнихъ горахъ много находится. Чудо сіе, которое можетъ быть для завоевашей казалось необходимо нужнымъ, дабы Гванчей побудить къ обращенію въ христіанство, ознаменовано воздвигнушимъ для изъявленія онаго мраморнымъ столпомъ. Противъ столпа сего находится крѣпость Сантъ-Христоваль, при кошорой въ прежнюю войну предприимчивой герой Лордъ Нельсонъ, хотѣвшій овладѣть городомъ, лишился руки своей, а Капитанъ Бовенъ и самой жизни. Памяшь сего побѣдоноснаго происшествія, въ кошорой храбрымъ симъ оспровишянамъ удалось принудить отважнаго Нельсона къ опсшуленію, не ознаменована никакимъ памяшникомъ.

Всеобщая бѣдность народа, въ высочайшемъ степени развратъ женскаго пола, и шолпы пучныхъ монаховъ, шашающихся ночью по улицамъ для услажденія чувствъ своихъ, суть шакія опличія сего города, кошорыя въ иностранцахъ, неимѣющихъ къ шому привычки, возбуждаютъ отвращеніе. Нигдѣ въ цѣломъ свѣтѣ не лзя, можетъ быть, найти болѣе въ содраганіе приводящихъ предметшвъ. Нищіе обоого пола и всѣхъ возрастовъ, покрышыя рубищами и носящіе на себѣ знаки всѣхъ опврашительныхъ болѣзней, наполняютъ улицы вмѣстѣ съ развратными женщинами и монахами. Толпы

(*) Гванчи были, какъ извѣстно настоящія, коренныя жители острова Tenerify. Но пещеръ родъ ихъ совсѣмъ переелся,

сіи увеличивающіяся еще сухощавыми, на уродовъ похожи- 1803 годъ
ми ворами, изъ числа коихъ едва ли можно исключишь Октябрь.
кого изъ людей нижняго сословія. Здѣшнее воровство
заспавляетъ думать, какъ будто находишься на остро-
вахъ южнаго океана. Никакая оспорожность не можетъ
спасши опъ онаго. Каждое гребное судно, приходившее
къ кораблю нашему, привозило искусныхъ въ семь реме-
слъ людей. Всякой разъ, въ глазахъ всѣхъ машрозовъ,
было что нибудь у насъ украдено, шакъ, что наконецъ
я принужденъ былъ дать приказаніе никого болѣе не
пускашь на корабль.

Инквизиція господствуетъ здѣсь равномѣрно, какъ и
во всѣхъ владѣніяхъ Гишпанскихъ, и припомъ, по увѣре-
нію многихъ, съ великою строгостію. Она имѣетъ глав-
ное свое пребываніе на оспровѣ Канаріи. Для человѣка,
свободно мыслящаго, ужасно жить въ такомъ мѣстѣ, гдѣ
злостъ Инквизиціи и неограниченне самовластіе Губер-
напора дѣйствуютъ вполной силѣ, располагающей жиз-
нію и смертію каждаго гражданина. Тенерифской Губер-
напоръ, которой естъ припомъ и Вице-Король всѣхъ
острововъ Канарскихъ, не имѣлъ такой власти до самаго
нашего приѣзда. Она привезена ему пришедшимъ съ нами
въ одинъ день пакетбопомъ, и служить неоспоримымъ
доказательствомъ, что Гишпанское правительство, вмѣ-
сто усѣховъ въ чловѣколюбивомъ, и еспественнымъ
правамъ соотвѣтственнѣйшемъ образѣ правленія, болѣе и
болѣе опъ того удаляется. Но чѣмъ именно побуждено
было правительство къ предоставленію такой власти
Губернапорамъ, шого узнать мнѣ не удалось. Положимъ,

1803 годъ чшо власшь сїя въ рукахъ просвѣщеннаго и благомысля-
 Октябрь. щаго мужа, каковъ Маркизь де Капигаль, не можетъ
 бышь вредною; но кшо можетъ въ шомъ поручишься,
 чшо она не доспанешся въ руки къ жестокоспи склон-
 ному, необузданному челоуѣку. Здѣшній гражданинъ не
 имѣеть нималѣйшей свободы. Никшо не смѣеть даже по-
 бывать на кораблѣ, споящемъ на рейдѣ, безъ дозволенїя
 Губернаторскаго.

Время года было довольно поздно; но мы нашли еще
 изобилїе въ виноградѣ, персикахъ, лимонахъ, апельсинахъ,
 дыняхъ, лукѣ и каршофелѣ; однако все было чрезвычайно
 дорого. Цѣна вину въ немногіе годы крайнѣ возвысилась.
 За одну пипу плашилъ я по 90 пїаспровъ, которая про-
 давалась прежде обыкновенно по 60. Впрочемъ вино хо-
 рошо и чрезъ продолжительное плаванїе спшановишся еще
 лучшимъ; однако съ мадерою сравнишь не можетъ.
 Нижнїй соршъ вина стоилъ шолько 15 ю пїаспрами де-
 шевлѣ; почему и купилъ я для служишелей хорошаго.
 Дѣлаемая здѣсь водка шакъ худа, чшо продается шокмо
 въ одной Гишпанской Америкѣ; Европейцы же не спшали бы
 оной пшшь. Говядина была очень дорога; фуншъ оной
 стоилъ 8 пенсъ или 32 копейки. За барана въ 12 и 14
 фуншовъ плашили мы по 7 пїаспровъ; за курицу по од-
 ному: сверхъ шого прибавишь надобно къ сему спшъ 20
 до 30 процентшовъ за комиссію. Каждая бочка воды спшо-
 ила намъ пїаспрѣ.

Среднее число изъ многихъ наблюденїй, учиненныхъ
 нами на рейдѣ, показало ширину=28°, 27', 33" N.

Долгота по большому Арнольдову хронометру No. 128, 1803 годъ
вышла = $16^{\circ}, 12', 45''$ W. Октябрь.

Истинная долгота, определенная Г-ми Бордою и Варилою
есть $16^{\circ}, 15', 50''$.

Октября 27 го въ полдень No. 128 показывалъ болѣе
средняго времени Санша-Круса 0 часами, $24', 56''$.

Суточное онаго отсѣваніе было 11, 4.

Октября 27 го дня No. 1856 показывалъ болѣе сред-
няго времени Санша-Круса 0 час. $0', 07''$.

Суточное ускореніе онаго было $7'', 5$.

Пеннингшоновъ хронометръ показывалъ въ то же
время болѣе средняго времени Санша-Круса 0 час. $07', 17''$.

Суточное ускореніе онаго было $-5'', 3$.

Среднее число изъ многихъ полуденныхъ и близъ ме-
ридиана взятыхъ высотъ Г-мъ Горнеромъ въ домѣ Инкви-
зиціи, показало широту сего мѣста, лежащаго почти въ
срединѣ города, = $28^{\circ}, 28', 20''$ N.

Долгота, вычисленная по No. 128 вышла = $16^{\circ}, 13', 42''$ W.

Склоненіе магнитной стрѣлки по многимъ наблюде-
ніямъ, учиненнымъ двумя Пель-компасами, найдено $16^{\circ}, 1', 30''$ W. Въ 1792 году было оно $16^{\circ}, 32', 00''$; для опреде-
ленія же наклоненія магнитной стрѣлки, не могъ Госпо-
динъ Горнеръ сдѣлать наблюдений; поелику я хошѣлъ оп-
равиться отсюда нѣсколькими днями прежде; а пошому
и не велѣлъ я вынести изъ корабля на берегъ Инклина-
шоріума. Сверхъ же того опыты Лаперуза свидѣтель-

1803 годъ спсуютъ, что подобныя наблюденія симъ инструмен-
 Октябрь. томъ не могутъ быть здѣсь успѣшны; и онъ приписы-
 ваетъ сіе множеству желѣза, находящагося въ землѣ
 Тенерифской.

Термометръ за день предъ опплытіемъ нашимъ воз-
 высился до 42° ; во всю же бышность нашу здѣсь не опу-
 скался онъ ниже $19^{\circ}\frac{1}{2}$.

Перемѣна барометра была весьма маловажна; рѣдко
 составляла двѣ десятыя линіи; обыкновенная высота
 онаго была 29° , 90 , и 29° , 92 .

По наблюденіямъ Господина Флерье (*), произведеннымъ
 здѣсь надъ приливомъ и опливомъ въ 1769 году, приклад-
 ный часъ бываетъ въ 3 часа и возвышается въ новолу-
 ніяхъ и полнолуніяхъ до 12 фушовъ, въ квадратурахъ же
 до 6 ши фушовъ.

Октябръ 26 го дня, въ 6 часовъ по полудни, привезено
 было съ берега на корабль все оспальное; но шемноша
 вечера и неблагопріятствующій къ опходу вѣтръ были
 причиною, что я рѣшился оспаться на якорѣ до слѣдую-
 щаго утра. Сіе сдѣлалъ я шѣмъ охотиѣе, поелику узналъ,
 что Г-нъ Губернаторъ хошѣлъ на другой день посѣтити
 насъ предъ опходомъ. Въ 9 часовъ поутру имѣли мы въ
 самомъ дѣлѣ удовольствіе видѣти его у себя съ немалою
 свитою гражданскихъ и военныхъ чиновниковъ. При
 оптѣздѣ его на берегъ салюшовалъ я 9 ю выстрѣлами,
 на что опвѣтствовано было съ крѣпости числомъ рав-
 номѣрнымъ.

(*) Voyage fait par ordre du Roi en 1768, 1769, par M. d.
 Eux de Fleurieu. Томъ первый стран. 288.

Въ 12 часовъ при весьма шихомъ южномъ вѣтрѣ сня- 1803 годъ
лись мы съ якоря. Съ нами вмѣстѣ пошли опсюда два Октябрь.
купеческихъ корабля: одинъ Каршельной въ Гибралтаръ, а
другой Гишпанской, пришедшій того же дня изъ Малаги и
назначенный въ Рио де ла Плаша. Капитанъ послѣдняго
хотѣлъ свесити на берегъ своихъ прудныхъ больныхъ, но
Губернапоръ сдѣлашь ему того не позволилъ, почему онъ
и принужденъ былъ въ такомъ печальномъ положеніи
продолжать свое плаваніе.

Чѣмъ болѣе удалялись мы отъ Санша-Круса, тѣмъ
западнѣ спановился вѣтеръ; въ вечеру дулъ отъ NO прямо
съ берегу; но продолжался только до другаго упра, въ
которое дулъ опять съ южной стороны. Я держалъ во
всю ночь курсъ SSW, пока позволялъ то вѣтеръ. На
другое утро находилась отъ насъ югозападная оконеч-
ность Teneriffa на NW, 35°. Въ сіе время широта наша
была 27°, 7'. Къ вечеру сдѣлался вѣтеръ западный и часъ
отъ часу уклонялся къ сѣверу. Въ 6 часовъ слѣдующаго
упра все еще видна была гора Пикъ со шланецъ. Она
лежала отъ насъ NO 15°, по компасу, т. е. NW 0°, 30',
при западномъ склоненіи магнитной стрѣлки 16° въ
погдашнемъ нашемъ мѣстѣ. Обсервованная въ полдень
широта была 26°, 13', 51"; долгоша же 16°, 58', 25". Отъ
6 часовъ утра до полудня уменьшилась широта наша
21', 54"; долгоша же увеличилась 19', 15". Ишакъ корабль
нашъ въ то время, когда видѣнъ былъ еще Пикъ, нахо-
дился въ широтѣ 26°, 35', 45", а въ долготѣ 16°, 39', 10".
По наблюденіямъ извѣстнаго кавалера де Борда и Аспро-
нома Сингре лежишь Пикъ подъ 28°, 17', сѣверной широты

1803 годъ и 19°, 00' западной долгопы опть Парижа, или 16°, 40' Окшябрь. опть Гринвича; почему и должны были мы увидѣшь его въ 6 часовъ упра на сѣверѣ, какъ по дѣйствительности и случилось, и находились опть него разстоянїемъ на 101 милю. При весьма ясной погодѣ можно видѣшь гору Пикъ съ салинга 25 ю милями еще далѣе; однако сіе разстоянїе есть уже самое дальнѣйшее, въ какомъ шолько ее видѣшь можно съ шаковой высоты при самой ясной погодѣ. Высота горы Пика опредѣлена уже многими наблюдателями. По Бордову опредѣленїю, на геомеприческомъ измѣренїи основывающемся и за самое вѣрное принимаемому, высота ея составляетъ 1905 шаозовъ или 11430 фушовъ.

Я держалъ SWtW, скоро же попомъ WSW; поелику мнѣ хотѣлось обойти оспрова Зеленаго мыса съ запада и увидѣшь изъ оныхъ шолько оспровъ Свяш. Антонїя. Гишпанскїй корабль, вышедшїй съ нами вмѣстѣ изъ Санша-Круса, скрылся изъ виду на NO. Погода была хорошая и ясная при вѣтрѣ опть NW. Въ сіе время приказалъ я опвязать кананы опть якорей, и высушивъ оныя убрашь. Служиселей раздѣлил на три вахшы, не взирая на то, что по величинѣ корабля 15 ши человекъ для всѣхъ работъ не было достаточно; но я подождался на хорошую погоду и постоянность посадныхъ вѣтровъ, и шаковое раздѣленїе оставалось во время всего нашего путешествїя даже и при самыхъ худыхъ погодахъ.

Ноябрь. 1
Ноября 1 го подъ 23°, 10' широты и 19°, 30' долгопы, когда корабль нашъ казался бышь совсѣмъ неподвижнымъ, учинены были мною и Г-мъ Горнеромъ надъ наклоненїемъ магнитной снрѣлки слѣдующїя наблюденїя:

Сѣверное наклоненіе сѣвернаго полюса къ О	31°, 00'.	1803 годъ
Южнаго полюса къ О	- - - - - 31°, 00'.	Ноябрь.
Сѣвернаго полюса къ W	- - - - - 30°, 30',	
Южнаго полюса къ W	- - - - - 31°, 00',	
Среднее изъ сихъ наблюденій естъ	- - - 30°, 52'.	

Сколько бы колебаніе корабля мало ни было, но нивелированіе Инклинапоріума крайнѣ трудно, или почти невозможно; почему подобныя симъ наблюденія и не могутъ произведены бытъ съ великою точностію; но не смотря на то, невѣрность оныхъ не будетъ сполько велика, чтобы не лзя было употреблять оныхъ при теоріи о магнитной силѣ съ нѣкоторою пользою. Для сего и не упустили мы съ Г-мъ Горнеромъ производить шаковыхъ наблюденій, когда колебаніе корабля было маловажно, хотя Инклинапоріумъ нашъ и не былъ изъ лучшихъ инструментовъ.

Ноября 2го при слабомъ сѣверномъ вѣтрѣ волненіе было ошъ NW такъ сильно, что корабль чрезвычайно качался. Сіе заставляло насъ думать, что у Канарскихъ острововъ долженшвовалъ душь весьма крѣпкой вѣтрѣ ошъ NW. Вѣтрѣ былъ переменной по NNW, по N, по NO.

4го Взяли мы съ Г-мъ Горнеромъ нѣсколько лунныхъ разстояній. Среднее изъ двухъ вычисленій, изъ коихъ въ каждомъ было по 5 наблюденій, показало долгошу въ полдень 22°, 14', 30"; по хронометрамъ была оная=22°, 18,00",

1803 годъ широта въ полдень=20°, 08'. Склоненіе магнитной стрѣлки
 Ноябрь. ки найдено въ сей день 14°, 30', западное.

6 го На разсвѣтъ увидѣли мы островъ Св. Антонія въ разсполянїи отъ 25 до 28 миль. Вѣтръ былъ весьма слабый; почему и велѣлъ я держашъ прямо на западъ, дабы находилъ ся отъ берега далѣе; пошому что въ близости высокихъ острововъ весьма часто бывающъ штили. Въ полдень были мы въ широтѣ 17°. 55'. Югозападная оконечность острова находилась отъ насъ SO 24°, въ 45 миляхъ. Мы легли WSW; подъ вечеръ же, когда вѣтръ сдѣлался свѣжѣе, SWtW. Во всю ночь продолжался вѣтръ умеренной. Почему и на другой еще день могли мы видѣть островъ Св. Антонія. Въ полдень находилась отъ насъ югозападная онаго оконечность на SO 86°, разсполянїемъ около 54 миль. Въ сіе время велѣлъ я держашъ опяшъ SSW. Въ полдень долгоша средняя изъ многихъ вычисленій, взяныхъ нами съ Г-мъ Горнеромъ лунныхъ опспояній, была 26°, 17', 07", по хронометрамъ=26°, 24', 40. Долгоша югозападной оконечности Св. Антонія посредствомъ Арнольдова хронометра No. 128, лучшаго изъ всѣхъ нашихъ хронометровъ, вычислена мною 25°, 24', 00". Склоненіе магнитной стрѣлки найдено 15°, 6', западное.

Плаваніе по западную сторону острововъ Зеленаго мыса имѣетъ явное преимущество предъ воспочнымъ. Опыны всѣхъ мореходцевъ увѣряющъ, что на западной сторонѣ оныхъ пасадной вѣтръ бываетъ всегда свѣжѣе; на воспочной же случаются часто штили. Весьма мало есть примѣровъ, чшобы кто либо проходилъ между островами Зеленаго мыса и берегами Африки. Ишакъ всѣмъ

предпріемлющимъ плаваніе къ Экватору, совѣщавалъ бы я 1803 годъ держаться оупъ Канарскихъ острововъ шакого курса, Ноябрь. чтобы могли они перейши параллель 17° , или широту острова Св. Антонія въ долготѣ $26\frac{1}{2}^{\circ}$, даже до 27° ; послѣ же держашъ курсъ прямо къ Экватору на румбъ SotS. Симъ образомъ можно вовсе миновашъ острова Зеленаго мыса, которые по обширности своей довольно доспащочны къ тому, чтобы перемѣнилиъ обыкновенное направленіе пасадныхъ вѣтровъ. Около сихъ острововъ часно бываешъ вѣтръ югозападный. Еслыи же сегѣ и не случишся, то въ близости подпашъ можно маловѣтрію. Слѣдственно плаваніе на $1\frac{1}{2}$ град. западнѣ прямого курса вознаградишя довольно свѣжимъ и постояннымъ вѣтромъ; еслыи же понадобится видѣшъ островъ Св. Антонія для повѣрки счисленія, то оное въ разстояніи 50 миль удобно произвешти можно. Но во всякомъ случаѣ должно строга наблюдать, чтобы не подходить ближе 20 или 25 миль; въ противномъ же случаѣ можно подвергнушся опасности привлекающаго во время шпилей печенія къ берегу. Въ 1797 мѣ году, когда находился я на Англинскомъ линейномъ кораблѣ Резонаблѣ, шедшемъ въ Остъ-Индію, узнали мы собственнымъ опытомъ, сколь опасно приближашся къ симъ островамъ, да и нынѣ близость оныхъ по нѣкоторымъ признакамъ была для насъ довольно ощушительна. Ночью еще предъ шѣмъ ушромъ, въ кошорое увидѣли мы островъ Св. Антонія, сдѣлалось вдругъ маловѣтріе. Но какъ скоро удалились мы оупъ оупъ сихъ острововъ, то сдѣлаася вѣтръ свѣжѣе.

Хотя островъ Св. Антонія скрылся послѣ оупъ наше-

1903 годъ го зрѣнія и мы находились уже въ долгопѣ 27°; однако въпрѣ
 Ноябрь. продолжался все еще шихій переменный по большей часпи
 южный. Съ нешерпѣніемъ ожидалъ я наспоющаго пасад-
 наго NO въпра, чшобы идиши назадъ къ востоку до 20°. Сіе
 почипалъ я нужнымъ попому, чшо между спранами NO и SO
 пасадныхъ въпрровъ господспвуютъ обыкновен-
 но шихіе южные въпры, и бываешъ сильное опъ востока
 печеніе; перейши же Экваторъ надлежало не западнѣ, какъ
 въ долгопѣ 24° или 25°; ибо, еспли проходишь оный за-
 паднѣ, тогда могущіе случипся близкій къ югу пасадъ и
 сильное печеніе привлекаютъ карабли шакъ близко къ
 берегамъ Бразиліи, чшо они не въ состояніи бывають
 обойши мысъ Св. Августина, чшо не рѣдко на самомъ опышѣ
 случалось. Но еспли позволеть въпрѣ проходишь линію
 подъ 20° или 21°, шо упускашь того никакъ не надобно,
 однако сіе рѣдко удаешся.

На сихъ дняхъ ученые наши занимались многими
 опышми, изыскивая причину свѣщающагося явленія
 въ водѣ морской. Сіи опышы, казалось, ушвержда-
 ли, чшо морская вода свѣщипся не опъ движенія и шре-
 нія часпищъ оной, но чшо дѣйсшвительною виною того
 сущъ органическія сущеспва. Они брали чашку положи-
 въ нее нѣсколько деревянныхъ опилокъ, покрывали ее
 бѣлымъ, понкимъ, вдвое сложеннымъ плашкомъ, на кото-
 рой пошчасъ лили почерпнушую изъ моря воду; при
 чемъ оказалось, чшо на бѣломъ плашкѣ оставались многія
 почки, кои при шрѣсеніи плашка свѣщиплись; процѣженная
 же вода не оказывала ни малѣйшаго свѣта, хоти, по при-
 чинѣ шренія ея при проходѣ сквозъ опилки, и долженспво-

вала бы вознаградишься поперя ошдѣленныхъ опъ нея, шакъ 1803 годъ
сказашь, апомовъ, и дашь ей пошъ же сильный свѣшъ. Ноябрь.
Докпоръ Лангсдорфъ, изпышывавшій сіи малыя свѣшящіяся
шѣла посредшвомъ микроскопа и срисовавшій нѣсколько
оныхъ, опкрыль, что многія, превозходившія другихъ вели-
чиною, были насоящія живошныя; въ малыхъ же примѣнилъ
онъ шакже организацію живошныхъ. Однако опыпы сіи учи-
нены имъ были на другой день; почему и неизвѣшно, живы
ли оныя были въ шо время, когда свѣшили, или находи-
лись уже въ броженіи? Они свѣшились не всякой день
равномѣрно, изъ чего заключашь можно: не имѣешь ли влія-
нія въ свѣшъ сихъ живошныхъ ашмосфера? не произхо-
дитъ ли шо, можешъ бышь, опъ большей или меньшей
елекшрической силы въ воздухъ? Сверхъ шого, какая бы
могла бышь причина, что они свѣшяшся шолько въ шо
время, когда движеніемъ корабля производишся шрение?
ешьли же шого не производишь, шо и свѣша не бываешъ.

10 го Ноября подъ 13°. 51' сѣверной широпы и 27° 7'. 10
западной долгошы, насшалъ пасадный вѣшръ опъ NO,
уклонявшійся довольо къ O, и именно дуль шо опъ
OtN, шо опъ ONO. Съ помѣщію онаго пламы мы, сколько
возможно, къ ZO. Сіе сдѣлалось необходимымъ пошому,
что мы принуждены были борошьясь съ сильнымъ пече-
ніемъ, увлекавшимъ насъ назадъ на 20 миль ешедневно.

15 го годъ 6°, 58' сѣв. широпы 21°. 30' долгошы, по- 15
крылось въ полдень все небо облаками, въ 2 часа нашель
жесткой шкваль съ проливнымъ дождемъ; шакъ, что мы
принуждены были убрашь всѣ паруса; однако оной про-
должался не болѣе получаса. Въ 7 часовъ вечера явился

1803 годъ другой сильной шкваль, продолжавшійся болѣе двухъ
 Ноябрь. часовъ. Вся ночь была очень пасмурна, а вѣтръ слабый.

Здѣсь былъ предѣлъ пасаднаго вѣпра, котораго лишились мы по прешерпѣннн снхъ двухъ шкваловъ, и находились въ полость, въ коей господствуютъ перемѣнные, болъшею частію совсѣмъ пропнвные вѣпры, часное маловѣпріе и шпнлн, жестокіе и часные шквалы, сопровождаемые проливными дождями; сверхъ того жаркой и влажной воздухъ, прудный къ перенесенію и вредный здоровью. Часно проходили многіе дни, въ которые не видали мы совсѣмъ солнца; плашье и постелн служнтелей не лзя было просушнвать. Термометръ показывалъ безпреспанно 22 и 23 градуса. Воздухъ былъ жаркой и чрезвычайно тяжелой. Въ сіе время имѣли мы довольную причину опасаться болъзней, однако къ счастью не было у насъ ни одного болнаго. Къ сохраненію здоровья служнтелей употреблены были всѣ предосторожности. Опъ двухъ до чешырехъ разъ еженедѣльно приказывалъ я разводнть огонь, горѣвшій всегда 3 и 4 часа; средство безпорно преимущеспвенное для прогнанія влажнншн и для очнщенія воздуха. Тенерифской запасъ, состоявшій въ картофель, лимонахъ и тыквахъ (pumpkins), былъ пакъ великъ, что и до прнбытія нашего къ острову Св. Екашернны не могъ нзпоцнпнться. вмѣсто водкн, выдаваемо было каждому служнтелю полбушылкн лучшаго вина Тенерифскаго. По ушру и по полуднн давали имъ очень слабый, но сладкой пуншъ съ довольнымъ количеспвомъ лимоннаго соку. Ни одной минуты солнечнаго сілннн упускаемо не было, чтобы не просушнвать и не провѣшрнвать слу-

жишельскаго плащя и поспелей. Часные дожди, въ про- 1803 годъ
 долженіе коихъ запаслись мы на 14 дней прѣсною водою, Ноябрь.
 доставили имъ случай перемышь бѣлье свое, для чего и
 разпущенъ былъ пеншъ между грощъ и фокъ-мачшами.
 Разпущенный пеншъ съ накопившеюся водою представ-
 лялъ маленькое озеро, въ коемъ около 20 человекъ вдругъ
 вымывъ бѣлье и плащя, купались сами и омывали другъ
 друга. Впрочемъ служители переносили зной съ меньшею
 трудностію, нежели каковую я предполагашъ могъ. Хотя
 термометръ рѣдко показывалъ ниже 23 градусовъ; однако
 многіе изъ нихъ спрашивали часно: когда же настанетъ
 великой жаръ? пакъ по напвердили имъ о чрезвы-
 чайности онаго. Изъ сего заключить надобно, что для
 Россіянъ нѣтъ чрезмѣрной крайности. Они сполько же
 удобно переносятъ холодъ 23 градусовъ, сколько и жаръ
 равностепенной.

Сія неблагопріятная погода продолжалась 10 дней, и
 мы во все сіе время могли подвинуться къ югу сполько
 на 2 градуса; причемъ боролись съ сильнымъ печеніемъ,
 увлекавшимъ насъ къ N на 15 и 18 миль ежедневно. По
 прошествіи сихъ 10 дней насталъ вѣтръ свѣжій, сѣвер-
 ный и продолжался около 24 часовъ; послѣ склонился къ
 SO, и сдѣлался наспоющимъ насаднымъ вѣтромъ. Въ сіе
 время находились мы подъ 2° сѣверной широты и подъ
 23° западной долготы.

Ноября 22 го дня увидѣли мы корабль, лежавшій въ 22
 бейдевиндѣ къ O; я думалъ, что онъ шель въ Европу,
 почему и хотѣлъ воспользоваться симъ случаемъ, послашь
 въ Россію письма. Я немедленно отправилъ Офицера на

1803 годъ сей корабль, на коемъ между пѣмъ поднятъ былъ Амери-
 Ноябрь. канской флагъ. Возвратившійся Офицеръ объявилъ мнѣ,
 что корабль назначенъ въ Бапавію; но не взирая на то,
 Капитанъ взялъ наши письма съ увѣрительнымъ обѣща-
 ніемъ постараться о надежной пересылкѣ оныхъ съ мыса
 Доброй Надежды, куда зайши ему надлежало. (*) Долго-
 ша онаго по счисленію его была западиѣ нашей слишкомъ
 3 градуса, что и побудило его держаться къ О. Я послалъ
 ему долгошу, опредѣленную посредствомъ нашихъ
 хронометровъ, съ увѣреніемъ, что онъ совершенно на
 оную положишься можешь. Послѣ чего перемѣнилъ онъ
 свой курсъ и держался вмѣстѣ съ нами; но въ слѣдую-
 щее утро уже едва могли мы его видѣть.

26 26го въ половинѣ одиннадцатаго часа по полуночи
 перешли мы чрезъ Экваторъ подъ 24°, 20' западной дол-
 готы, по совершеніи 30 ши дневнаго плаванія отъ Санпа-
 Круса. При 11 ши пушечныхъ выстрѣлахъ, пили мы при
 семъ случаѣ за здравіе Его Величества Императора
 АЛЕКСАНДРА I го, въ доспохвальное правленіе Коего
 могъ только развѣваться въ первый разъ Россійскій
 флагъ въ южномъ полушаріи. Обыкновенное игрище въ
 честь Непсуну не могло быть совершенно, попому что
 никто, кромѣ меня, изъ находившихся на корабль нашемъ
 не проходилъ прежде Экватора. Однако мапрозъ Павелъ
 Кургановъ, имѣвшій ошмѣнныя способности и даръ слова,
 бывъ украшенъ презубцемъ, игралъ свою ролю въ самомъ

(*) Письма сіи дошли исправно въ назначенное свое мѣс по,
 въ мѣсяцѣ Маѣ 1804 го года.

дѣлѣ такъ хорошо, какъ будто бы онъ былъ уже спа- 1803 годъ
рымъ, посвященнымъ служителемъ морскаго бога, и при- Декабрь
вѣщивавалъ Россіянь съ первымъ прибытіемъ въ юж-
ныя Непшунныя области съ достачнымъ приличіемъ.

Въ сіе время взялъ я курсъ свой къ острову Трини-
даду; но пасадный вѣтръ дулъ отъ SSO и SOTs. Сверхъ
того печеніе отъ юга и востока было столь сильно, что
еще въ седьмомъ градусѣ южной широты перешли мы чрезъ
меридіанъ Тринидадской. Послѣ сего вѣтръ отходилъ къ
востоку и былъ очень свѣжъ; почему мы и сдѣлали до-
вольной успѣхъ въ плаваніи нашемъ къ югу. Западное
печеніе все еще продолжалось; однако было гораздо сла-
бѣе, нежели въ близи къ Экватору. Подъ 14° южной ши-
роты лишились мы SO пасаднаго вѣтра, за комъ слѣдо-
вали восточные уклонявшіеся нѣсколько по къ N, по къ
NW. Во все время плаванія нашего симъ пасаднымъ вѣт-
ромъ сопровождаемы были мы безчисленнымъ множествомъ
рыбы, называемой Бонишомъ, коюрой удилы мы по
нѣсколько ежедневно и доставляли служителямъ на-
шимъ свѣжую и вкусную пищу; изъ морскихъ рыбъ, из-
вѣстныхъ подъ названіемъ *Прожорб*, поймали только одну. И
хотя она вкусомъ несравненно хуже Бонишомъ; однако же
большая часть оной была употреблена въ пищу. Бывшіе
на кораблѣ нашемъ Японцы ѣли сырыя головы съ великою
жадностію.

Декабря 4 го, сдѣланы были мною два вычисленія по 4
взятіи лунныхъ разстояній, коихъ среднее показало дол-
готу въ полдень 31°, 15'; по наблюденіямъ Докшора Гор-
нера была она 5 минушами восточнѣе. Склоненіе маг-

1803 годъ нишней спрѣлки по учиненнымъ многимъ наблюдениямъ
Декабрь. вышло $3^{\circ}, 01'$ западное; южное наклоненіе оной найдено

- 5 на другой день $32^{\circ}, 00'$, подъ широтою $16^{\circ}, 42'$ и долго-
шою $31^{\circ}, 40'$. Взвѣсивъ, многія лунныя разстоянія показали
7 шого дня западную долгошу нашу $31^{\circ}, 50', 45''$. 7 го подъ
 $19^{\circ}, 57'$ широты, $32^{\circ}, 12'$ долгошы, найдено южное накло-
неніе магнитной спрѣлки $56^{\circ}, 48'$.

Лаперузъ щещно употребилъ нѣсколько дней на
исканіе острова Ассенцао (о существованіи коего въ
продолженіи 300 лѣтъ были разныя мнѣнія) между $20^{\circ}, 10'$
и $20^{\circ}, 50'$ южной широты, продолжая плыть до 7 го гра-
дуса къ западу отъ меридіана острововъ Тринидадскихъ;
посему и не безъ причины изъяслялъ онъ свое о бытіи опа-
го сомнѣніе, прибавивъ къ шому, что островъ сей, озна-
ченъ будучи подъ одною широтою съ островами Трини-
дадскими, не принадлежишь ли къ онымъ? Мнѣніе сіе давно
уже и до Перуза многіе имѣли и многіе оное оспоривали:
такъ напримѣръ Фрезье въ описаніи Путешествія своего
въ Южное море оуждаешъ славнаго Галли, что онъ не
помѣшилъ въ своей картѣ острова Ассенцао, утверждая,
будто бы онъ самъ приспавалъ къ сему острову; но
Галли, защищая свою каршу противъ Фрезье, доказы-
ваешъ, что сей послѣдній приспавалъ къ острову Трини-
даду, а не къ острову Ассенцао. Но какъ еще по сіе
время многіе утверждаютъ существованіе помянушаго
острова, то и рѣшился я плыть нѣсколькими градусами
западнѣе, нежели плылъ Лаперузъ, дабы или увѣришься въ
бытіи онаго, или ко всѣмъ прочимъ сомнѣніямъ присоеди-
нишь и свое. Къ сему предпріятію побужденъ я былъ болѣе

всего шѣмъ, что издашеть Лаперузова пушешествія, ка- 1803 годъ. жепся, обвиняешъ Лаперуза въ помъ, что онъ не искалъ сего Декабрь. оспрова далѣе, и ушверждаешъ, что онъ пересталъ искашь его въ шо самое время, когда находился уже близъ онаго. Миллешъ де Мюро основываешъ свои ушверженія на слѣдующемъ: 1е, что *Данре* опредѣлилъ долгошу Ассенцао 38° къ западу ошъ Парижа; но Лаперузь не просширалъ пакъ далеко своего плаванія; 2е, что Лепинъ, Француской Офицеръ, увѣрялъ его, что онъ въ 1791 году проходилъ мимо оспрова Тринидаша и Ассенцао, и нашель широчу первого $20^{\circ}, 23'$, послѣдняго же $30^{\circ}, 38'$, прибавивъ къ шому, что для опредѣленія долгошы сихъ оспрововъ не было у него инспрументшовъ; однако же полагаешъ, что оспровъ Ассенцао находипся во 130 лигахъ, или 360 милахъ ошъ береговъ Бразиліи. Таковое ушверженіе, казалось мнѣ, заслуживало уваженіе. А хоя Лепинъ и не могъ опредѣлишь долгошу сего оспрова; однако, ешъли бы онъ увѣренъ былъ въ дѣйствительномъ существованіи онаго, шо конечно не оставилъ бы сообщитъ публикѣ точнѣйшихъ извѣстій о шаковомъ оспровѣ, о бытіи коего пакъ долго спорили; наипаче же могъ бы онъ извѣсшитъ, шочноли сходствуешъ положеніе сего оспрова съ описаніемъ и черпешами, изданными Данремъ и Далримпеломъ и многими другими Географами. Въ семъ послѣднемъ случаѣ оставалось бы шолько продолжашъ плаваніе, подъ $20^{\circ}, 38'$ широчы, до шѣхъ поръ къ западу, пока онъ будешъ найденъ.

Декабря 7 го дня въ полдень находились мы въ широщѣ $19^{\circ}, 47'$, въ долготѣ $32^{\circ}, 24'$; слѣдовашельшо $2\frac{1}{2}$ граду-

1803 годъ сами восточнѣе Лаперузова исканія оспрова Ассенцао. Декабрь. Почему и могъ я продолжашь плаваніе всю ночь безъ всякаго опасенія миновашь оспровъ Ассенцао. Курсъ взятъ былъ мною такимъ образомъ, чѣмъ на разсвѣтѣ находишься подъ широтою, означенною *Лепинолѣ*, а попомъ держашь прямо на западъ.

8 8 го въ полдень находились мы по наблюденіямъ нашимъ въ широтѣ $20^{\circ}, 47'$. Теченіе увлекло насъ къ югу нѣсколькими милями далѣе $20^{\circ}, 38'$; погода, хопя была и не очень свѣшлая, однакожь зрѣніе могло проспираться даже со шканецъ на 12 и 15 миль; оспровъ же Ассенцао долженъ бышъ возвышенъ; а попому и надлежало бы усмотрѣшь оной съ саленга и въ двойномъ разстояніи пропилъ упомянушаго. Изъ сего явствуетъ, чѣмъ намъ никакъ не возможно было миновашь сего оспрова, ешлы бы онъ существовалъ дѣйствитель-но подъ сказанною выше сего широтою. Въ 7 часовъ вечера въ широтѣ $20^{\circ}, 4'$, а долготѣ $35^{\circ}, 36'$ легли мы въ дрейфъ.

9 На разсвѣтѣ слѣдующаго дня (9 го Декабря) поставивъ всѣ парусы, продолжали плаваніе свое къ западу. Въ полдень, по наблюденіямъ, нашли широту $20^{\circ}, 46', 51''$, а долготу $36^{\circ}, 19'$. Нева находилась онъ насъ къ сѣверу разстояніемъ около 3 миль. Съ нетерпѣніемъ ожидали мы ежеминутно услышашь, чѣмъ закричашь съ саленга: *берегъ! берегъ!* однакожь надежда сія оказалась тщетною. Въ 7 часовъ вечера оставилъ я вовсе дальнѣйшее исканіе оспрова Ассенцао. Мы находились тогда въ широтѣ $20^{\circ}, 42'$, а долготѣ $37^{\circ}, 00'$ отъ Гринвича, а отъ Парижа $39^{\circ}, 20'$. И такъ плаваніе наше проспиралось западнѣе Лаперузова $2^{\circ}, 10'$, долготы же, подъ коюю *Данре* полагаешъ оспровъ

Ассенцао 1° , $20'$. Поселику мы во все время исканія наше-го не удалялись никакъ отъ принятой широты сего острова болѣе 9 миль къ югу, какъ то выше видѣть можно; то и смѣю утверждать, что островъ Ассенцао между широтами 21° , $10'$ и 20° , $30'$ до 37° , $00'$ западной долготы отъ Гринвича вовсе не существуетъ; слѣдовательно и описаніе его отъ Бразильскаго берега будетъ малымъ чѣмъ болѣе 220 миль. Все сіе подаешь великое сумнѣніе, чтобы Г-нъ Лепинъ находился дѣйствительно у острова Ассенцао; развѣ опредѣлили онъ широту онаго невѣрно; но сего отъ Французскаго флотскаго Офицера едва ожидать можно. Не опровергал совершенно бытія сего острова, да будетъ мнѣ позволено замѣнить, что Ланерузъ имѣлъ большее право сумнѣваться о существованіи онаго, нежели издатель его Путешествія доказывашъ противное тому удостовѣрительнымъ образомъ.

Предоставивъ обрѣшеніе острова Ассенцао счастливѣйшему мореплавателю, взялъ я курсъ свой къ мысу Фріо, который желалъ видѣть для того, чтобы увѣрился въ точной широтѣ онаго. По испытаніи многихъ новѣйшихъ морскихъ картъ и Путешествій, къ немалому моему удивленію нашелъ я, что разныя показанныя широты мыса Фріо отъ 23° , $6'$ отступаютъ до 22° , $34'$. Во Французскомъ Астрономическомъ Календарѣ (*Connoissance des temps*) показана оная, даже въ продолженіи многихъ годовъ, подъ 22° , $2'$, равно какъ и въ морскомъ Словарѣ, изданномъ Гранъ-Преземъ. Въ подлинникѣ Путешествія посольства Лорда Макаршней показана широта сего мыса подъ 22° , $2'$; но это должна бысть топографическая

1803 годъ ошибка, вмѣсто $23^{\circ}, 2'$ (*). Кашера, Французской прело-
Декабрь. житель Макартннеева Путешествія, поправилъ сію типо-
графическую ошибку очень худо, поставивъ вмѣсто $32^{\circ},$
 $2'. 22^{\circ}, 2'$, а изъ сего перевода перешла уновательно
ошибка и въ *Connoissance des temps* и въ сочиненіе Г-на
Гранъ-Пре. Таковая разнообразность въ широтѣ мыса
Фріо не могла бы продолжаться 35 лѣтъ, ежели бы Ка-
питанъ Кукъ въ описаніи перваго своего Путешествія
упомянулъ объ оной опредѣлительно. Однако, есѣли бы
обратили вниманіе на Астрономическія наблюденія, учи-
ненныя въ Путешествіяхъ Бирона, Карперета, Валлиса и
въ первомъ Путешествіи Капитана Кука, кои изданы Ас-
рономомъ Уэлсомъ (*Wales*); то нашли бы, что 12 Ноября
1768 года, какъ въ таковой день, въ кошорой Кукъ увидѣлъ
мысъ Фріо, найдена была имъ въ полдень широта $23^{\circ}, 6'$;
и поелику Кукъ именно говоритъ, что онъ въ сей день
держалъ курсъ свой на Рио-Янеиро вдоль берега ле-
жащаго на О и W; то и широта мыса Фріо долженств-
вовала мало различествовать отъ найденной имъ въ пол-
день. Нимало не сомнѣваюсь я и самъ, что широта онаго
мыса должна бытъ $23^{\circ}, 2'$; ибо таковою нашелъ оную Сиръ
Эрасмусъ Гауэръ и почти такая же должна она бытъ по
приведенному мною изъ перваго Кукова Путешествія об-
состоятельству.

(*) Капитанъ Брошонъ положилъ южную широту мыса Фріо подъ $22^{\circ}, 59', 41''$; а западную долготу подъ $41^{\circ}, 53', 12''$. Въ табли-
цахъ Мендозовыхъ, изданныхъ послѣ нашего отбытія изъ Ев-
ропы, показана широта $22^{\circ} 54'$, а долготы $42^{\circ} 8' 11''$.

Декабря 11 го дня по наблюденіямъ были мы подъ 22° , 1803 годъ
 $36'$ широты и 40° , 46, долготы. Въ 7 часовъ вечера бро- Декабрь:
 сили лопъ; глубина нашлась 50 сажень, дно каменистое. 11

12 го На разсвѣтъ увидѣли мы оспровъ Фріо, лежащій 12
 близъ мыса того же названія. Онъ весьма удобно узнает-
 ся по глубокой долинь, раздѣляющей его на двѣ неравныя
 часпи; въ опдаленіи кажешся онъ двумя оспровами. Въ
 полдень находилась опъ насъ средина оспрова Фріо пря-
 мо на западъ, чего я и желалъ, дабы съ точностію опре-
 дѣлишь широту онаго; но помрачившееся небо и скрыв-
 шееся солнце возпрепятствовали сему наблюденію. По
 полудни небо прояснилось, и корабль не имѣлъ почти ни-
 какого колебанія; при сихъ благопріятствующихъ обсто-
 ятельстввахъ нашли мы азимутъ 12 азимутовъ, склоненіе
 магнитной стрѣлки, опъ 2° , $21'$, до 3° , $00'$. Ипакъ среднее
 будешъ 2° , $49'$, восточное; наклоненіе же магнитной стрѣл-
 ки, въ то же время, было 43° , $30'$, южное.

13 го Декабря въ полдень широта найдена 23° , $11'$, $45''$; 13
 мысъ Фріо лежалъ опъ насъ NW 53° , $20'$, разстояніе
 около 25 до 30 миль. Ежели принять сіе разстояніе,
 то южная широта мыса Фріо должна бытъ 22° , $57'$, $30''$;
 однако, какъ шаковое разстояніе естъ глазомѣрное, то
 и опредѣленіе широты не можеть имѣть желаемой точ-
 носпи. Опредѣленіе же долготы мыса Фріо почиаю я
 вѣрнѣе. Ежели мы съ найденнымъ на оспровѣ Св. Екате-
 рины прибавочнымъ ходомъ хронометровъ сооразимъ
 вычисленныя нами ежедневныя долготы между симъ осп-
 ровомъ и мѣспомъ, въ кошоромъ находились мы Декабря
 13 дня, то Арнольдовъ хронометръ No 128 покажешъ

1803 годъ западную долготу мыса Фріо $41^{\circ}, 32'$; по истинной же
Декабрь. найденной сего дня долготѣ выходишь долготу мыса Фріо
 $41^{\circ}, 36', 30''$ (*).

16 Въ 7 часовъ вечера оставили мы мысъ Фріо, лежав-
шій тогда опъ насъ NW 10° разспояніемъ опъ 18 до
20 миль, и взяли курсъ свой прямо къ оспрову Св. Ека-
шерины. Погода была свѣшлая и прекрасная, вѣспрѣ свѣ-
ровосточный свѣжій, шакъ, что мы 16 числа въ 8 ча-
совъ вечера находились уже на глубинѣ 40 саженой. Про-
лавировавъ всю ночь, увидѣли мы на разсвѣтѣ слѣдующаго
дня оспрова Альваредо и Галъ. Погода была пасмурная и
мрачная; почему и не могли мы видѣть оспрова Св. Ека-
шерины. И какъ я не имѣлъ подробной каршы сего бере-
га, а шакже и видовъ оспрововъ, лежащихъ предъ входомъ
къ оспрову Св. Екашерины; шо и не могъ себя въ шочности
увѣришь, что видѣнные нами оспрова были дѣйствитель-
но Альваредо и Галъ; почему и не отважился пройти между
сими каменистыми оспровами; и въ шой надеждѣ, что по-
лученная высота солнца въ полдень выведешъ меня изъ
сей неизвѣстности, шалъ держашъ къ сѣверу подъ не-
многими парусами. Продолжительная пасмурная погода съ
сильнымъ дождемъ при свѣжемъ вѣспрѣ не позволяли сдѣ-
лать наблюденія; ишакъ принуждены мы были держашъ
вблизи берега до шѣхъ поръ, пока насшала ясная погода.

18 18 го Декабря найдена по наблюденіямъ южная
широша $26^{\circ}, 53', 39''$. Послѣ сего началъ я держашъ

(*) На чемъ основывается вычисленіе сей истинной долготы,
шо объяснено будешъ въ концѣ слѣдующей главы.

курсъ къ югу въ возможной близости отъ берега, дабы 1803 годъ ясно осмопрѣшь заливы съ находящимися въ оныхъ каменистыми островами, сославляющими прекрасные порты, копорые Португальцамъ хоша и извѣсны; однако я сомнѣваюсь, чшобы берега Бразиліи описаны были ими когда либо съ надлежащею точностію. Видѣнныя нами карты острова Св. Екатерины и берега, лежащаго къ сѣверу отъ сего острова, не слишкомъ вѣрны, не взирая на то, что одна изъ оныхъ сочинена Португальскимъ Географомъ Лопесомъ, другая же самая новѣйшая (а именно въ 1803) нѣкопорымъ Португальскимъ инженеромъ. На первой картѣ Астрономическія опредѣленія были невѣрны, на послѣдней же, впрочемъ подробной и съ великимъ раченіемъ сдѣланной, вовсе оныхъ не находилось; на картѣ, помѣщенной подъ No. 3 въ Апласѣ, показанъ сѣверный входъ къ якорному мѣспу, находящемуся между островомъ Св. Екатерины и малою часпю матерой земли, лежащею къ сѣверу отъ Св. Екатерины того берега, копорой мы въ то время имѣли случай видѣшь. Сію карту, думаю, не почпущъ въ Апласѣ моемъ совсѣмъ излишнею; поелику мнѣ не удавалось и понынѣ видѣшь карты сего входа, выключая одну, находящуюся подъ No. 57 во второй часпи малаго морскаго Апласа, издавнаго Беллиномъ, копорая однако же имѣеть много погрѣшностей и недоспашковъ.

Въ 4 часа по полудни сдѣлался вѣспрѣ пихой. Внезапное опущеніе ртутши въ Барометрѣ предвѣщало бурю. Близость берега наводила намъ съ начала безпокойствіе; однако оно скоро уничтожилось сдѣланнымъ съ берегу вѣспромъ, сопровождаемымъ сильнымъ дождемъ съ громомъ,

1803 годъ и увеличившимся послѣ до того, что мы должны были
 Декабрь. убрать всѣ паруса и оспаваться подъ шпормовыми спак-
 19 селями и фокомъ. Слѣдующаго дня въ полдень вѣспрь ушихъ
 шакъ, что мы могли ошдашь марсели; по полудни же по-
 спавивъ брамсели, поворопили къ берегу, кошорой увидѣ-
 20 ли опяшь 20 го на разсвѣтѣ; но печеніемъ опъ юга увле-
 кло насъ шакъ далеко къ сѣверу, что мы должны были
 лавировашъ цѣлой день, дабы приближиться къ острову
 Галу. Въ полдень лежалъ онъ опъ насъ на SW 22°, оспро-
 ровъ Алваредо на SW 7°, широпа обсервованная была 26,
 58', 48". Подъ вечеръ увидѣли мы лодку, шедшую къ кора-
 блю нашему. Мы легли въ дрейфъ, дабы дождашься оной.
 Это были Поршугальцы, изъявившіе готовность свою про-
 веспи насъ между островами Альваредомъ и Галомъ, на
 что я самъ собою по увѣщанію Лаперуза не смѣлъ опва-
 житься, хотя симъ пущь и очень много сокращается. Мы
 нашли проходъ весьма надежнымъ. Можно идши у самыхъ
 оспрововъ безъ всякой опасности. Глубина уменьшается
 поспепенно до 5½ сажень, на кошорой мы 21 го Декабря
 въ 5 часовъ вечера спали на якорь, брошенной на дно,
 изъ одного ила состоящее. Крѣпость Санша-Крусъ на
 островѣ Атомирисъ находилась опъ насъ на NW 10°;
 середина острова Алваредо на NO 35'; островъ де Рапо-
 несъ на SO 15'; и Понша Гросса на NO 66°. Крѣпость
 Санша-Крусъ отстояла опъ насъ на одну милю; мѣшеч-
 ко Санъ-Михель на 5 миль.

Г Л А В А IV.

ПРЕБЫВАНІЕ У ОСТРОВА СВ. ЕКАТЕРИНЫ.

Приемъ на островѣ Св. Екатерины.—Установленіе обсерваторіи на островѣ Ашомирисѣ.—Усмотрѣніе поврежденія мачшъ на кораблѣ Невѣ.—Непредвидимое промедленіе у сего острова.—Примѣчанія объ укрѣпленіи рейда, о городѣ Носпра-Сенеро-дель-Десперо, о военнослужащихъ, о настоящемъ состояніи сего владѣнія; о торговлѣ и произведеніяхъ онаго.—Плоды и произрашенія, нужныя для мореплавателей, и цѣна онымъ.—Аглинской каперъ.—Морскія и Астрономическія наблюденія.

Едва успѣли мы спастъ на якорь, какъ приѣхалъ къ намъ на корабль Офицеръ изъ крѣпости Санша-Круса^{1803 годъ} поздравить съ благополучнымъ прибытіемъ; въ слѣдующее же утро имѣли мы удовольствіе видѣшь у себя и самаго Коменданта.²¹

Поелику я намѣренъ былъ, сколько возможно, сократить здѣсь мое пребываніе; то и опшравился сего же

1803 годъ ушра въ городъ Носпра-Сенеро-дель-Десперо, находившійся
 Декабрь. ся опть насъ въ 9 $\frac{1}{2}$ миляхъ прямо къ югу. Въ семъ городѣ имѣеть свое пребываніе Губернашоръ; почему и полагаю я, что въ ономъ всѣ наши надобности скорѣе исполнены бытъ могутъ. Губернашоръ Донъ Іозефъ де Куррадо, Поршугальскій Полковникъ, къ которому явились мы съ Г. Лисянскимъ и нѣсколькими Офицерами для засвидѣтельствованія своего почтенія, принялъ насъ съ чрезвычайною ласкою. Немедленно изъявилъ онъ готовность свою къ вспомошествованію намъ во всемъ возможномъ. На каждой изъ кораблей нашихъ прислалъ онъ по Сержанпу и приказалъ имъ находиться подъ нашимъ разпоряженіемъ. Онъ взялъ у насъ роспись всѣмъ для насъ пошребнымъ припасамъ, и далъ приказаніе одному Офицеру, какъ возможно, скорѣе закупить оныя въ разныхъ мѣстахъ на оспровѣ и маперой земаѣ. Онъ былъ столько благосклоненъ, что заставилъ своихъ людей рубить для насъ дрова; о семъ просилъ я его особенно потому, что работа сія, по причинѣ великихъ жаровъ крайнѣ шягосшная, могла бы нанести вредъ здоровью нашихъ служителей. Онъ позволилъ намъ учредить на маломъ оспровѣ Ашомирисѣ свою обсерваторію, которая была намъ весьма нужна, какъ для повѣрки хода хронометровъ, который на пущи нашемъ опть Тенерифа на всѣхъ шрехъ очень перемѣнился, такъ и для другихъ полезныхъ наблюденій, которыхъ Докшоръ Горнеръ надѣялся произвести на южномъ полушаріи неба, къ чему Европейскіе Аспрономы рѣдко имѣють случай.

Разпорядивъ такимъ образомъ дѣла наши, возвратился

я на корабль уже ночью. Посланникъ со свишою ^{1803 годъ} своею ^{Декабрь.} оспался на берегу. Губернашоръ очиспилъ для него половину своего дома, свишу же помѣстилъ въ своемъ собшвенномъ загородномъ домѣ, находящемся недалеко отъ города въ пріятнѣйшемъ мѣстѣ. По прибытіи моемъ на корабль, салютовалъ я на другой день крѣпости Санша-Круса 13 ю выстрѣлами, на которые равнымъ числомъ отвѣщствовано было. Въ сей же день сдѣлалъ намъ честь Комендантъ своимъ посѣщеніемъ съ нѣсколькими Офицерами, и обѣдалъ на корабль моемъ. Между шѣмъ послалъ я одного изъ своихъ Офицеровъ на берегъ для опысканія удобнаго мѣста къ налипію водою и починкѣ бочекъ. Онъ избралъ для сего небольшое селеніе, называемое Саншѣ-Михель, лежащее въ прекраснѣйшемъ мѣстѣ. Чистая вода проведена шрубами отъ водопада къ мѣльницѣ для сарочинскаго пшена, кошорая однако же рѣдко дѣйшвуешъ. Въ три дня весьма легко запасишия можно всѣмъ количешвомъ воды, хопя бы оное простиралось и болѣе 100 бочекъ. При семъ случаѣ встрѣчаешя шолько одно шо неудобство, что мѣсто сіе отшюишъ отъ корабля на 5 миль; но ешъли имѣть большой баркашъ, то и сіе запрудненіе будешъ не шлишкомъ чувшвишельно. Г. Горнеръ учредилъ свою обсерваторію еще въ шотъ же день на показанномъ мѣстѣ. Рабоша на корабль производима была съ величайшею поспѣшностію, и я навѣрно полагаалъ чрезъ десяшь дней быть въ состояніи продолжашъ наше плаваніе; но неожиданное донесеніе Г-на Ансянскаго лишило меня сей пріятной надежды. Онъ извѣщилъ, что мачшы грошъ и

1803 годъ фокъ корабля Невы споль повредились, что онъ почти
 Декабрь. шаешь необходимо нужнымъ поставишь новыя. Въ странѣ,
 въ коей нѣтъ никакой торговли, слѣдовательно и людей,
 способныхъ къ доставленію всѣхъ надобностей для при-
 ходящихъ кораблей, обстоятельство сіе сопряжено
 было съ чрезвычайными трудностями, копорыя, безъ
 помощи Г-на Губернатора, могли бы задержашъ насъ
 нѣскольکو мѣсяцовъ. Поелику гошовыхъ мачтъ здѣсь
 вовсе нѣтъ; по Губернаторъ немедленно послалъ
 нарочныхъ въ близъ находящіяся лѣса, въ копо-
 рыхъ хощя и скоро найши можно годныя для мачтъ
 деревья; однако же главнѣйшее затрудненіе, по причинѣ
 чрезвычайной тяжести оныхъ, состояло въ ихъ доста-
 вленіи къ берегу. При весьма усердномъ вспомошествова-
 ніи Г-на Губернатора, пребываніе наше здѣсь, посему не-
 пріятному и совсѣмъ неожиданному обстоятельству,
 продлилось болѣе 5 ти недѣль.

Нѣкопорыя обстоятельства требовали почти безпре-
 спаннаго моего на кораблѣ присутствія; по и не было мнѣ
 возможности и случая самому узнать о почномъ состо-
 яніи сего селенія. Впрочемъ каждый путешественникъ,
 хощя бы и не имѣлъ случая лично разговаривать съ
 живущими здѣсь просвѣщенными Португальцами, самъ
 собою удобно можеть примѣшшишь, что Португаль-
 ское правительство оставляетъ здѣшнія селенія въ край-
 немъ небреженіи. Естли оно побуждается къ сему поли-
 шкою; по оная безспорно есть самая ложная; естли же
 происходитъ сіе отъ одного безпечнаго небреженія; по и
 того еще не простишельнѣе. Что Португалія вообще не

видитъ своей пользы, копорую могла бы имѣть опъ вла- 1803 годъ
дѣній своихъ въ сей часпи свѣша, еспъ такая испинна, Декабрь.
копорая уже всѣми признана, и не пребуешъ болѣе нима-
лѣйшаго подпверженія. Во всей Бразиліи оспровъ Св.
Екатерины съ принадлежащими къ нему селеніями маше-
рой земли еспъ, можешъ бытъ, такая часпъ владѣній,
на копорую Порпугальское правительство, никогда не
обращало особеннаго своего вниманія, хопя оная шакового
небреженія, по весьма выгодному своему положенію, здоро-
вому климашу, плодоносной землѣ, почвѣ и по дорогимъ про-
изведеніямъ, никакъ не заслуживаетъ.

Оспровъ сей, опдѣляемый опъ машерой земли проли-
вомъ, шириною въ 200 саженой, лежитъ на NNO и SSW;
длина онаго 25 миль, ширина опъ 8 до 9, въ нѣкошорыхъ
же мѣспахъ опъ 3 хъ до 4 хъ миль. Сѣверной его оконеч-
ности найдена нами южная широта 27°, 19'; западная же
долгота опъ Гринвича 47°, 56'. Первыя обь оспровъ семъ
извѣстія и первую карпу, изданную съ довольною почно-
спію, досшавилъ намъ, по мнѣнію моему, Г. Фрезье. Срав-
неніе оной съ нашею покажетъ маловажное различіе. По-
слѣ Фрезье сообщилъ свѣшу нѣкошорыя извѣстія о семъ
оспровѣ Лордъ Ансонъ. Лозье де Буве коснулся сего осп-
рова въ 1738 году; а несчастный Лаперузъ въ 1785. Въ
18 лѣтъ, пропекшихъ послѣ Лаперузовой здѣсь бышности,
не произошло, кажешся, никакой существенной перемѣны
съ оспровомъ Св. Екатерины. Пространной рейдъ какъ
тогда, такъ и нынѣ защищается только шремя укрѣпле-
ніями, изъ коихъ Понпа Гросса находится на западной
сторонѣ оспрова; Санца-Крусъ на маломъ оспровѣ Ашо-

1803 годъ мирисѣ; и претіе о 9 ши пушкахъ на островѣ де Рапо-Декабрь. несѣ; но изъ сихъ 9 ши пушекъ были только три въ надлежащемъ состояніи. Крѣпость Санша-Крусъ есть важнѣйшая. Поелику здѣсь учреждена была нами обсерваторія, то я и имѣлъ случай разсмотрѣть сію крѣпость обстоятельно. Замѣчанія о недоспашкахъ ея, упоминаемые Г. Моннеронъ въ его письмахъ, суть совершенно основательны. Я наципалъ въ оной только 20 пушекъ, изъ коихъ большая часть къ употребленію негодны. Гарнизонъ состоятъ не болѣе, какъ изъ 50 ши человекъ. Если бы какая Держава вздумала овладѣть здѣшними селеніями; то учинить сіе было бы для нея столько же удобно, сколько и Гишпанцамъ въ 1771 году, и приномъ съ гораздо меньшимъ ополченіемъ.

Однако въ такомъ случаѣ продолжительное владѣніе симъ островомъ, безъ присоединенія къ тому близъ лежащей матерой земли, есть не возможно; а сіе обстоятельство и должно удерживать всякую Державу отъ покушенія на овладѣніе онымъ. Городъ Ностра-Сенеро - дель - Десперо укрѣпленъ еще хуже. Малая башарелъ о 8 пушкахъ у пристани есть единственная его защита. Малой открытой башарелъ (*à barbette*) на оконечности перешейка, о которой упоминаешь Моннеронъ, при насъ уже не было. Гарнизонъ состоятъ почти изъ 500 человекъ; но солдаты, не смотря на то, что изъ Бразиліи посылается въ Лиссабонъ ежегодно множество алмазовъ и по 20 ши миліоновъ крузадовъ, уже многіе годы сряду не получаютъ жалованья. Неоспоримое доказательство безпечнаго правительства. Но что

бы солдатъ не переморить голодомъ; шо дають каждому 1803 годъ въ день по 20 пи рейсовъ, или около 4 копѣекъ (*). Впрочемъ Декабрь. солдаты одѣты очень хорошо, что безъ сомнѣнія приписашь должно болѣе попеченію Г. Губернатора и полковаго начальника, нежели правительству, выдающему имъ жалованье съ шаковою неисправностію. Шефъ гарнизонаго полка былъ при насъ попомокъ славнаго Васко де Гамы. Со времени заведенія войска въ здѣшнемъ мѣспѣ, пошановлено правительствомъ, чтообъ всегда былъ начальникомъ надъ онымъ одинъ изъ сей славной фамилии. Въ 1785 мѣ году, въ кошоромъ заходилъ сюда Лаперузъ, начальшвовалъ надъ войскомъ Донъ Антонио де Гама.

Городъ имѣеть весьма пріятное положеніе и состоиптъ изъ нѣсколькихъ сотъ домовъ, впрочемъ худо выстроенныхъ. Число жипелей простираешся ошъ 2 до 3 пьсячъ бѣдныхъ Поршугальцевъ и черныхъ невольниковъ. Домъ Губернатора и солдатскія казармы супъ единственныя опличающіяся зданія.

Начальство Донъ Юзефа де Куррадо простираешся ошъ Ріо Грандо, лежащаго подъ 32° широты южной и подъ 54° долготы западной, до селенія Св. Павла, находящагося въ широтѣ 23°, 33', 10", и долготѣ 46°, 39', 10", по наблюденіямъ Дорша и Графа де Вилласъ Боасъ. Сшаранія мои о полученіи извѣстій о почномъ числѣ жипелей сей Губерніи были шщепны. Впрочемъ оное должно бышь не велико, поелику селенія находяшся шолько по

(*) 750 рейсовъ сосшавляютъ піаспръ Гишпанской.

1803 годъ берегамъ, да и шѣ подвержены частымъ нападеніямъ при-
 Декабрь. родныхъ Американцевъ, что произошло и во время нашей
 здѣсь бытности. Но сіи нападенія происходятъ безъ кро-
 вопролитія. Природные Американцы довольствуются од-
 нимъ грабежемъ, а особливо стараются похитить, или
 опнять скотъ у Португальцевъ. Почва земли какъ на
 островѣ, такъ и на берегу маперой земли чрезвычайно
 плодоносна. Здѣсь родится ошибной кофе и сахарный
 тростникъ. Ромъ хотя и уступаетъ Ямайскому, однако
 дѣлается гораздо лучше, чрезъ продолжительное время и
 плаваніе, какъ по мы узнали собственнымъ опытомъ,
 и можеть равняться съ ромомъ, дѣлаемымъ на осп-
 ровѣ Св. Креста. Но поелику иностранные корабли
 могутъ получать упомянутыя произведенія только за
 наличныя деньги, здѣшнимъ же жителямъ не позволяется
 отправлять оныхъ въ Европу; по и нѣтъ никакого спо-
 соба къ сбытію съ рукъ сихъ произведеній. Гдѣжь при-
 шѣсна торговля, тамъ не можеть быть и промышлен-
 ности. А посему и добываютъ здѣсь оныхъ столько,
 сколько нужно для собственнаго употребленія и для
 нагруженія двухъ малыхъ судовъ отъ 70 ши до 80 ши
 поновъ, отправляемыхъ ежегодно въ Рио-Янеиро для про-
 мѣны на Европейскіе товары; потому что изъ сего одного
 только мѣста получаютъ здѣшніе жители свои жизнен-
 ныя потребности. Кофе и сахаръ продавались во время
 нашей бытности по 10 копѣекъ фунтъ, а за Галлонъ
 рому (*) платили мы нѣсколько меньше полупіаспра.

(*) Около двухъ кружекъ съ половиною.

Само собою разумѣется, что произведенія сіи были бы еще дешевле, ежели бы можно было покупать оныя большими количествами, посредствомъ торговыхъ оборотовъ. Здѣшняя страна изобилуетъ многими породами прекраснѣйшихъ деревьевъ. Я собралъ оныхъ болѣе 80 ши образцовъ разныхъ породъ, которыя по красивому своему цвѣту и крѣпости могли бы составлять важнѣйшій торгъ съ иностранными землями; но сіе вовсе запрещено правительствомъ. Принцъ, Регентъ Португальскій, хотя и объявилъ, для приведенія сей Губерніи въ лучшее состояніе, островъ Св. Екатерины вольною гаванью; однако же, крайне ограничивъ свободу торговли, а слѣдственно и промышленность, слѣлалъ сіе мнимое свое благодѣяніе совершенно бесполезнымъ. Ибо лѣсъ, какъ главное произведеніе здѣшней земли, запрещено вывозить вовсе; другія же произведенія должно продавать только за наличныя деньги. Почему и не льзя ожидать, чтобы могъ когда либо придти Европейской купеческой корабль въ здѣшнее мѣсто для того, чтобы нагрузиться поварами за наличныя деньги. Я думаю, что при нынѣшнемъ состояніи острова Св. Екатерины и соседственнаго материка берега, едва ли можешь получить полной грузъ и одинъ корабль, величиною въ 400 тоновъ. Изъ сего очевидно явствуетъ, что жители, пользующіеся только правомъ вывозить свои произведенія въ одно мѣсто Рио - Янеиро, не имѣють никакихъ видовъ къ разпространенію своей торговли, которая, по симъ обстоятельствомъ, должна навсегда оставаться въ бѣднѣйшемъ состояніи. Необходимыхъ вещей, которыя могли бы въ изобиліи здѣсь быть

1803 годъ приготавлиемы, какъ шо мыло, деготь и проч. пакъ мало, Декабрь. что здѣшніе жищели, по прибытіи нашемъ, не иначе соглашались продавашъ намъ жизненные припасы, какъ на обмѣнъ оныхъ. Сассафрасъ и распѣніе, изъ коего извлекають Касшорово масло, находяшся здѣсь вездѣ во множествѣ: однако же Докшоръ Еспенбергъ не могъ доспашъ онаго и самаго малаго количесшва. Тиммерманъ корабля нашего, посланный мною для загошовленія спроеваго лѣса, нашель въ 2 хъ миляхъ ошъ Саншь-Михеля пакія деревья, изъ кошорыхъ можно дѣлать мачшы для самыхъ большихъ кораблей. Выше уже упомянушо, что въ городѣ Носпра - Сенеро - де - Десперо нѣтъ никакихъ купцовъ. Ешъли бы подѣ покровишельствомъ Правишельства поселилось здѣсь хотя нѣсколько оныхъ съ посредшвенными капиталами: шо они въ короткое время могли бы не шолько сами приобрѣсшь знашныя выгоды; но и способствовали бы много къ приведенію здѣшней спраны въ лучшее сосшояніе. Они скоро были бы въ силахъ послать нѣсколько кораблей прямо въ Поршугаллію съ богатыми грузами. Принць Регеншь, не объявляя гавани Св. Екашерины вольною, могъ бы шолько предоставишь здѣшнимъ жищелямъ болѣе свободы въ шорговлѣ. Объявленіе же порша вольнымъ безъ свободной шорговли, ешъ прошиворѣчіе, кошораго къ сожалѣнію Лиссабонскій Кабинешъ не примѣчаешъ. Киповая ловля, обращенная не давно ошять въ монополию Короны, составила бы другую весьма знашную отрасль промышленности, ешъли бы доведена была до возможнаго совершенсшва. Пока Поршугаллія не оставишь нынѣшнихъ ограниченныхъ своихъ

плановъ, до того времени не престанешъ она получать ^{1863 годъ} доходовъ половиною меньше, нежели сколько пребуешся ^{Декабрь.} на содержаніе войска и чиновниковъ гражданскихъ. Все сіе служить единственною причиною повсюду примѣчаемой здѣсь шягосшной бѣдности.

Корабли, идущіе къ мысу Горнъ, или на киповую у сихъ береговъ ловлю, не могли бы желать лучше здѣшней пристани въ случаѣ нужды. Она гораздо преимущественнѣе Рио—Янеиро, гдѣ съ иностранцами, а особливо на купеческихъ корабляхъ приѣзжающими, поступаютъ съ такою же оскорбительною предосторожностію, какъ и въ Японіи. Даже Г. Кукъ и Банксъ должны были сносить обиды, о коихъ одно только разсказываніе возбуждаешъ въ каждомъ справедливое негодованіе. На оспровѣ Св. Екашеріны, въ близости коего не добываются алмазы, пользуются совершенною свободою. Гавань опмѣнная, вода прекрасная и удобно получаемая; рубка дровъ не обложена платою; поргующій оными доставляешъ на корабль за 10 піаспровъ тысячу полънѣвъ, изъ коихъ каждое длиною около прехъ фушовъ. Климашъ чрезвычайно здоровъ. Служители наши въ продолженіи семинедѣльнаго здѣсь пребыванія всѣ были совершенно здоровы; только при самомъ началѣ нашего прибытія, нѣкопорые изъ нихъ на обоихъ корабляхъ чувствовали въ животѣ жестокой рѣзь; но оный продолжался только нѣсколько часовъ и потомъ проходилъ вовсе. Жаръ, даже въ самыя дѣшніе мѣсяцы, какъ то въ Генварѣ и проч. очень сносенъ. Термометръ на кораблѣ нашемъ не поднимался выше 22 хъ градусовъ. Свѣжей вѣспръ съ моря, ежедневно

1803 годъ дующій умѣряешь оной довольно. Жизненныя потребности Декабрь. и плоды всякаго рода находящся въ изобиліи и очень дешевы. Мы покупали быка, вѣсомъ въ 10 пудъ, по 8 ми, свинью въ 5 пудъ, по 10 пшасровъ; за 5 пш куръ плашили по пшаспру. Апельсины и лимоны предъ опходомъ нашимъ не всѣ еще созрѣли; однако мы могли получитьъ оныхъ нѣсколько тысячъ за самую малость. Арбузовъ и тыквъ множество. Напротивъ того въ рыбѣ былъ недостатокъ, производящій опъ жаркаго времени года, неудобнаго къ ловлѣ, которая, выключая лѣшніе мѣсяцы, по увѣренію жипелей, ловится въ великомъ изобиліи. Для рыбной ловли не употребляютъ здѣсь никакихъ другихъ судовъ, кромѣ лодокъ, сдѣланныхъ изъ одного цѣльнаго дерева. Я видѣлъ нѣкоторыя изъ нихъ въ 30 фузовъ длиною и въ 3 шириною. Лодки сіи по несоразмѣрной длинѣ своей съ шириною, чрезвычайно ходки; но во время волненія не лзя пускаться на нихъ въ море.

По прибытіи нашемъ, нашли мы здѣсь одинъ Англиской каперъ съ двумя Французскими призовыми судами, кои назначены были для киповой ловли. Корабельщики, Американскіе уроженцы, добровольно опдали, какъ по всѣ здѣсь, да и самый Губернаторъ полагали, вѣренныя имъ суда Англичанину, овладѣвшему оными, вопреки всѣхъ народныхъ правъ, подъ пушками крѣпости Санпакрусса. Послупокъ сей казался намъ споль постыднымъ, что мы не вѣрили плому до насланнаго Вице-Королевскаго повелѣнія, чтобы взявъ помянурыхъ Американцевъ подъ стражу и выдавъ ихъ послѣ Французскому правительству. Англинской Корсаръ имѣлъ всѣ качества морскаго раз-

бойника. Онъ въ вѣрномъ чаяніи скорого открытія вой- 1803 годъ
ны между Гишпанією и Англією взялъ на хищническомъ Декабрь
своемъ поѣздѣ купеческое судно, принадлежавшее первой
Державѣ, и не только привелъ сей призь къ острову Св.
Екашерины, гдѣ шайно разпродалъ нагруженные на ономъ
шовары; но и, вооруживъ его 16 пушками, упошреблялъ
на Португальскомъ рейдѣ вмѣсто брандвахшы, для осмап-
риванія приходящихъ кораблей. Начальникъ сего Англо-
Португальскаго брандвахщеннаго судна просширалъ наг-
лосъ свою шакъ далеко, что послалъ даже къ Порту-
гальскому, пришедшему сюда военному бриггу о 18 ши пуш-
кахъ, свою шлюбку, для сдѣланія обыкновенныхъ при-
шакихъ посѣщеніяхъ вопросовъ Командиру, удивившемуся
не мало, что у самыхъ пушекъ Португальской крѣпости
шакимъ образомъ съ нимъ поступающъ. Сей бриггъ пос-
ланъ былъ Вице-Королемъ для овладѣнія всею эскадрою
Аглинскихъ каперовъ. Гишпанскому вооруженному судну,
бывшему брандвахшою, удалось уйти, шакъ же и одному
Французскому призу; каперъ же съ другимъ призовымъ
судномъ подпали власши Губернашора.

Сіи, впрочемъ малоудовлетворительныя извѣстія о
мѣстѣ, гдѣ семь недѣль продолжалось наше пребываніе,
заключаю учиненными нами здѣсь наблюденіями, ошнося-
щимися къ мореплаванію и Аспрономіи. Входъ сюда удо-
бенъ. Карта, находящаяся въ Апласѣ подъ No. 3 пока-
жетъ по яснѣе, нежели описаніе, почишаемое мною излиш-
нимъ. Въ различеніи острововъ Гала и Альвареда не лъзя
ошибиться. Первой менѣ послѣдняго, лежишъ болѣе къ
сѣверу, и очень примѣшенъ по бѣлымъ длиннымъ полосамъ,

1803 годъ виднымъ на ушесискихъ споронахъ онаго, и по двумъ
 Декабрь. малымъ оспровкамъ, лежащимъ у юговосточной оконеч-
 носпи. Въ разстояніи около 9 ши миль глубина 30 саже-
 ней, но попомъ уменьшается поспешенно. Естли слу-
 чился придиши ошь сѣвера; шо надобно держашься между
 оспровами Гала и Альвареда шакъ, чшобы малой каменной
 оспровъ Санъ-Пенедо, лежащій ошь средины Альвареда на
 WNW $3\frac{1}{2}$ мили, находился вправѣ. Курсъ SSW и SWtS,
 ведешъ прямо къ крѣпоспи Санша-Крусу. Шпановиться
 на якорь вездѣ очень безопасно, какъ къ сѣверу, шакъ и
 къ югу ошь сей крѣпоспи; однако для удобнѣйшаго сооб-
 щенія съ городомъ и мѣспомъ Св. Михаила, гдѣ самая
 лучшая вода, выгоднѣе спояшь ошь Санша-Круса къ югу.
 Естли должно идиши ошь оспрова Св. Екашерины на
 югъ; шо надобно держашъ курсъ между оспровами Альва-
 реда и Св. Екашерины. Проходъ безопасенъ совершенно.
 Буде сдѣлаешся вѣспрѣ пропивной, шогда можно лавиро-
 вать безъ опасенія; поелику глубина близъ самаго берега
 4 сажени. У береговъ Альвареда шакже безопасно.

Наблюденія надъ приливомъ и опливомъ учинены
 были Г. Горнеромъ на оспровѣ Апомирисѣ, гдѣ нахо-
 дилась наша обсерваторія. Примѣчанія его о семъ
 состоятъ въ слѣдующемъ. Приливъ и опливъ бывають
 здѣсь весьма неправильны и зависятъ совершенно ошь
 вѣспра. Приливъ производить ошь сѣвера, а опливъ
 обратпо. Поелику вѣспрѣ дуешъ всегда почши съ моря;
 шо и случается; чшо опливъ при свѣжемъ сѣверномъ
 вѣспрѣ часпо совсѣмъ непримѣнешъ. Рѣдко продолжается
 онъ болѣе двухъ или шрехъ часовъ. Точное опредѣленіе

полныхъ водъ при новолуніи и полнолуніи, при всемъ 1803 годъ спараніи, было не возможно. Время сполніи оныхъ про-Декабрь. должалось по большей части опъ 3 хъ до 4 хъ часовъ, въ которые непримѣчено никакой перемѣны ни въ прибываемой ни въ убываемой водѣ. Самая низкая случилась 27 го Генваря чрезъ день по новолуніи при свѣжемъ сѣверномъ вѣтрѣ; самая же высокая, поднимавшаяся до 3½ фузовъ, была черезъ два дня по новолуніи при сѣверовосточномъ вѣтрѣ. Южной вѣтрѣ удерживалъ приливъ болѣе часа.

Г. Горнеръ изъ многихъ меридіональныхъ высотъ солнца и звѣздъ нашель среднюю широту обсерваторіи, на коей успановленъ былъ квадрантъ, 27°, 21', 58". Средняя же долгота оной изъ весьма многихъ обсервованныхъ имъ и мною лунныхъ разспояній, найдена = 48°, 00', 00".

Хронометры, по опредѣленному ихъ на Teneriffъ ходу, показывали :

Большой Арнольдъ N 128 =	- - -	47°, 51', 00";
Малой Арнольдъ N 1856 =	- - -	48°, 52', 45";
Пенигшоновъ - - -	- - -	48°, 9', 35".

Г. Горнеръ, наблюдая на обсерваторіи почти ежедневно инструментомъ прохожденій, какъ меридіональныя высоты солнца и звѣздъ, такъ и соотвѣсптвенныя высоты солнца, нашель, что хронометръ N 128 отспавалъ въ сушки 9" болѣе прежняго, и послѣ продолжалъ отспавать еще болѣе; карманной же хронометръ N 1856 уско-рялъ каждыя сушки 5" болѣе прежняго, но всегда оста-вался уже при семь ускореніи.

1804 годъ Состояніе и ходъ хрономешровъ въ разныя времена
 Генварь и въ разныхъ мѣсахъ были слѣдующіе:

и
 Февраль. Но. 128 показывалъ въ меншъ средняго полудня

Генваря 24 го 1804 го года въ крѣпости Санша - Круса
 $2^{\text{ч}}, 25', 38'', 5$

Суточное отсѣваніе его сего числа - - + $18'', 0$

Февраля 3 го - - + $24'', 0$

Октябръ 27 го 1803 го года на осп-

ровѣ Генерифѣ - - - - - + $11'', 40$

Сентябръ 3 го въ Копенгагенѣ - - - - + $8'', 42$

Юля 8 го въ Санктпетербургѣ - - - - + $9'', 37$

Въ Апрѣль въ Лондонѣ - - - - - + $4'', 88$

Но. 1856 показывалъ въ меншъ средняго полудня

24 го Генваря 1804 го года въ крѣпости Санша - Круса
 $3^{\text{ч}}, 29', 32'', 5$

Суточное въ сей день ускореніе его было - $14'', 94$

Октябръ 27 го на Генерифѣ - - - - - - $7'', 50$

Сентябръ 3 го въ Копенгагенѣ - - - - - - $5'', 56$

Юля 8 го въ Санктпетербургѣ - - - - - - $7'', 51$

Въ Апрѣль въ Лондонѣ - - - - - - - $2'', 60$

Пеннингшоновъ хрономешръ показывалъ въ то же
 время болѣе средняго времени Санша-Круса = $3^{\text{ч}}, 16', 20''$

Суточное сего числа ускореніе его было - - $7'', 11$

Октябръ 27 го на Генерифѣ - - - - - - - $5'', 30$

Сентябръ 3 го въ Санктпетербургѣ - - . - $5'', 21$

Въ Апрѣль въ Лондонѣ - - - - - - - + $0'', 70$

Склоненіе магнитной спирѣлки, кошорое по наблюде- 1804 годъ
ніямъ Фрезье въ 1712 году было 12° восточное, нашли Генварь.
мы среднее двумя разными компасами - 7°, 50' восточное.

Наклоненіе по учиненнымъ на берегу наблюденіямъ
53°, 30' южное.

Въ таблицахъ суточныхъ моихъ счисленій находимся сполбець подъ заглавіемъ *истинная долгота*. Здѣсь почишаю за нужное объяснить, на чемъ основываю я шакое названіе. Само по себѣ явствуетъ, что здѣсь слово *истинная* не лзя принять въ самомъ спрогомъ его значеніи, потому что наблюденія, производимыя на морѣ, не могутъ имѣть совершенной точности, также и ходъ самыхъ лучшихъ хронометровъ не бываетъ никогда совершенно правильнымъ, какъ по усмотрѣнью можно изъ ежедневнаго сравненія ихъ ходовъ. Приличнѣе было бы назвашъ: *долгота ближайшая къ истинной*; но какъ она не можетъ много разиспововашъ отъ истинной; по моему мнѣнію и можно принять сіе слово безъ опасенія.

Въ началѣ плаванія нашего отъ Teneriffa хронометры, а особливо No. 128 и малой Пеннингтоновъ, довольно сходисповсвали въ ходу своемъ, не взирая на то, что опредѣленная по онымъ долготы у острова Св. Антонія, одного изъ острововъ Зеленаго мыса, разиспововала б ю или 7 ю минушами отъ найденной наблюденіями, заслуживающими всякую довѣренность. Сей островъ находился отъ насъ б го Ноября въ 6 часовъ предъ полуднемъ прямо на S въ разспояніи около 30 миль. Въ сіе время наблюдені-

1804 годъ ями, учиненными Г. Горнеромъ, найдена долгоша югозапад-
 Тенварь. ной оконечности по хронометрамъ No 128 - 25°, 24', 00
 No 1856 - 25°, 30', 00
 по Пеннингшонову - 25°, 20', 50

По опредѣленіямъ Капитана Ванкувера лежишь съве-
 розападная оконечность сего острова подъ 25°, 03' и на-
 ходишься 12' восточнѣе югозападной оконечности (*), сход-
 ственно съ наблюденіями Г. Флерье; слѣдовательно послѣд-
 няя должна лежать подъ - - . - - - - 25°, 15'

Сію же самую оконечность Капитанъ Бронъ опре-
 дѣлил въ долгошѣ . - - - - - 25°, 16'
 а Г. Флерье - - - - - 25°, 14'

Хотя я и очень желалъ бы опредѣленіямъ Ванкувера,
 Флерье и Бронна отдать преимущество предъ нашими;
 однако въ семъ случаѣ надобно было бы приписать хро-
 нометрамъ нашимъ такую невѣрность, которую почтпаю
 я невозможною, а особливо No. 128, бывшему во все долго-
 временное путешествіе наше наилучшимъ и показывавшему
 по прибытіи нашемъ въ Бразилію долгошу, разнствовав-
 шую отъ истинной только 9 ю минутами. Также и малой
 Пеннингшоновъ хронометръ въ началѣ нашего путешест-
 вія былъ очень хорошъ; ходъ онаго въ Тенерифъ и въ
 Бразиліи мало измѣнялся. Въ послѣднемъ мѣспѣ долгоша
 по оному разнствовала отъ истинной 9 ю же минутами.

(*) Fleurieu, voyage fait par ordre du Roi. Томъ I. стран. 736.

Только у мыса Горна сдѣлался онъ вдругъ неспособнымъ къ употребленію (*). 1804 годъ
Генварь.

Изъ сихъ примѣчаній о ходѣ хронометровъ должно заключить, что оныя съ 28 го Октября, со дня отхода нашего съ Генерифскаго рейда по 6 е Ноября не могли произвѣсти споль великой невѣрности. Болѣе думать надобно, что сія невѣрность произошла опъ неизбѣжныхъ погрѣшностей въ численіи пуши, которое должно было приниматься при вычисленіи долгошы, дабы наблюденія, учиненныя по хронометрамъ при взятіи высоты солнца привезть къ тому времени, когда островъ видѣнъ былъ прямо на S. Сіе шѣмъ вѣроянѣе, что разность между сими двумя временами простиралась до трехъ часовъ, и что курсъ былъ прямо на W.

А пошому средній выводъ долгошъ по симъ двумъ хронометрамъ и принимаю я по 6 е Ноября за истинныя. Сей средній выводъ разнится ошъ долгошы по No. 128 = 1', 35"; что и почитаю я погрѣшностію No. 128 въ сіе время.

Съ 6 го Ноября по 4 е Декабря не имѣли мы уже никакого средства къ повѣренію нашихъ часовъ, до причинѣ неблагопріятствовавшей погоды, которая не позволяла намъ учинить лунныхъ наблюденій; произведенныя же въ 4 й день Декабря показали невѣрность No. 128 = 2', 10" Пеннингтонова = 1', 30" восточнѣе.

(*) No. 1856 былъ одинъ, которой на пуши нашемъ отъ Генерифа до острова Св. Екатерины не заслуживалъ довѣренности; послѣ же оказался онъ исправнымъ.

1804 годъ. Впрочемъ наблюденія, учиненныя 5 го Декабря сущъ
 Генварь. пѣ, на коихъ основываю я особенно повѣрку хода хроно-
 метровъ и найденную долгошу истинную. Оныя произведе-
 ны мною при самыхъ благопріятныхъ обстоятельствъ
 съ величайшею точностію, и Г-мъ Горнеромъ вычи-
 слены по Бирговымъ таблицамъ. Симъ образомъ найдено,
 что невѣрность No. 128 была $\equiv +11', 00''$, а Пеннингстонова
 $-9', 35''$. По прибытіи нашемъ къ острову Св. Екатери-
 ны, копорого долгошу опредѣлили мы взяшіемъ многихъ
 лунныхъ разстояній, была невѣрность No. 128 двумя ми-
 нушами менѣе, нежели Декабря 5 го; (Пеннингстоновъ же
 измѣнился въ 16 дней 19 минушами; ибо онъ показывалъ
 шеперь сполько же западѣе, сколько прежде восточнѣе).
 Ипакъ можно бы принявъ за погрѣшность No. 128, 10
 минутъ, среднее число между 11 и 9 минушами, кои ока-
 зались 5 го и 21 го. Декабря; но что бы поступишь со всею
 точностію, то поелику разность между оными двумя
 погрѣшностями, копорая составляетъ двѣ минушы, не
 могла произойти мгновенно, раздѣляю я сіи двѣ минушы на
 16 дней, откуда заключаю, что ходъ No. 128 по 8 се-
 кундъ ежедневно ускорялся. Онь 6 го Ноября, когда по-
 грѣшность No. 128 была $1', 35''$ до 5 го Декабря, когда
 погрѣшность оказалась 11 минутъ въ пропивную сторо-
 ну, цѣлая погрѣшность составляетъ $12', 35''$. то и сію
 должно раздѣлишь на число дней, прошедшихъ между по-
 мянутыми временами, то есть на 29 дней, что и дасяъ
 $26''$, отспаваніе No. 128 на каждыя секунды. Изъ всего вы-
 шесказаннаго слѣдуешь заключишь, что онь 28 го Октяб-
 ря по 6 е Ноября, средній выводъ по No. 128 и Пеннинг-

понову показывается долгоша истинную. Опъ 6 го до 1804 годъ
10 го Ноября уменьшается долгоша по No. 128 26 ю секун- Генварь.
дами ежедневно; но опъ 19 го Ноября до 5 го Декабря
равнымъ числомъ секундъ увеличивается. Опъ 5 го до
21 го Декабря уменьшается погрѣшность 11 минутъ,
ежедневно 8 ю секундами такъ, что по прибытіи нашемъ
въ Бразилію погрѣшность No. 128 выходитъ 9 минутъ.

Что бы показать, до какой степени точности дохо-
дитъ долгоша истинная; намѣрень я приложилъ оную къ
долгошѣ мыса Фрію. Декабря 13 го находились мы въ пол-
день по наблюденіямъ подъ $23^{\circ}, 11', 45''$ широты и подъ
 $41^{\circ}, 10', 15''$ долгошы истинной. Въ 7 часовъ пополудни
лежалъ опъ насъ мысъ сей на NW, 10° . естли принять
широту его $23^{\circ}, 00'$ (*), то мы должны спсвовали нахо-
дилься опъ онаго въ разстояніи на 15 миль; однако, мнѣ
казалось, что оное было 25 миль. Посему полагаю на-
добно, что пополудни унесло корабль нашъ печеніемъ
опъ берега далѣе, нежели гдѣ намъ по счисленію нахо-
дилься слѣдовало. Почему разстояніе и принимаю я въ
20 миль. Курсъ корабля опъ полудня до 7 часовъ былъ
SW $80^{\circ}, 30'$, плаваніе 21 миль; а пошому истинная дол-
гоша, въ 7 часовъ, вышла $41^{\circ}, 32', 45''$. Но какъ мысъ
Фрію находился тогда на NW, 10° , въ 20 миль; то и
выходитъ долгоша онаго $41^{\circ}, 36', 30''$. (**)

(*) $23^{\circ}, 00'$, есть почти средняя изъ вѣрнѣйшихъ извѣстныхъ
опредѣленій. По Бротону определенію менѣ оная только
 $19''$, ш. е. $22^{\circ}, 59', 41''$.

(**) Естли же въ 7 часовъ принять разстояніе мыса Фрію
опъ корабля 15 миль; тогда долгоша уменьшился одною

1804 годъ
 Генварь. По наблюденіямъ Еразма Гауера (какъ по въ путеше-
 шествіи Лорда Макаршия показано) лежишь мысъ Фріо
 подъ $41^{\circ}, 31', 45''$; Капишана Бропона подъ $41^{\circ}, 53', 12''$.
 Послѣдній полагаешъ разность между долгошами Ріо-
 Янеиро и мыса Фріо $58', 4''$; Гауеръ же напрошивъ $1^{\circ}, 12',$
 $15''$. Долгоша Ріо-Янеиро есть $3^{\circ}, 0', 20''$ западная опъ
 Парижа или $42^{\circ}, 45'$ опъ Гринвича; слѣдовашельно долго-
 ша мыса Фріо по опредѣленіямъ: Бропона $41^{\circ}, 46', 56''$,
 Гауера $41^{\circ}, 32', 45''$. Пока разность между меридіанами
 Ріо-Янеиро и мыса Фріо неопредѣлена будешъ шочнѣе, по
 шѣхъ поръ можно съ равною достоверностію принимашъ
 показанія Гауеромъ или Бропономъ надежнѣйшими. Симъ
 хощѣлъ я шолько показашъ, что при истинной, опредѣ-
 ленной мною долгошѣ не можешъ бытъ великой погрѣш-
 ности; по крайней мѣрѣ въ шомъ случаѣ, когда она при-
 ложена будешъ къ долгошѣ мыса Фріо.

минушю, шакъ какъ и увеличися одною же минушою въ
 разстояніи 25 миль: слѣдовашельно погрѣшность, составля-
 ющая 5 миль, въ полагаемомъ болѣе или менѣе разстояніи,
 можешъ при семъ вычисленіи оставлена бытъ безъ вни-
 манія.

ГЛАВА V.

ПЛАВАНІЕ ОТЪ БРАЗИЛІИ ДО ВХОДА ВЪ
ВЕЛИКОЙ ОКЕАНЪ.

Надежда и Нева оставляющъ островъ Св. Екашеринны. Новыя предписанія, данныя командовавшему Невою. Свойства Японцевъ, на кораблѣ бывшихъ. Сильное шенеченіе при Рио-де-ла-Плаша. Усмошрѣніе берега Шшатовъ. Обходъ мыса Санъ-Жуана и долгоша онаго. Приходъ на меридіанъ мыса Горна.

Въ 22 й день Генваря доставлена была для Невы фокъ-мачша, а въ 25 й для ней же и гротъ-мачша. Машрозы обоихъ кораблей работали денно и ноцно, дабы привести Неву въ сосполянне къ продолженію дальнѣйшаго плаванія.

31 го Генваря донесъ миѣ Капитанъ-Лейпенантъ Лисянскій, что онъ 2 го Феврала можетъ быть готовъ къ опходу. 1 го Феврала велѣлъ я поднять одинъ якорь, при вести на корабль съ берега обсерваторію и послалъ шлюпку за Посланникомъ, находившимся во все сіе время

1804 годъ въ домѣ Губернатора, который принялъ его съ величай-
 Февраля. шею учтивостію и оказалъ ему всѣ возможные знаки
 2 гостепріимства. 2 го Февраля прибылъ Посланникъ на
 корабль, сопровождаемъ будучи Губернаторомъ и нѣсколь-
 кими его Офицерами. Какъ скоро показались ихъ шлюпки,
 то вдругъ началась пальба изъ всѣхъ крѣпостныхъ пу-
 шекъ. Сему учтивству, относившемуся къ лицу Послан-
 ника, отвѣчалъ я взаимно, приказавъ сдѣлать 11 ть пу-
 шечныхъ выстрѣловъ при Губернаторскомъ съ корабля
 отвѣздѣ.

Долговременное пребываніе наше у острова Святыя
 Екашеріны принудило насъ потерять много времени и
 опоздать сполко, что надобно было опасаться весьма
 сильныхъ бурь, при обходѣ мыса Горна. Прежде полагалъ
 я обойти сей мысъ въ Генварѣ мѣсяцѣ; но теперь не
 можно сему послѣдовать ранѣ Марша; почему и было
 необходимо поспѣшать, сколько возможно, избѣгая всякой
 остановки даже и тогда, естли корабли разлучатся.
 Предъ отходомъ нашимъ изъ Кронштапа назначилъ я
 мѣста для соединенія: портъ Сана-Жульенъ и Валпарезъ
 у береговъ Хили; но теперь принужденъ былъ сдѣлать
 перемѣну; а попому и далъ я Капитанъ-Лейтенанту Ли-
 сянскому слѣдующее предписаніе: чтобъ онъ, въ случаѣ
 первой разлуки, крейсеровалъ впервыхъ 3 дни около
 мыса Санъ-Жуана восточной оконечности берега Шпа-
 шовъ; естли же чрезъ все то время не усмотришь ко-
 рабля Надежды; то продолжалъ бы плаваніе въ портъ
 Зачапія, гдѣ и ожидалъ бы меня 15 дней: въ случаѣ же
 разлуки нашей, по ту сторону мыса Санъ-Жуана; естли

12 го Апрѣля будешь находиться онъ сѣвернѣе 45° и западнѣе 85° , тогда долженъ идти къ порту Анны Маріи у острова Нукагива, одного изъ острововъ Вашингтоновыхъ и ожидать меня тамъ 10 дней. Но когда Невъ не удастся быть 12 го Апрѣля въ широтѣ 45° и долготѣ 85° , чего при долговременномъ и трудномъ плаваніи ожидать было можно; тогда Капитанъ-Лейтенанту Лисьянскому надлежало идти въ портъ Зачатія, откуда, запасясь тамъ, какъ можно скорѣе, водою и свѣжими съѣсными припасами, отправившись къ островамъ Сандвича, и на семь пущи коснувшись острововъ Вашингтоновыхъ съ пѣмъ, чшобъ въ портъ Анны Маріи развѣдать о кораблѣ Надеждѣ. Я предпочелъ портъ Анны Маріи порту Мадре де Діосъ на островѣ Таовашѣ, (названномъ Менданомъ островомъ святыя Христіны) для того, что оный по извѣстіямъ Лейтенанта Гергеста, долженъ соединять въ себѣ всѣ выгоды; и что островъ сей, шакъ какъ и вся купа острововъ, открытыхъ Американцами, ни самими открытателями, ни Европейскими мореплавателями, находившимися у оныхъ, послѣ Инграма, не описаны; почему и казалось мнѣ немаловажнымъ узнать острова сіи нѣсколько обстоятельнѣе.

Крѣпкій сѣверный вѣтръ возпрепятствовалъ опилытію нашему Февраля 3 го. Онъ дулъ съ шоликою силою, что опливъ вовсе былъ нечувствителенъ; почему и не надѣлся я вылавировать въ море. Слѣдующаго дня предъ полуднемъ дулъ вѣтръ шопѣ же и сильно. Но въ половинѣ 4 го часа по полудни нашла пуча съ жестокими громовыми ударами и весьма крѣпкимъ южнымъ вѣтромъ. Не-

1804 годъ медленно сдѣлалъ я сигналъ сняться съ якоря. Въ 4 часа
 Февраль. были оба корабля подъ парусами. Гребное судно, послан-
 ное мною за водою за часъ до перемѣны вѣтра, задержа-
 ло насъ шакъ долго, что мы не прежде 6 часовъ обошли
 сѣверовосточную оконечность оспрова Св. Екашерины,
 держа курсъ между оною и оспровомъ Альваредо. Въ 7
 часовъ находилась отъ насъ оконечность сія на SW 75°,
 по компасу, въ 6 ши миляхъ. По наблюденіямъ нашимъ
 лежишь она подъ 27°, 19', 15" южной широты и 48°, 00, 00"
 западной долготы, и взята мною пунктомъ нашего оп-
 шествія.

Черезъ всю ночь и весь слѣдующій день шелъ дождь
 при крѣпкомъ южномъ вѣтрѣ, во время котораго, держа
 курсъ къ востоку, ушли мы отъ берега шакъ далеко,
 что въ 12 часовъ слѣдующей ночи не могли уже достать
 дна, выпустивъ пятьдесятъ сажень лоплиня. Послѣ сего
 5 (5 го Февраля) сдѣлался вѣтръ отъ OSO; и тогда пово-
 рошили мы и держали курсъ StO вдоль берега. При новомъ
 вѣтрѣ перемѣнилась дождливая погода въ ясную. Въ сіе
 время показались уже пицы, предвѣстницы бури, хотя
 находились мы еще въ широтѣ 28°. Въ 8 часовъ вечера
 6 (Февраля 6 го) найдена глубина лопомъ 65 сажень;
 грунтъ, илъ; почему я и велѣлъ держашъ на одинъ румбъ
 отъ берега далѣе и именно SSO.

7 Февраля 7 го позволила намъ хорошая, ясная погода
 взять нѣсколько лунныхъ разстояній. Взятые мною, вы-
 численные по Англискому морскому Календарю (Nautical
 Almanach) показали долготу въ полдень 46°, 34', 15"
 запад. по Французскому же (Connoissance de temps)

46°, 52', 30"; по хронометрамъ 46°, 40. Ширина въ пол-1804 годъ
 день была 30°, 16', 40" южная. Въ сей день найдено скло-^{Февраль.}
 неніе магнитной спирѣлки 11°, 0', 2" восточное.

Съ сего дня (7 го Февраля) приказалъ я выдавать воду мѣроу. Для каждаго безъ различія, отъ Капитана до мапроза, положено было въ день по двѣ кружки. Однимъ только Японцамъ опредѣлилъ я нѣсколько большее количество. Не взирая однако на то, они только одни и роптали на сіе учрежденіе, которое по причинѣ дальняго до Вашингтоновыхъ острововъ плаванія, могущаго удобно продолжаться 4 мѣсяца, почиталъ я необходимымъ. Японцы многократно на пути нашемъ подавали мнѣ причину бытъ ими недовольнымъ. Едва ли можно найти людей хуже, каковы они были. Я обходился съ ними съ особеннымъ вниманіемъ, даже своенравные ихъ прошивъ меня поступки сносилъ я со всевозможнымъ терпѣніемъ; но все сіе, чего они никакъ не заслуживали, не могло ни малѣйшаго имѣть дѣйствія на ихъ безпокойныя свойства. Лѣность, небреженіе о чистотѣ шѣла и плащя, всегдашняя угрюмость, злость въ высочайшей степени, безпрестанно ознаменовывали худой ихъ нравъ. Изъ нихъ должно исключивъ одного только шестидесятилѣтняго спарика, которой во всемъ очень много отличился отъ своихъ соотечественниковъ, и которой одинъ только былъ достоинъ той милости нашего Императора, что онъ повелѣлъ отвезтъ ихъ въ свое отечество. Японцы не хотѣли никогда приниматься за работу, даже, и въ такое время, когда могли видѣть, что и ихъ помощь нужна и ползна. Съ полмачетъ своимъ, который худымъ нра-

1804 годъ вомъ своимъ нимало опъ нихъ не опличался, жили они
Февраль. во всегдашнемъ раздорѣ. Часпо клялись они явно, что
будущъ мшшишь ему за шо предпоченіе, каковое оказы-
валъ ему Г. Посланникъ.

Въспрѣ, опходя мало по малу опъ OSO, сдѣлался на-
конецъ NNO, и былъ весьма свѣжъ съ часпими порыва-
ми, при переменной, шо дождливой, шо ясной погодѣ; по
чему мы имѣли великой успѣхъ въ плаваніи къ югу, куда
курсъ нашъ былъ направлень.

- 9 Феврала 9 го находились мы уже въ широтѣ $34^{\circ}, 38' 16''$; долготѣ по хронометрамъ $47^{\circ}, 30'$. Въ 2 часа по по-
луночи бывшій на вахтѣ Лейтенантъ Головачевъ примѣ-
шилъ спркую спорнаго печенія въ направленіи почти
NNO и SSW, проспиравшуюся шакъ далеко, сколько
могло досязать зрѣніе. Она свѣсилась споль сильно, что
по объявленію его казалась огненною полосою. Это былъ
предѣлъ сѣверо-восточнаго печенія, которое, съ опплы-
тія нашего опъ острова св. Екашерины, увлекало насъ
ежедневно 15 миль къ SW; но въ полдень сего числа
наблюденія наши показали, что корабль увлекаемъ былъ
къ NNO±O на 17 миль. Таковая переменна, уповашельно,
должна быть приписана близоспи устья рѣки Рио де-ла-
Плашы, опъ коего находились мы тогда почти на 240 миль
прямо къ востоку. Слѣдующаго дня, въ которой плыли мы
прошивъ устья рѣки сей, проспиралось дѣйствіе печенія до
32 миль въ томъ же направленіи, какъ и за день прежде
ш. е. NO $28^{\circ}, 30'$. Погода стояла по большей части хо-
рошая, рѣдко дулъ прошивный въспрѣ. Въ широтѣ 37 гра-
дусовъ увидѣли мы въ первой разъ Альбашроссовъ

и много другихъ пшищъ, почищаемыхъ предвѣспниками 1804 годъ
бури. Въ широтѣ 40 градусовъ примѣтили мы много Февраль.
большихъ пучковъ морской травы, которая обыкновенно
почищается признакомъ близкой земли, ошъ коей нахо-
дились мы однако въ 600 миляхъ. Въ широтѣ 43°, и долготѣ
56° бросали мы лопъ для познанія глубины, но оный на
100 сажень пронесло. Склоненіе магнитной спрѣлки уве-
личивалось мало помалу.

Февраля 17 го въ широтѣ 44°, 15' и долготѣ 56°, 50' 17,
нашли мы оное 17°, 37', 50' восточное, вычисленіями мно-
гихъ наблюденій, разншвовавшихъ между собою до пяти
градусовъ; наклоненіе же магнитной спрѣлки, въ по же
время при весьма хорошей погодѣ, когда корабль не имѣлъ
почти никакого колебанія, найдено 60°, 41' южное. Въ
сей день взяпы мною и Астрономомъ Горнеромъ многія
лунныя разстоянія. Четырью вычисленіями, изъ коихъ
каждое заключало 5 шъ разстояній, найдена мною
средняя долготша 56°, 55', 25"; изъ поликаго же числа на-
блюденій Астронома Горнера вышла 57°, 05'; хронометры
показывали въ по же самое время 56°, 40'.

Февраля 18 го и 19 го дулъ въспрѣ весьма свѣжей сѣ- 18 и 19
верной при пасмурной шуманной погодѣ, за кошорою по-
слѣдовалъ сильной громъ и густой шуманъ, пакъ чшо
мы нѣсколько часовъ не могли видѣшь Невы. Въ 9 часовъ
вечера шуманъ прочишился и ночь была свѣшлая. При-
нявъ намѣреніе сдѣлать перемѣну въ шуманныхъ сига-
лахъ, велѣлъ я лечь въ дрейфъ и послалъ на Неву своего
Шшурмана. Въ сіе время найдена нами глубина 85 саже-
ней; груншъ изъ сѣраго песку сѣ прочернью. Господинъ

1804 годъ Лисянскій увѣдомилъ меня, что найденная имъ въ то же Февраль. время глубина была 50 саженой. Въ полночь не достали дна 70 саженими. Въ полдень при пасмурномъ небѣ не могли взять высоту солнечныхъ; въ восемь же часовъ вечера Господинъ Горнеръ, по взятымъ меридіаннымъ высотамъ звѣздъ Сиріуса и Оріона, нашель широту $48^{\circ}, 3'$. Долгота же наша по вычисленію вчерашнихъ наблюденій хронометровъ, приведенному къ сему времени, оказалась $62^{\circ}, 23'$; а по послѣднимъ обсервованнымъ луннымъ разстояніямъ была она $62^{\circ}, 50'$. Въ 10 часовъ, по взятіи нѣсколькихъ высотъ Альдебарана, показали хронометры наши долготу $62^{\circ}, 44'$.

При семь случаевъ я никакъ не могу умолчать о чрезвычайной неушомимости Аспронома Горнера, съ каковою старался онъ во всякое время опредѣлять широту и долготу мѣста корабля нашего. Если днемъ солнце было закрыто; то онъ непремѣнно опредѣлялъ широту и долготу ночью. Часто, а особливо около мыса Горна, видѣвъ его въ самую холодную и непріятную погоду, споявшаго съ непобѣдимымъ шептѣніемъ во всей готовности изловить, шакъ сказать, солнце между облаками, я просилъ его оставить дѣланныя имъ, иногда безъ всякаго успѣха, покушенія; но онъ рѣдко внималъ моей прозбѣ. Во все время сего нашего плаванія очень мало проходило дней, въ которыхъ не было опредѣлено точное мѣсто корабля небесными наблюденіями. Не дружба, связующая меня съ Господиномъ Горнеромъ, но самая справедливость обязываетъ меня упомянуть о шаковой его неусыпности.

Съ сего дня, ш. е. 19 го Февраля, до самаго прихода

нашего къ берегамъ земли Шшаповъ, приказывалъ я ^{1804 годъ} измѣряя глубину каждой день отъ 3 до 4 разовъ. Она ^{Февраль.} обыкновенно была 60 и 70 сажений. Грунтъ пещаной съ черными и нѣсколькими блестящими частицами; часто же мѣлкой, черной и желтой песокъ.

Февраля 21 го послѣ свѣжаго вѣтра, продолжавшагося 21 около 6 часовъ, сдѣланъ былъ на Невѣ сигналъ, что на оной повредился гроузъ-марса-рей, и что надобно переменить его новымъ; тогда приказалъ я лечь въ дрейфъ до окончанія работы, которая совершена была въ 6 часовъ вечера, и мы пошли опять подъ всѣми парусами. Въ сей день нашли мы склоненіе магнитной стрѣлки 21°, 40'; восточная широта мѣста была 49°, 43' южная, долгота 65°, 13' западная.

Ночью (на 22 Февраля) уклонился вѣтръ къ западу. Находясь почти въ срединѣ между Фалкляндскими островами и берегомъ Папагоніи, котораго видѣнь мнѣ не хотѣлось, держалъ я курсъ St O. Великая зыбь отъ юга качала корабль чрезвычайно; однакожь почивалъ я нужнымъ пользоваться вѣтромъ и мы плыли подъ всѣми парусами. Сію жестокою зыбь не можно было приписывать одному только вѣтру, продолжавшемуся короткое время. Барометръ показывалъ 29 дюйм. 3½ линіи. Надобно было ожидать отъ юга крѣпкаго вѣтра; однако оной дулъ попомъ не очень сильно, и когда мы находились прошивъ залива Св. Георгія, по море успокоилось совершенно.

Февраля 23 го сдѣлалась погода такъ прекрасна и 23 море столь спокойно, что мы могли опустить Гельсову машину. Теплоша была 12° на палубѣ; у самой поверхности

1804 годъ воды 10°; въ глубинѣ же 55 саженой, гдѣ машина 10 ми-
 Февраль. нушъ находилась, термометръ показалъ 8½ градусовъ;
 глубина моря была 75 саженой. Въ сей самой день видѣли мы
 болѣе 20 киповъ, кои по два и по три плавали вмѣстѣ, и
 нѣкоторые изъ нихъ находились шакъ близко предъ
 нами, что принуждены были перемѣнять свое направле-
 ніе для того, что бы не подошли подъ корабль. Сего дня
 пріѣзжалъ ко мнѣ Капитанъ Лисянской. Я увѣдомилъ его,
 что имѣю намѣреніе, естли только по несопряжено
 будетъ съ большею поперею времени, проспаятъ одинъ
 день на якорѣ у оспрова Пасхи. Я желалъ не только
 утвердиться въ вѣрности своихъ хронометровъ; но и
 развѣдать, какой успѣхъ имѣло преползное намѣреніе
 Лаперуза, кошорой для разпроспраненія между жипеля-
 ми сего оспрова хозяйства оставилъ имъ овецъ, козъ и
 свиней.

24 Февраля 24 го полагалъ я по наблюденіямъ нашимъ,
 что находимся въ 90 миляхъ ошъ воспочнѣйшаго мыса
 земли Шпатовъ, именуемаго Санъ-Жуаномъ. Поселику онъ
 долженствоваль бытъ ошъ насъ на SSO; по, державъ
 курсъ SO, и шли мы подъ всѣми парусами съ шѣмъ на-
 мѣреніемъ, чтобъ еще до захожденія солнечнаго увидѣтъ
 землю и избрать пошомъ надежнѣйшій курсъ для ночи;
 но шихій вѣтръ возпрепятствоваль намъ исполнить сіе
 намѣреніе. Въ 7 часовъ вечера велѣлъ я убрать всѣ
 паруса и подъ одними только зарифельными марселями
 держашъ къ востоку. Въ 5 часовъ ушра увидѣли мы весь
 25 берегъ (25 го Февраля) земли Шпатовъ въ разстояніи
 ошъ 35 до 40 миль. Оный проспирался ошъ S до SO и

казался прямою линією, имѣвшею направленіе О и W и 1804 годъ
 соспоавшую изъ отдѣльныхъ, оспровершинныхъ горъ, Февраль.
 оканчивавшихся надъ моремъ ушесами, между коими
 находились великія въ землю углубленія. На западной
 споронѣ видна была оконечность, выдававшаяся къ сѣверу,
 подобная пупому вершикальному каменистому ушесу.
 Сію оконечность почипалъ я за мысъ Санъ-Діего, соспа-
 вляющій какъ воспочную оконечность земли огненной,
 пакъ и воспочную же оконечность пролива Ле Мера при
 сѣверномъ въ оный входѣ. Здѣсь видѣли мы чрезвычайное
 множештво киповъ и въ шакой къ кораблю близосши,
 что вахшенной Офицеръ не задолго предѣ разсвѣтомъ,
 принявъ многіе сильно выбрасываемые ими водяные
 столбы за бурунъ, приведенъ былъ шѣмъ въ немалую
 шревогу. Хотя вѣспрѣ намъ весьма благопріятшсывовалъ
 для прохода Лемеровымъ проливомъ; но я почель лучшимъ
 обойши землю Шшашовъ; пошому что сильное въ проливѣ
 семь печеніе часто подвергало корабли величайшей
 опасносши, что изышано уже многими мореплавателами;
 при томъ же и выгода ошъ шого крайнѣ маловажна; ибо
 малая пошеря (*) времени при обходѣ вознаграждаешся
 досшашочно избѣжаніемъ могущей случишся въ проливѣ
 опасносши. Въ 11 часовъ находилса ошъ насъ мысъ
 Санъ-Жуанъ прямо на югъ. Ясная погода и чистый
 горизонтъ позволили намъ сдѣлашь вѣрное опредѣленіе
 времени; почему я и помѣщаю здѣсь долгошу мыса

(*) Вѣспрѣ, способешвующій къ прохожденію проливомъ, поз-
 воляешъ удобно обойши и около мыса Санъ-Жуана.

1804 годъ Санъ-Жуана шакъ, какъ найдена она посредствомъ нашихъ
Февраль. хронометровъ; для сравненія же съ оною предлагающся
шакже долгошы, Капишаномъ Кукомъ и другими морепла-
вашелями опредѣленныя. По ходу хронометровъ, повѣрен-
ныхъ Аспрономомъ Горнеромъ многими имъ произведен-
ными почтѣйшими наблюденіями во время продолжитель-
ной бытности нашей у острова Св. Екашерины, вышла
долгоша мыса Санъ-Жуана слѣдующая:

№. 128 - - - - - 63°, 42', 30"

№. 1856 - - - - - 63°, 49', 45"

Опредѣленная Капишаномъ Кукомъ - - 63°, 47', 00"

Капишаномъ Блейемъ - - - - - 63°, 18', 00"

Показанная Арросмипомъ, уповашельно

по опредѣленію Малеспина - - - 63°, 40', 00"

Естьли опредѣленную долгошу Капишаномъ Блейемъ,
поелику она различуется отъ долгошы Капишана Кука
полуградусомъ, опвергнушь вовсе; по малая разность
между долгошою Кука, Малеспина и найденною по на-
шимъ хронометрамъ, соспавляющая только 7', 45", позво-
ляетъ, чшобы опредѣленную долгошу мыса Санъ-Жуана
Капишаномъ Кукомъ принять за истинную. При семъ
не лзя оспавить безъ замѣчанія, чшо весьма мало нахо-
дился городовъ въ Европѣ, кошорыхъ бы долгоша опредѣ-
лена была съ шакою же точностію, съ каковою назначе-
на долгоша сего голаго, каменнаго мыса, находящагося
на самомъ безплодномъ островѣ въ свѣш; однако не можно
забыть и шого, сколь важна точность сія для безопас-
ности мореплавателей!

Въ полдень находился корабль [нашъ] отъ мыса Сантъ-1804 годъ
 Жуана въ 33 миляхъ. Въ семь разстоянїи казался онъй Февраль.
 одною высокою горою съ прилежащими къ ней по обѣимъ
 споронамъ понижающимися возвышенїями. Казалось, что
 земля просширалась къ востоку на нѣсколько миль далѣе,
 однако же оспрововъ Новаго Года примѣшшь мы не могли.
 При семь надлежишь упомянушь, что хощя мы и во всю
 ночь при слабомъ вѣтрѣ находились подъ парусами; но я
 не нашель ни малѣйшей разности между наблюденїями и
 корабельнымъ счисленїемъ. Вѣроятно сіе произошло отъ
 того, что путь нашъ держали мы въ довольно великомъ
 разстоянїи отъ земли; въ чемъ послѣдовалъ я совѣщу
 Капшпана Кука, кошорый, по причинѣ сильнаго печенїя
 около берега, совѣщуетъ мореходцамъ не подходить къ
 сему оспрову ближе 12 ши лигъ, или 36 ши миль, выклю-
 чая только поштъ случай, когда нужда заставишь зайши
 въ портъ Новаго Года. Отъ острова Св. Екашерини до
 мыса Сантъ - Жуана приняшая мною по счисленїю долгоша
 разнствовала отъ испинной $1^{\circ} 27'$ къ востоку.

Въ сей день была погода свѣтлая и прекрасная;
 вѣтръ дулъ свѣжїй NNO, уклонившїйся подъ вечеръ къ
 NNW. Наступившая въ полдень пасмурная погода скрыла
 Сантъ-Жуанъ отъ нашего зрѣнїя. Въ 7 часовъ вечера при
 захожденїи солнца открылся онъ опять. Въ сіе время
 видны были еще двѣ прилежація къ нему горы, хощя мень-
 шїя, но съ осирѣвшими вершинами. Черезъ четвершь часа
 скрылся онъ отъ глазъ нашихъ вовсе. Въ 6 часовъ про-
 шли мы чрезъ полосу сильнаго печенїя, просширавшуюся
 въ направленїи отъ NO на SW шакъ далеко, пока могло

1804 годъ досязашъ зрѣніе; но внѣ оной было много такихъ мѣспѣ, Февраль. на коихъ поверхность воды казалась совершенно пихою.

Такое разнообразное состояніе морской поверхности, вѣроятно, произошло отъ прошивуспремящихся печеній, изъ коихъ произведшее оную полосу долженствовало быть преимущественнѣйшимъ по спремипельной своей силѣ, на NO дѣйствовавшей, какъ по наблюденія, дѣланныя сего вечера и слѣдующаго дня, показали.

Въ половинѣ 9 го часа Аспрономъ Горнеръ изъ взя-
 26 пыхъ меридіанныхъ высотъ многихъ звѣздъ нашелъ ши-
 роту $54^{\circ} 46'$, которая 15 ю милями была сѣвернѣе, нежели
 по моему счисленію; въ слѣдующій же полдень найдена
 была разность 27 миль къ сѣверу и 18 миль къ востоку.
 Обойдя мысъ Санъ - Жуанъ плыли мы при крѣпкомъ
 сѣверномъ вѣтрѣ чрезъ всю ночь на StW. Въ 8 часовъ
 поупру (Февраля 26) находились мы, по счисленію
 моему, нѣсколькими минушами южнѣе мыса Горна.
 Въ сіе время началъ я держашъ курсъ еще запад-
 нѣе; но чрезъ полчаса послѣ шого сдѣлавшійся вѣтръ отъ
 SSW и уклонившійся подъ вечеръ къ западу, дулъ такъ
 крѣпко, что мы принуждены были убрать всѣ паруса и
 27 осшаваться подъ зарифельными марсеями. Во весь день
 показывались намъ Альбатросы, морскія ласпочки и дру-
 гіе разные роды пщицъ бурныхъ; ночь была такъ же
 весьма бурная съ жестокими шквалами, дождемъ и гра-
 домъ. Поупру (Февраля 27 го) вѣтръ стихъ, и поз-
 волилъ намъ прибавишь парусовъ; но волненіе продолжа-
 лось весьма сильное и качало корабль чрезвычайно. Баро-
 метръ, опустившійся вчера по упру съ 29 на $28\frac{1}{2}$ дюй-

мовъ, поднялся хоща оняшь на $2\frac{1}{2}$ линіи; однако погода не обѣщала ничего добраго, и была шакъ холодна, что ргруппъ въ шермометрѣ опустилась на палубѣ до 3 хъ градусовъ. Казалось, что земля Шшаповъ была предѣломъ двухъ спранъ, одна другой совсѣмъ прошивныхъ. До сего пользовались мы прекраснѣйшею погодою и почти всегда попушнымъ вѣтромъ; что доказываеиця чрезвычайно успѣшнымъ, 21 день продолжавшимся плаваніемъ нашимъ отъ острова Св. Екашерины до земли Шшаповъ. Но едва пелько обошли мы оную и приблизились къ широтѣ мыса Горна, вдругъ вспрѣщили насъ холодная погода, всегдашнее мрачное небо и прошивной вѣтръ отъ SW. Прежнее весьма счастливое плаваніе наполняло мысли наши пріятными воображеніями и мы мечтали, что чрезъ нѣсколько недѣль пренесены будемъ въ благословенныя спраны великаго океана; но западный вѣтръ, казавшійся быль продолжительнымъ, лишилъ насъ леспной сей надежды и доказалъ, что мы дерзновенно хощѣли полагаться на всегдашнее благопріятство вѣтра. Хорошая погода, которою въ полдень ободрились надѣялись, была, какъ то и ожидалъ я, крапковременна. Въ 2 часа нашель нечаянно споль жестокій шкваль, что мы съ шрудомъ могли обезопасишь паруса свои. Послѣ онаго дуль вѣтръ хоща и крѣпкой, однако еще не уподоблялся шшорму. Въ 5 часовъ покрылось небо облаками. По всему горизонту показались, отъ 5 пи до 6 градусовъ высокою, бѣлыя снѣжныя облака. Споллообразный видъ оныхъ казался быль величественнымъ, но при шомъ и спрашнымъ. Убравъ всѣ паруса, оставили мы шолько шшормовыя спаксели и ожидали нашеспвія об-

1804 годъ
Февраль.

1804 годъ лачной сей громады, къ намъ приближавшейся. Она на
 Февраль. несла на насъ шквалъ, сопровождаемый градомъ, чрезмѣр-
 но свирѣпшовавшій нѣсколько минушь и преобразив-
 шійся послѣ въ продолжительный крѣпкій вѣтръ, кошо-
 рой господствовалъ во всю ночь при сильныхъ порывахъ,
 нося корабль нашъ по влажнымъ горамъ моря. Опустив-
 шійся послѣ первыхъ порывовъ на 2 линіи барометръ и
 настоящее возмущеніе въ Атмосферѣ вообще совѣшвали
 намъ пригошовиться къ прешерпѣнію жестокой бури; по
 учиненіи сего препроводили мы ночь довольно спокойно.
 Вѣтръ дулъ попеременно ошъ W и SW. По утру
 28 (Февраля 28го) нѣсколько оный уменьшился и къ полудню
 сдѣлался довольно умѣреннымъ. Показалось солнце;
 опредѣленная нами широта была 58°, 23', долгота же
 64°, 00'. Подъ вечеръ прешерпѣли мы опять нѣсколько
 жестокихъ шкваловъ; въ 8 часовъ насталъ шормъ ошъ
 SW и свирѣпшомъ своимъ уподобился бывшему 15го
 Сентября въ Скагерракѣ съ шою припомъ разностию,
 что волны носились здѣсь какъ горы. По утру вмѣсто
 того, чтобы умягчиться, какъ шо мы съ надеждою ожи-
 дали, сдѣлался онъ еще свирѣпѣе съ чрезвычайно сильны-
 ми порывами, сопровождаемыми снѣгомъ и градомъ. Во
 время сего шорма не видали мы болѣе никакихъ пшпцъ,
 кромѣ нѣкошорыхъ малыхъ, лешавшихъ около корабля
 нашего передъ самую бурю, которая была однако послѣд-
 няя въ сіе время. Подъ вечеръ сдѣлалась она слабѣе. На
 Марша. другой день дулъ вѣтръ довольно умѣренный; 2го же
 2 Марша насталъ день прекраснѣйшій. Чувствованное нами
 въ оной ободрительное удовольствіе, можешъ предсшавишь

себѣ только шопъ, кпо шертьль на морѣ подобное воз- 1804 годъ
мущеніе, на которое морской человекъ не долженъ бы ни Мартъ.
какъ жаловаться, естли бы оно не сопровождалось холо-
домъ, угнѣпавшимъ насъ всѣхъ до крайности. Термометръ
показывалъ на шкацахъ только четверть градуса выше
почки замерзанія; въ каютѣ моей въ продолженіи двухъ
недѣль спояла ршущъ въ термометрѣ всегда почти на
шрехъ градусахъ; однажды только показывала нѣсколько
выше 5 $\frac{1}{2}$. Посему судить можно, что каждый изъ насъ
радовался лучамъ солнечнымъ и поспѣшалъ на верхъ,
чтобы сколько нибудь обогрѣться. Парусы, плашье и по-
спели развѣсили для сушенья, бывшаго весьма нужнымъ,
не взирая на то, что изъ каждой вахты опредѣлилъ я
прежде того нарочнаго, долженствовавшаго по смѣнѣ съ
оной сушить мокрое плашье на кухнѣ. Сверхъ того при-
казывалъ я, какъ скоро только качка корабля позволяла,
разводить огонь всякой день въ нижней палубѣ, гдѣ было
тогда теплѣйшее и пріятнѣйшее на кораблѣ мѣсто. Въ
сіе жъ время ошправляемы были и другія немаловажныя ра-
боты. Во время шпорма примѣнили мы печь въ носу ко-
рабля нашего; почему и опустили на веревкѣ Тиммермана,
которой скоро нашель поврежденную доску внѣшней об-
шивки и укрѣпилъ оную свинцовымъ листомъ. Канаты
опъ якорей ошвизали, кои изъ предосторожности оспави-
ли до шѣхъ поръ, пока обойдемъ землю Шшаповъ и коихъ
по сіе время ошвязать было не возможно. День сей шакъ
же намъ благопріятствовалъ для наблюденій нашихъ.
Трое супокъ уже не опредѣляли мы ни широты, ни
долготы; шеперь мы узнали, что во время шпорма увлекло

1804 годъ корабль нашъ на 25 миль къ сѣверу и 42 мили къ во-
 Маршъ. споку и увидѣли, что мы въ шесть дней не подвинулись
 ни на минушу далѣе къ западу отъ мыса Санъ-Жуана. Сіе
 обстоятельство, хотя и уменьшило общую нашу
 радость; однако сдѣлавшійся слабой въспрѣ отъ NO
 и преобравшійся скоро въ свѣжій ободрилъ насъ опять
 пріятною надеждою. Хотя мы и не имѣли ни одного боль-
 наго; но продолжительная худая погода въ сей дальней
 рѣдко безпуманной широтѣ, должна наконецъ возродить
 въ шлѣ начальную порчу жидкостей, могущую произве-
 сти со временемъ опаснѣйшія болѣзни, копорыхъ послѣ
 ни бдительнѣйшее спараніе, ни усерднѣйшее попеченіе
 опврашить уже не можешъ; почему и необходимо было
 браться всѣ мѣры предосторожности.

Сегодншнее спокойное положеніе корабля позволило
 намъ узнать наклоненіе магнитной спрѣлки. Оное найде-
 но среднее изъ многихъ $73^{\circ}, 15'$ южное; склоненіе въ поже
 время $24^{\circ}, 32'$ восточное. Широта была $58^{\circ}, 59'$, долгота
 $63^{\circ}, 47'$. Въ продолженіи сего времени дѣлался NO въспрѣ
 все свѣжѣе; въ вечеру шли мы по 9 и 10 узловъ прямо къ
 3 западу. Въ 8 часовъ слѣдующаго дня (Марша 3го) обошли
 мы, по счисленію своему, мысъ Горнъ; слѣдовательно на-
 ходились уже въ великомъ океанѣ.

Г Л А В А VI.

ПЛАВАНІЕ ОТЪ МЕРИДІАНА МЫСА ГОРНА ДО ПРИВЪТІЯ КЪ ОСТРОВУ НУКАГИВЪ.

Надежда и Нева обходяшъ огненную землю. Продолжительное низкое спояніе ршущи въ барометрѣ. Разлученіе кораблей во время шорма. Продолженіе плаванія къ островамъ Вашингтоновымъ. Переходъ чрезъ южный шропикъ. Шестидневныя наблюденія лунныя. Нарочитая невѣрность нашихъ хронометровъ. Усмотрѣніе нѣкошорыхъ острововъ Мендозовыхъ. Плаваніе вдоль береговъ острова Уагуга. Прибытіе къ острову Нукагивъ. Остановленіе на якорь въ портѣ Анны Маріи.

По чепыренедѣльномъ плаваніи нашемъ отъ острова ^{1804 годъ} Св. Екашеріны, обошли мы наконецъ мысъ Горнъ 3го ^{Маршъ.} Марша въ 8 часовъ пополудни, какъ по уже выше упомянуто. Въ полъ крашкое время едва ли совершалъ кто либо

1804 годъ оное. Вѣтръ перемѣнился почти въ пошъ же часъ
 Маршъ. и, сдѣлавшись изъ NO западнымъ, дулъ хопя и не весьма
 крѣпко, однако сопровождаемъ былъ нѣсколько дней сряду
 шакою пасмурною, шуманною погодою, что мы два раза
 по нѣсколько часовъ шеряли изъ виду Неву, свою сопущ-
 ницу. Волненіе было опгъ запада очень велико и дѣйство-
 вало на корабли чрезвычайно. Марша 5го удалось Аспро-
 ному Горнеру воспользоваться солнцемъ на нѣсколько
 мгновений за часъ предъ полуднемъ. По взятіи высоту
 нашель онъ широту $59^{\circ}, 58'$, по счисленію же на кораблѣ
 нашемъ была оная $60^{\circ}, 09'$ дальнѣйшая, до которой запад-
 ные вѣтры дойши насъ принудили; опредѣленная въ сіе
 время по хронометрамъ долгоша была $70^{\circ}, 15''$. Марша
 7го обрадовали насъ полуденные солнечные лучи. Наб-
 люденія показали опяшь, что печеніе увлекало насъ по-
 чши прямо къ востоку на 13 и 14 миль ежедневно. Марша
 9го море было шакъ спокойно, что мы могли погрузить
 Гельсову машину. Термометръ показаль шеплошу въ глу-
 бинѣ 100 саженой $1\frac{1}{2}^{\circ}$; 60 саженой $2\frac{1}{4}^{\circ}$; на поверхности во-
 ды $2\frac{3}{4}^{\circ}$. Теплота воздуха была въ шоже время 4 градуса. Въ
 сей же день, по взятіи средняго изъ многихъ азимутовъ,
 вышло склоненіе магнитной стрѣлки $27^{\circ}, 40'$ воспочное,
 величайшее въ дальнѣйшей широтѣ нашей, бывшей въ шо
 же мгновение $59^{\circ}, 20'$, долгошъ же по хронометрамъ 72° .
 11 $45'$. Марша 11го находились мы уже по счисленію своему
 полуградусомъ западнѣ мыса Викторіи; однако я держаль
 курсъ все еще къ западу; поелику не смѣлъ положиться
 на продолженіе южнаго вѣтра, перваго во все время пла-
 ванія нашего опгъ мыса Санъ-Жуана, дабы обезопасить се-

бя опть западныхъ вѣтровъ, господствующихъ въ здѣшнихъ 1804 годѣ
моряхъ даже до поворотнаго круга, и дабы въ большей за- Маршъ.
падной долготѣ не имѣшь опть оныхъ послѣ препятствія
держашь курсъ къ сѣверу, къ коему намѣренъ я былъ
плышь не прежде доспигенія 80° долготы западной. Къ
таковой предосторожности побуждался я примѣромъ Ка-
пипана Елейя, которой, дошедъ до 77° долготы, не воз-
могъ обойти земли Огненной и принужденъ былъ спу-
спитись и взяшь курсъ послѣ къ мысу Доброй Надежды.

Марша 14 го, находились мы въ широтѣ 56° , $13'$ и 14
долготѣ 82° , $56'$; по численію же нашему была послѣдняя
 86° , $2'$. Изъ сего видно, что во время плаванія опть мыса
Санъ-Жуана увлекло теченіемъ корабль нашъ на $3\frac{1}{2}^{\circ}$, къ
воспоку. Бывъ теперь осмью градусами западнѣе мыса
Пильляръ, дальнѣйшаго къ W на землѣ Огненной (Terra
del Fuego), могъ я безъ сомнѣнія надѣяться обойти оной,
даже при неблагопріятствующихъ вѣтрахъ; почему и
началъ держашь курсъ NW, когда только вѣтръ къ по-
му способствовалъ, перемѣняя оной такъ, чтобъ плышь
между пущами перваго и втораго пушешествія Капипана
Кука. Я надѣялся пользоваться здѣсь по большей части
вѣтрами опть юга; вмѣсто того вѣтръ дулъ почти без-
престанно опть сѣвера, которой 16 го дня былъ весьма 16
крѣпокъ. Чрезмѣрныя волны, спремившіяся одна за другою
въ разныхъ направленіяхъ качали корабль нашъ жесто-
чѣе, нежели когда либо во время штормовъ. Барометръ
показывалъ 28 дюймовъ и $4\frac{1}{2}$ линіи; сіе самое большое по-
ниженіе почки въ продолженіи всего нашего пушешествія,
(выключая только 1 Октября сего года), великая зыбь

1804 годъ опъ NW и скороспъ шесствіа облаковъ, (Марша
 Мартъ. 18 го) предвѣщали сѣверозападной шшормъ, къ препер-
 пѣнію коего мы гошповились: однако въ шопъ самой день
 послѣдовала прекрасная погода и почши безвѣтріе. Про-
 шедшею ночью пала весьма великая роса. Обыкновенно
 примѣчаютъ, что она естъ вѣрной признакъ близкой
 земли; но мы не могли полагать, чтобы находились въ
 сей спранѣ къ какой либо землѣ въ близости. Ширина
 нашего мѣста была 55°, 46', долгота 89°, 00. Въ семь мѣ-
 спѣ нашли мы склоненіе магнитной спрѣлки, среднее
 изъ многихъ наблюденій, произведенныхъ двумя компасами:
 19°, 59', 20'', восточное; наклоненіе 75°, 30', южное. Мар-
 ша 21 го въ 8 часовъ по полуночи миновали мы по счи-
 сленію нашему проливъ Магеллановъ. Мысъ Викпорія, со-
 ставляющій западнѣйшую оконечность на сѣверной спо-
 ронѣ пролива, находился опъ насъ въ сіе время къ во-
 стоку въ распояніи около 650 миль. Ишакъ обошли мы
 земли Шпановъ и Огненную въ 24 дня, что удалось намъ
 совершивъ въ позднее время года скорѣе, нежели ожидашь
 было можно. Въ семь мѣспѣ возвысился Барометръ ошашъ
 до обыкновенной своей шочки, копорой въ плаваніе около
 Огненной земли при лучшей и худшей погодѣ показывалъ
 всегда шесстью линіями ниже, нежели прежде.

Я продолжалъ держашъ курсъ все еще NW съ шѣмъ
 намѣреніемъ, чтобы не находилъ въ шѣхъ же мѣстахъ,
 въ копорыхъ были Биронъ, Валлисъ, Карперетъ, Буген-
 виль, Кукъ и другіе, слѣдовавшіе за ними мореплаватели.
 Всѣ сіи мореходцы, выключая Кука, въ первомъ его пу-
 шешествіи, по проходѣ мимо пролива Магелланова,

держали курсъ свой почти прямо къ сѣверу. Весьма 1804 годъ
свѣжій, южный вѣспрѣ продолжался три дня при пасмур- Маршѣ.
ной погодѣ, однако онѣ не производилъ ни малѣйшаго вол-
ненія; поверхность моря была столько же спокойна,
какъ будио бы въ заливѣ; при семъ показывалъ
барометръ 30 дюймовъ и 3 линіи; слѣдовательно высота
оного превосходила всѣ прочія, бывшія на пуши нашемъ
въ ясную погоду; попомѣ сдѣлался (24 го Марша) вѣспрѣ 24
крѣпкой ошѣ NNO, а наконецъ ошѣ NNW при весьма силь-
номъ волненіи и столь шуманной погодѣ, что мы поте-
ряли Неву совсѣмъ изъ виду. Сія бурная и пасмурная
погода была продолжительна. Хошя я и не рѣдко
дѣлалъ сигналы пушечными выспрѣлами; однако ошѣ
вѣшповѣ съ Невы не могли уже слышать. Разлученіе
наше съ нею казалось неизбѣжнымъ, въ чемъ по наступ-
леніи ясной погоды мы дѣйспвительнѣно удостовѣрились.
Въ сіе время широта мѣста была $47^{\circ}, 09'$, долгоша же по
хронометрамъ $97^{\circ}, 04'$.

Съ 24 го по 31 е Марша продолжалась безпреспанно
бурная погода съ такимъ свирѣпымъ волненіемъ, что
корабль нашѣ ошѣ сильной качки шерпѣлъ много.
Каждой день мы должны были выливать изъ корабля
воду, что прежде случалось шолько по два раза въ
недѣлю. По прошеспвѣи нѣсколькихъ уже недѣлъ поз-
волила намъ наконецъ погода 31 го Марша наблюдать 31
лунныя распоянія. Изъ оныхъ вышла долгоша въ полдень
по Аглинскому морскому Календарю (Nautical Almanach)
 $99^{\circ}, 21', 15''$, по Французскому (Connoissance des tems) $99^{\circ}, 35', 15''$;
изъ наблюденій Аспронома Горнера по Connoissance

1804 годъ des tems $99^{\circ}, 28', 00''$; по Арнольдovu хронометру $99^{\circ}, 55'$,
 Апрель. $45''$, слѣдовательно 24 минушами западнѣе, нежели средняя
 по Горнеровымъ и моимъ наблюденіямъ.

3 Апрель 3 го могли мы опять взять многія лунныя
 расстоянія. Средняя по моимъ наблюденіямъ долгоша
 въ полдень найдена по Connoissance des tems (по кошо-
 рому одному буду я въ послѣдствіи дѣлать изчисле-
 ніе долгошы) $101^{\circ}, 31', 45''$; по большому Арнольдovu
 карманному хронометру No. 1856, $102^{\circ}, 00', 00''$. Сія оба
 хронометра, разнсшвовавшіе между собою 15 го Марта
 12 ю минушами, сблизились опять и не сходсшвовали
 въ сей день только 30 секундами. Наблюденія, про-
 изведенныя нами 31 го Марша и 3 го Апрелья, показали,
 что долгоша по хронометрамъ оказалась западнѣе, и имен-
 но 31 го Марша $24', 15''$; 3 го же Апрелья $27', 15''$. Не воз-
 можно было ожидать, чтобъ оныя, при плаваніи нашемъ
 изъ жаркаго мѣсца въ холодное, а пошомъ опять въ теплое,
 могли оспаваться всегда вѣрными. По такому обстоя-
 шельсшву мы должны были полагаться только на долго-
 шу, найденную наблюденіями лунныхъ расстояній и по
 взятіи множества оныхъ въ нѣскольکو дней сряду опре-
 дѣлять ходъ хронометровъ.

Склоненіе магнитной стрѣлки найдено въ сей день
 $9^{\circ}, 36', 43''$ восточное, среднее изъ многихъ наблюденій,
 разнсшвовавшихъ между собою отъ $10^{\circ}, 29', 20''$ до $8^{\circ},$
 $57', 40''$. Широша въ по же мгновение была $38^{\circ}, 02'$.

8 Апрель 8 го велѣлъ я осмощрѣть всѣхъ нижнихъ
 служителей, дабы удостовѣриться, не имѣешь ли кшо
 признаковъ цынготной болѣзни. Около 10 ши недѣль уже

находились мы безпрестанно подъ парусами, и въ послѣд-^{1804 годъ}
 ніе шесть перѣли худую и влажную погоду. Докпоръ ^{Апрѣль.}
 Еспенбергъ не нашель ни на одномъ ни малѣйшихъ при-
 знаковъ сей болѣзни и увѣрялъ меня, что десны у всѣхъ
 были птверже и здоровѣе, нежели каковыми казались при
 осмопрѣ въ Кроншпанѣ. Ипакъ осмопрѣ сей кончился
 къ нашему удовольствію. Только на повара нашего, Нѣмца,
 имѣвшаго чахошку, не лзя было надѣяться, чптобы онъ
 оспался живъ во время нашего путешествія. Въ Бразиліи,
 видѣвъ худое соспаніе его здоровья, уговаривалъ я его,
 шамъ оспашся и предлагалъ ему всѣ возможныя средства
 къ обратному въ свое отечество возвращенію; однако онъ
 не хошѣлъ на шо согласиться; оспавивъ же его шамъ
 пропивъ собспвенной его воли мнѣ не хошѣлось.

Приближаясь къ мѣспамъ, въ копорыхъ ежедневно
 спановилось шеплѣе, не приказалъ я давать болѣе слу-
 жипелямъ коровьяго масла; вмѣсто же онаго удвоивъ на
 каждаго количесшво укусу и сахару, чптобы они могли
 пипш чай во время своего завтрака. ¹⁰Апрѣля 10го былъ
 прекрасной и шеплой день, первой со времени ошпльшія
 нашего опъ оспрова Св. Екашерины. Полагая навѣрно,
 что худая погода на долго настъ оспавила, начали мы съ
 нынѣшняго дня занимашся разными работами, копорыя
 въ хорошую шолько погоду на корабль производимы бышъ
 могущъ, что продолжалось почти до прибытія нашего
 къ оспрову Нукагивѣ. Парусники починивали спарые па-
 руса для упошребленія при пасадныхъ вѣпрахъ, дабы хо-
 рошіе сберець для худой погоды въ широпахъ дальній-
 шихъ. Кузнецъ, кончивъ разныя на корабль нужныя

1804 годъ подѣлки, пригоповляяъ попоры и ножи для мѣны съ
 11 Апрель. Оспровишянами сего моря. Мапрозы по поднятіи изъ
 трюма пушекъ и поставленіи оныхъ на свои мѣста,
 обучаемы были Графомъ Толшымъ спрѣльбѣ и военной
 екзерциціи.

Слѣдующаго дня, при весьма ясной и тихой погодѣ,
 11 (11 го Апрѣля), нашли мы южное наклоненіе магнитной
 спрѣлки, среднее изъ многихъ пріемовъ, разнствовавшихъ
 между собою довольно, 58° , $54'$; склоненіе оной въ то же
 время 5° , $52'$ восточное. Ширина нашего мѣста была 31° ,
 $07'$ юж. долгоша 100° , $56'$ запад.

12 Апрель 12 го свирѣлшвоваль вѣспрѣ нѣсколько часовъ.
 Въ три часа по полуночи нечаянная переменъна въ тепло-
 стѣ воздуха предвозвѣстила вѣспрѣ со стороны южной,
 котрой чрезъ нѣсколько часовъ и послѣдовалъ. Онъ дулъ
 прежде ошъ SW, пошомъ ошъ S, наконецъ ошъ SO и
 былъ шакъ свѣжъ, что поставивъ всѣ паруса велѣлъ я
 держашъ курсъ на NNW; пошому что принужденнымъ
 нашелся оставишь свое намѣреніе продолжашъ плаваніе
 гораздо далѣе къ западу. Бывшіе безпреспаніиы вѣспры
 ошъ NW увлекли корабль нашъ до 99 градуса долгошы;
 почему я, не надѣясь на пошоянство попушпаго вѣспра
 прежде доспженія SO пасада, не смѣлъ теряшь ни мало
 времени; ибо по насшоявшимъ обспоятельствамъ долженъ
 былъ рѣшишья идиши прямо въ Камчанку съ шѣмъ,
 чтобы, выгрузивъ шамъ повары Американской Компаніи,
 ошправишья послѣ съ посольшвомъ въ Японію. Такъ
 разположась долженъ я лишишья надежды сдѣлашь
 какія либо ошкршпія въ великомъ Океанѣ, чѣмъ давно

уже занимались мои мысли, произведшія и начертаніе къ 1804 году сему предпріятію. Окончаніе дѣлъ посольственныхъ въ Японіи, къ исполненію коихъ пребывалось по крайней мѣрѣ 6 мѣсяцовъ, предполагало невозможность отпра- 1804 годъ
Апрѣль. виться опшуда въ Камчашку прежде Маія будущаго года; почему, сходственно съ инструкціею, не имѣлъ я до-вольной причины поспѣшать въ Японію, и могъ бы мѣсяцы Іюнь, Іюль и Августъ употребить для основательнѣйшаго осмопрѣнія мало испытанныхъ спранъ сего Океана; но другая немаловажная обязанность заставила меня пожертвовать оной шаковымъ предпріятіемъ. Выгодъ Американской Компаніи не лзя было оставить безъ особеннаго вниманія. Находившіеся на корабль нашемъ шовары сей Компаніи, наипаче же желѣзо и шаке-лажъ, долженъ былъ я неминуемо доставить въ Камчашку въ возможной скорости. Сверхъ того ясно предусмашривалъ я, что большая часть груза, въ продолженіи шестимѣсячнаго пребыванія нашего въ Японіи, должна непременно подвержена быть немаловажному урону, а особливо водка, которой имѣли мы значное количество, и многократнымъ на пупи своемъ осмопромъ оной увѣрились въ великой худости бочекъ. Ипакъ одного изъ главнѣйшихъ предметовъ плаванія нашего, состоявшаго въ томъ, чтобы доставить Американской Компаніи средства къ приведенію въ лучшее состояніе ея шорговли, не могли бы мы достигнуть; припомъ же нельзя было почно надѣяться, чтобы посольство въ Японію могло быть сопро-вождаемо желаемымъ послѣдствіемъ, а посему и пупешес-ствіе наше, сопряженное съ великими издержками, не имѣло

1804 годъ бы успѣха ни въ одномъ изъ двухъ важнѣйшихъ своихъ пред-
 Апрель. метовъ. Назначенный въ Камчатку богашой грузъ Американскою Компаніею былъ незасстрахованъ. Сдѣланная мнѣ и Офицерамъ моимъ довѣренность Директорами ея обязывала насъ спарашься сколько возможно обезопасить оный. Посланникъ, уполномоченный Американскою Компаніею къ наблюденію ея выгоды, не могъ не усмотрѣть великой пользы, могущей произойти опъ сдѣланной мною перемѣны прежняго плана, и на шо не согласиться. При семъ обстоятельствѣ долженъ былъ я пакъ же оставишь и намѣреніе свое коснушься оспрова Пасхи, находившагося опъ насъ почши на западъ въ распояніи около 500 миль; не взирая даже и на шо, чшо я полагаю могъ, чшо Капитанъ Лисянской, не знавшій о новомъ моемъ намѣреніи идши прямо въ Камчатку, можетъ бышь, будетъ держашъ свой курсъ къ оному, въ надеждѣ соединишься шамъ съ нами.

Два дня продолжавшійся вѣспръ опъ SO и OSO за-
 сшавлялъ уже насъ думать, чшо мы дошли до пасаднаго вѣспра, однако онъ уклонился попомъ опяшь къ NO и NNO. Я перемѣнялъ курсъ свой однимъ или двумя рум-
 бами, сообразуясь съ шѣмъ, чшобы не находишься въ близости пушей Гг. Валлиса и Бугенвиля. Въ сіе время былъ безпрешанно днемъ одинъ машрозъ на салингѣ, ночью же на бушпришѣ. Тому, кшо усмотришь прежде всѣхъ землю днемъ, обещаю я дашь десяшь, а ночью пашнадашь пашспровъ въ награжденіе.

17 Апрель 17 го перешли мы южной проиикъ въ долгошѣ 104°, 30'. Прекрасная погода позволила намъ 18 го и 19 го

чиселъ взявъ нѣсколько лунныхъ разстояній, по коимъ 1804 годъ
найдена долгоша въ полдень : Апрель.

Апрѣля 18 го - - - - - = $106^{\circ}, 51', 23''$

Апрѣля 19 го - - - - - = $108^{\circ}, 4', 12''$ 19

А по Арнольдovu хронометру No. 128

18 го Апрѣля - - - - - = $107^{\circ}, 20', 52''$

19 го Апрѣля - - - - - = $108^{\circ}, 29', 15''$

Ишакъ No. 128 показывалъ $27', 45''$ западнѣ.

Склоненіе магнитной стрѣлки 18 го Апрѣля, въ широтѣ $22^{\circ}, 20'$ найдено $5^{\circ}, 49'$ воспоч; южное наклоненіе было въ шотъ же день $47^{\circ}, 00'$. Апрѣля 21 го въ широтѣ $20^{\circ}, 58'$ и долгошѣ $110^{\circ}, 46'$ найдено южное наклоненіе магнитной стрѣлки $41^{\circ}, 00'$; склоненіе же $5^{\circ}, 12'$ воспочное. Поелику ошъ сихъ мѣстѣ до Сандвичевыхъ остро-вовъ склоненіе магнитной стрѣлки мало переменяется и показываешъ не болѣе шрехъ и $5\frac{1}{2}$ градусовъ; по я и буду оно означашъ только при наблюденіяхъ наклоненія.

Апрѣля 22 го въ широтѣ $20^{\circ}, 00'$, по прешерпѣннн нѣ- 22
сколькихъ шкваловъ, скоропоспнжно нашедшихъ ошъ NO
и SO и разорвавшихъ нѣсколько спарыхъ парусовъ на-
шихъ, насталъ дѣйствительный пасадный вѣспрѣ ошъ
OSO, которой переменяясь изъ свѣжаго въ слабой и об-
рашно, сопровождалъ насъ до прибытія къ островамъ
Вашингтоновымъ. Въ сіе время началъ жаръ увеличивашъ-
ся. Термометръ въ каютѣ моей, холоднѣйшемъ на кораблѣ
мѣстѣ, поднялся до $22\frac{1}{2}$ градусовъ; на шканцахъ въ тѣни

1804 годъ до 23 $\frac{1}{2}$. Сія продолжительная ясная погода позволила
 Апрель. намъ съ Аспрономомъ Горнеромъ наблюдать лунныя раз-
 стоянія шесть дней сряду. Весьма близкое сходство
 сихъ наблюдений возбуждаетъ къ нимъ довѣренность
 и больше потому, что Аспрономъ Горнеръ вычислилъ
 почти всѣ оныя по Бирговымъ таблицамъ. Сии на-
 блюдения важны потому, что на оныхъ основывается
 опредѣленіе долгошъ острововъ Мендозовыхъ и Вашингто-
 новыхъ, разсѣвующей оныя опредѣленной для первыхъ
 Кукомъ, для послѣднихъ Вильсономъ и Маршандомъ, нѣ-
 сколькими минушами. Погрѣшность хронометра No. 128
 сихъ шестидневныхъ наблюдений = 1°, 00', 30" западнѣе.
 Сія погрѣшность употреблена при опредѣленіи по хро-
 нометру всѣхъ долгошъ острововъ Мендозовыхъ и
 Вашингтоновыхъ 6 го и 7 го Маія.

Въ сіе время началъ я держать курсъ такъ, чтобы
 , войши въ средину между островами *Фетица* (по Кукову
 , Гудъ) и *Уагца* (по Гергесову Ріо). При каковомъ поло-
 , женіи можно видѣть съ корабля оба острова.

Маія
 5 Ночью на 5 е Маія былъ жестокой громъ съ силь-
 нымъ дождемъ и нѣсколькими шквалами. Къ утру хотя
 дождь и пересталъ; однако небо было очень облачно и
 возпрепятствовало намъ наблюдать въ сей день лунныя
 разстоянія. Въ полдень широта нашего мѣста была 9°,
 20' южн. долгоша по хронометру, исправленному послѣд-
 ними наблюдениями лунныхъ разстояній, = 137°, 08', запад.
 Ночью, по причинѣ свѣжаго пасаднаго вѣтра плыли мы
 6 додъ немногими парусами. На разсвѣтѣ увидѣли островъ
Фетицу, находившійся оныя насъ на SW, 50° въ разстояніи

отъ 30 ми до 35 ми миль. Островъ сей возвышенъ, но ^{1804 годъ} невеликъ. Онъ состоиптъ изъ одной высокой каменной ^{Май.} горы, коной вершина почти совсѣмъ плоская, съ малою пологостію отъ сѣвера къ югу. На сѣверной оконечности примѣтно большее раздѣленіе оной на два возвышенія. На каршѣ Капшиана Кука показаны съ южной спорны нѣкоторые каменные малые острова; но мы ихъ не видали. вмѣсто же оныхъ видѣли нѣсколько шаковыхъ на сѣверозападной и западной сторонахъ, изъ коихъ иные довольно высоки и круглы, другіе же имѣють пирамидальную фигуру. Они находятся отъ острова въ разстояніи 250 и 300 саженой. Капшианъ Кукъ, не дошедшій далѣе 9°, 20' къ сѣверу, имѣя сей островъ на WSW, не могъ видѣшь сихъ каменныхъ островковъ, лежащихъ на сѣверозападной и западной сторонахъ. Въ половинѣ 7го часа увидѣли мы шакъ же и островъ *Ogivaoa*, коной Мендана назвалъ Доминикомъ. Мы почили его сначала островомъ *Мотанолѣ* (по Менданову Санъ-Педро). Восточная оконечность онаго находилась отъ насъ SW 15° по компасу, середина же SW 17° 30'. Видъ сего острова казался бышь почти сходственнымъ съ описаніемъ Капшиана Кука. Но какъ мы были въ разстояніи 35 миль, то и невозможно было осмопрѣшь его почтѣе. Въ 9 часовъ находилась отъ насъ восточная оконечность сего острова прямо на S. Астрономъ Горнеръ и Лейшенаншъ Левеншериъ взяли въ то же мгновеніе высоты солнца для опредѣленія времени, изъ коихъ по принятой погрѣшности хронометра найдена долготы 138°, 23'. Западной оконечности сего острова не могли мы видѣшь ясно. Въ 8 мѣ

1804 годъ часовъ приказалъ я держашь. путь WNW съ тѣмъ, Майй. чшобы видѣшь въ полдень оспровъ *Уагуа* прямо на W, для безошибочнаго опредѣленія широты онаго. Въ 10 часовъ усмотрѣли мы сей оспровъ на WtN, по прошествіи нѣсколькихъ попомъ минушъ находилась ошъ насъ средина оспрова *Фетуа* точно на S. Долгота сего оспрова по наблюденіямъ нашимъ найдена $138^{\circ}, 29', 30''$, которая ошъ долготы $138^{\circ}, 48'$, опредѣленной Кукомъ разнсшвуешъ $18', 30''$; найденная нами широта посредсшвомъ измѣренія угловъ и взятія пеленговъ сѣвернѣ Куковой 3мя минушами. Въ самой полдень ошспоялъ ошъ насъ двувершинной Пикъ оспрова *Уагуа*, прямо на W въ разспояніи около 18 ши миль. Полуденная высота солнца наблюдаема была Асшрономомъ Горнеромъ, Лейшенанпомъ Левеншперномъ и мною со спрогою точностію; широта же найдена $8^{\circ}, 55', 58''$, подъ коею лежишъ сей двувершинной Пикъ, казавшійся мнѣ на срединѣ оспрова, или нѣсколько подалѣ ошъ оной къ S. Оспровъ *Фетуа*, скрывшійся скоро послѣ ошъ нашего зрѣнія, лежалъ ошъ насъ въ полдень на SO 28° .

Въ сіе время поплыли мы вдоль оспрова *Уагуа*, въ разспояніи ошъ онаго ошъ 6 до 7 миль, въ коемъ не могли доспашь дна 100 саженьями. Сей оспровъ имѣешъ видъ весьма особенной. Ошъ востока къ западу возвышается земля до нарочитой вышоты, на срединѣ сего оспрова находишся довольно высокая гора, оканчивающаяся къ западу почши ушесомъ. Въ нѣкошоромъ маломъ шолько ошдаленіи къ западу видѣшь можно упомянушой двувершинной Пикъ. Когда восшочнѣйшая оконечность находилась ошъ насъ

на NWtW, тогда двувершинной Пикъ скрылся; высокая ^{1804 годъ} же гора, находящаяся на срединѣ, представляла видъ купола; на западной споронѣ оной пирамидообразной сполбѣ особенно оплщчался. На южной споронѣ видны два малыхъ залива, въ коихъ, вѣроятно, найши можно мѣсто для якорнаго споянъя. Впрочемъ кажешся, что оныя мало защищены отъ вѣспровъ. Западная часпъ сего оспрова казалась мнѣ бытъ плодоноснѣйшею; ибо хошя и довольно возвышена, однако ровнѣ воспочной, гдѣ по глубокія долины, по выдавшіеся камни попеременно представляющся, изъ коихъ послѣдніе сосставляющъ родъ Пиковъ, по копорымъ уподобляешся сей оспровъ землѣ Шшаповъ, только кажешся менѣ бесплоднымъ. У западной оконечности сего оспрова видѣнъ каменной оспровъ около полупоры мили въ окружности. Между симъ и оною находишся плоской камень видомъ своимъ подобной на гробницу. Оспровъ понижается мало по малу, оканчиваясь къ западу утесистою весьма выдавшеюся шуповапою каменною возвышенностию, за коею на западной споронѣ должна вѣроятно находишся безопасная приспань, копорой не могли мы однако извѣдашь. Хошя мыплыли въ недалномъ разспоянїи отъ оспрова и вѣспрѣ былъ умѣренной, но къ намъ не приходила ни одна лодка. Во многихъ мѣстахъ видѣли мы дымъ, но изъ жишелей не примѣшили ни одного человекъ. Когда воспочная оконечность сего оспрова была отъ насъ прямо на N, тогда Аспрономъ Горнеръ наблюдалъ высоту солнца для опредѣленія времени, изъ чего долгога, по исправленному хрономешру, вышла 139°, 05', 00". Оспровъ сей лежишъ въ

Maій.

1804 годъ направленіи опѣь ONO на WSW и имѣеть въ длину 9
 Май. миль. Помянутое нами описаніе сего оспрова весьма
 сходствуееть съ описаніемъ Лейшенанша Гергеста и
 Астронома Гуча; но сняшой нами видѣ южной спороны
 разнствуееть опѣь Гергестова, кошорой подходиль полько
 къ западной спороноѣ. Средина оспрова Уагуга лежить,
 по наблюденіямъ нашимъ, подѣ 8°, 54', 30" южной широ-
 шы и 139°, 9', 30" западной долгошы. Гергестомъ же опре-
 дѣленная широта 8°, 50', 30", а долгоша 139°, 9', 50".

Въ 5 часовъ по полудни увидѣли мы оспровъ *Нускагива*, покрышой шуманомъ; почему и не могли съ почностію
 опредѣлить, въ какомъ находились мы тогда опѣь него
 распояніи. Въ 6 часовъ приказаль я убратьь всѣ паруса и
 мы оспались подѣь одними марселями. Поелику распояніе
 между оспровами *Уагуга* и *Нускагива* по Арро-Смишовой
 каршѣ, на кошорую болѣе я полагагалься, нежели на Герге-
 спову, находящуюся во вшоромъ шомѣ Ванкуверова пуше-
 шествія, долженствовало составлять 27 миль; по я, пе-
 реплывъ половину онаго, поворошилъ къ сѣверу. Но по
 прошествіи часа находились мы шакъ близко къ берегу,
 что принужденъ я былъ поворошить къ югу. Сіе дока-
 зываетъ, что распояніе показано гораздо большимъ, не-
 жели каково ееть въ самомъ дѣлѣ, что подшвердилось
 послѣ нашими измѣреніями. Оно составляетъ опѣь запад-
 ной спороны оспрова *Уагуга* до мыса Маршына югово-
 спочной оконечности оспрова *Нускагива* полько 18 миль.
 Гергестъ полагаееть оно въ 20, Вильсонъ же въ 24 мили.
 Судя по сему не усмаприваю я, что побудило Арро-Смиша
 не принять Гергестова опредѣленія какъ долгошы и ши-

ропы, пакъ и взаимнаго положенія оспрововъ Вашингто- 1804 годъ
 новыхъ. Миѣ кажется, что ему слѣдовало бы къ воспи- Май.
 таннику Капитана Кука и Аспроному имѣть болѣе до-
 вѣренности. Хотя Гергеспъ не вездѣ и не во всемъ спра-
 ведливъ; однако опредѣленія его гораздо вѣрнѣе, нежели
 Маршандовы и Вильсоновы. При описаніи оспрова Уагуга
 Арросмипъ никому не могъ лучше слѣдовать, какъ только
 Гергеспу; потому что Маршанъ не видалъ его вовсе, а
 Вильсонъ видѣлъ можеть бытъ только издали. Извѣстія
 перваго открывшеля сего оспрова Американца Инграма и
 его соотечественниковъ, бывшихъ у онаго, не доходили
 никогда до моего свѣденія.

Маія 7 го на разсвѣтѣ дня держалъ я курсъ на сѣве-
 ровосточную оконечность оспрова Нукагива, отспоявшаго
 отъ насъ на NW въ разстояніи 15 ти миль. Оспровъ
 Уапоа лежалъ отъ насъ въ то же время на SW въ 24
 миляхъ. Высокіе утесистые камни на семь оспровѣ при-
 давали ему въ семь разстояніи видъ древняго города съ
 высокими башнями. Въ 10 часовъ находились мы прошивъ
 залива, который Гергеспъ назвалъ Контрольнымъ. Здѣсь
 приказалъ я лечь въ дрейфъ и спустишь два гребныхъ судна,
 на кошорыхъ послалъ я Лейшенанша Головачева и Шпур-
 мана для измѣренія глубины. Мысъ Маршинъ и западная
 оконечность залива Контрольна оплечающся особенно,
 первой выдавшимся утесомъ, послѣдняя же большею ка-
 менною горою чернаго цвѣща, лежащею на полмили къ за-
 паду отъ Мыса Маршина. Хотя заливъ сей и защищенъ
 довольно отъ вѣтровъ; однакожь, какъ кажется, большихъ
 выгодъ не обѣщаетъ. Скоро увидѣли мы нѣсколько человекъ

1804 годъ Островишянъ, бѣгавшихъ по берегу; но не смотря на сла-

Май. быи въпрѣ, мы не видали ни одной лодки, которая бы шла къ кораблю нашему. Сіе подавало намъ причину думать, что они мало упражняются въ мореплаваніи. Во время бышности нашей на семь островѣ удосповѣрились мы въ помѣ на самомъ дѣлѣ. Глубина у сего острова столь велика, что доколѣ не подошли мы на разстояніе двухъ миль къ берегу, не могли достать дна, а попомѣ нашли глубину 50 сажень, грунтъ мѣлкой песокъ. Сія глубина не уменьшалась болѣе какъ 15 саженьми; ибо у самага берега была 35 сажень. По отправленіи своихъ гребныхъ судовъ держали мы паралельно къ берегу въ разстояніи не болѣе одной мили, но при всемъ помѣ не могли усмотрѣть гавани Анны Маріи. Весь берегъ составленъ почти изъ непрерывныхъ рядовъ опдѣльныхъ, вертикальныхъ, каменныхъ возвышеній; къ нему прикасаешся цѣлая цѣпь горъ, проспирающихся далѣе во внутренность острова. Сіи неровныя, голыя, каменныя возвышенія представляютъ унылой видъ зрѣнію, увеселяемому нѣкоторымъ образомъ только одними прекрасными водопадами, которые въ недалекомъ одинъ шагъ другаго разстояніи, стремяся по каменнымъ возвышеннымъ около 1000 фушовъ ушесамъ, низвергаются въ море. На вершинѣ одной горы видно было чешверугольное каменное строеніе, подобное башнѣ. Оно невысоко, безъ кровли, и окружено деревьями. Прежде почипалъ я оное *Мораслиб* или кладбищемъ. Послѣ же бывъ въ Мораѣ, находящемся въ долинѣ Тайо-Гоѣ, не видалъ я подобнаго строенія; почему и заключилъ, что оное, вѣроятно, есть родъ крѣпости;

впрочемъ не удалось намъ получить о помѣ основа- 1804 годъ
 тельнѣйшаго извѣстія. У самаго берега на низкихъ кам- Май,
 няхъ были много собравшихся Оспровишянъ, привлечен-
 ныхъ, уповашельно, шуда любопытствомъ; однако большая
 часть оныхъ удила рыбу. Въ 11 часовъ увидѣли мы къ
 Веспу лодку, къ кораблю нашему на веслахъ шедшую. На
 ней было восемь гребцовъ, Оспровишянъ. Подняшой на ней
 бѣлой флагъ возбудилъ наше вниманіе. Сей Европейскій
 мирный знакъ заставилъ насъ думать, что на лодкѣ
 должно находишься Европейцу. Догадка наша была спра-
 ведлива. На лодкѣ былъ одинъ Англичанинъ, котораго въ
 началѣ почли мы природнымъ Оспровишяниномъ; пошому
 что все одѣяніе его, по здѣшнему обычаю, состояло въ
 одномъ только поясѣ. Онъ показалъ намъ апшеспашъ,
 данной ему двумя Американцами, коимъ во время ихъ
 здѣсь бышности особенно способствовалъ въ доставленіи
 дровъ и воды, при чемъ засвидѣтельствовано, что онъ
 поведенія хорошаго. Онъ предлагалъ намъ такъ же свои
 услуги, кои приняты мною охотно; ибо для меня было
 очень пріятно имѣть шакого хорошаго полмача, при по-
 мощи котораго могъ я надѣяться узнать почныѣ и общо-
 яшельнѣе о нравахъ и обычаяхъ жителей сихъ мало
 извѣстныхъ острововъ, чего иначе не могъ бы я сдѣ-
 лать въ споль короткое время, каковое намѣренъ былъ
 здѣсь оспаваться. Безъ знанія языка почши все осно-
 вывается на догадкахъ, копорыя обыкновенно подвержены
 бывають великимъ погрѣшностямъ. Англичанинъ сей раз-
 сказывалъ намъ, что онъ живеть здѣсь уже семь лѣтъ, и
 что онъ былъ высаженъ съ Англичскаго кунческаго ко-

1804 годъ рабля возмущившимися на немъ маэпрозами, къ сторонѣ ко-
 Маіѣ. шпорыхъ онѣ не приспаль. Здѣсь онѣ женился на Королев-
 ской родспвенницѣ; почему и уважаемъ чрезвычайно; слѣ-
 довашельно не прудно для него оказашъ намъ полезныя
 услуги. Между прочимъ совѣшоваль онѣ намъ опасашься
 одного Француза, находящагося шакже здѣсь уже нѣсколь-
 ко лѣшь, кошорой добровольно съ своего корабля оспался
 на семь оспровѣ. Онѣ описываль его какъ самаго худаго
 человекъ и называль своимъ врагомъ непримиримымъ, ко-
 шорой употребляешъ всѣ средспва къ оклевешанію его
 предъ Королемъ и Оспровишянами, прибавивъ къ шому,
 что нерѣдко уже покушался онѣ и на жизнь его. И шакъ
 даже и здѣсь не могла не обнаружисья врожденная не-
 нависшь, сущеспвующая между Агличанами и Француза-
 ми. Въ бышность нашу на оспровѣ Нукагива употребляль
 я всѣ возможныя средспва къ возшановленію между ими
 согласія. Я представляль имъ, что они, будучи поселены
 судьбою между народомъ невѣрнымъ, обманчивымъ и же-
 стокимъ, какъ по самый увѣраешъ ихъ опышь, обязаны
 непремѣнно для собственнорой своей пользы жившь въ
 согласіи и дружеспвѣ. Не преминуль я повшорашъ имъ
 многокрашно, что единокрашно и дружеспво, при благора-
 зумномъ употребленіи превосходнѣйшихъ ихъ знаній, сущъ
 единшвенныя средспва возшмѣшь верхъ надъ всѣми
 Оспровишянами; въ прошивномъ же случаѣ должны они
 ежеминушно опасашься содѣлашься безвременною жерш-
 вою своей зловердной взаимной ненависши. Они дали мнѣ
 наконецъ обѣщаніе примирисья между собою и жившь въ
 дружеспкомъ согласіи, въ доказашельство чего въ присуш-

спвіи моемъ, въ знакъ возстановленія всегдашняго мира, 1804 годъ
 пожали другъ другу руки. Но Агличанинъ, по имени Май:
 Робертсъ, сказалъ мнѣ при самомъ Французѣ, что онъ
 не смѣетъ положишься на шаковое дружеское съ нимъ
 примиреніе; поелику неоднократно уже просилъ онъ его
 жишь съ нимъ согласно и дружелюбно, но онъ никогда
 пому не хотѣлъ сдѣловашъ. Присемъ не упустилъ онъ
 прибавишь, указывая на противулежащій каменной оспро-
 ровъ: что удобнѣе сдѣлать оной подвижнымъ, нежели со-
 гласишь Француза къ поспояинному дружеспвенному съ
 нимъ соединенію.

Въ полдень спали'мы на якорь въ порпѣ Анны Маріи
 на глубинѣ 16 саженой, грунтъ мѣлкій песокъ съ гли-
 ною, въ разстояніи нѣсколько болѣе полумили ошъ сѣ-
 вернаго и на четвершъ мили ошъ южнаго берега. Другой
 якорь бросили на SW. Малой оспровъ *Матаное*, при
 западной споронѣ входа, лежалъ ошъ насъ на SW 30°,
 оспровъ же *Маттау*, лежащій на воспочной споронѣ
 входа прямо на S; небольшая рѣка, изъ кошорой брали
 воду на NW, 11°.

Г Л А В А VII.

ПРЕБЫВАНІЕ У НУКАГИВЫ.

Мѣна вещей съ Оспровишянами. Совершенный недоспашокъ въ живошныхъ, въ пищу употребляемыхъ. Посѣщеніе Короля. Приходъ Невы. Недоразумѣніе Оспровишянъ. Вооруженіе ихъ на насъ. Вторичное Короля посѣщеніе. Возстановленіе согласія. Осмотръ Морая. Ошкрышіе новой гавани, названной Поршомъ Чичаговымъ. Описаніе долины Шегуа. Надежда и Нева опходящъ изъ порша Анны Маріи къ оспровамъ Сандвичевымъ.

1804 годъ Едва шолько бросили мы первый якорь, вдругъ окру-
 Маіѣ. жили корабль нашъ нѣсколько сошъ Оспровишянъ вплавъ, предлагавшихъ намъ въ мѣну кокосы, плоды хлѣбнаго дерева и бананы. Всего выгоднѣе могли мы промѣнивать имъ куски шарыхъ, пяши дюймовыхъ обручей, копорыхъ взяшо мною въ Кроншпацѣ для такихъ случаевъ

довольное количество. За кусок обруча давали они обыкновенно по пяти кокосов или по шри и по чепыре плода хлѣбнаго дерева. Они цѣнили шакой желѣзный кусокъ весьма дорого; но ножи и шопоры были бы для нихъ еще драгоценнѣе. Малымъ кускомъ желѣзнаго обруча любовались они какъ дѣши и изъясляли свою радость громкимъ смѣхомъ. Вымѣнявшій шакой кусокъ показывалъ его другимъ около корабля плавающимъ съ поржествующимъ видомъ, гордяся прибрѣтенною драгоценностію. Чрезмѣрная радость ихъ служивъ яснымъ доказательствомъ, что они мало еще имѣли случаевъ къ полученію сего высоко цѣнимаго ими мешалла. По объявленію Робертса, семь лѣтъ уже здѣсь живущаго, приходили сюда во все сіе время, шолько два малыя Американскія купеческія судна.

Узнавъ, что здѣсь мало свиней, велѣлъ я разгласить, что ножи и шопоры промѣниваемы будутъ шолько на оные. Служителямъ корабля шопчасъ по прибытіи дано отъ меня приказаніе, чтобы они до шѣхъ поръ, пока не запасемъ сѣбшными припасами, не вымѣнивали ничего у Островианъ, хотя бы случились какія либо и рѣдкости. Для избѣжанія всякаго припомъ безпорядка опредѣлилъ я надзирашелями Лейшенанша Ромберга и Доктора Еспенберга, и имъ шолько однимъ позволилъ покупашъ жизненныя пошребности; но когда открылось, что свиней получишь было не можно, въ кокосахъ же и плодахъ хлѣбнаго дерева недоспашка бытъ не могло; шо по нѣсколькихъ дняхъ и опмѣнилъ я сіе приказаніе, позволивъ вымѣнивать все, что кому понравится, или что попадетъ изъ рѣдкосшей сего острова.

1804 годѣ Въ 4 часа пополудни прибылъ на корабль къ намъ
 Маіи. Король со своею свитою. Онъ назывался *Tanege Kettonovoe*, человекъ лѣтъ около 45, весьма сильный и благообразный, имѣвшій полстшую широкую шею; цвѣтъ пѣла его очень темный и близкій къ черному, весь изпещренъ насѣченными на кожѣ узорами даже и на обрипой части головы. Онъ не опличался наружно ни чѣмъ отъ своихъ подданныхъ, и былъ также весь голой, не имѣя на себѣ ничего, кромѣ *Чиабу* (*). Я повелъ его въ свою каюшу, подарилъ ему ножъ и аршинъ двадцать красной матеріи, кошорою онъ потчасъ опоясался. Свиту его соспавляли по большей части родспвенники, кои также были одарены мною. Робершсъ не совѣповалъ мнѣ бытъ щедрымъ, говоря, что сіи Оспровишяне непризнапельны, и что я и отъ самаго Короля не получу ни малѣйшаго опдарка. Не имѣвъ намѣренія ожидать чего либо взаимно и одаря ихъ вещами малоцѣнными не послѣдовалъ я его совѣпу. При семъ первомъ случаѣ не упустилъ я обратишь вниманія Короля на величину корабля нашего и на множество пушекъ, увѣряя его припомъ, что не желаю никакъ употребляшь оныхъ противъ его подданныхъ, еспшли шолько онъ дастъ имъ спржайшее приказаніе не дѣлашь противъ насъ никакихъ худыхъ поступокъ. Я думалъ прежде, что власнь Королей оспрововъ сихъ сполько же велика, какъ на оспровахъ Сандвичевыхъ и Дружеспвенныхъ; однако скоро увѣрился послѣ о прошивномъ шому. Онъ вышедъ изъ

(*) *Чиабу* называется поясъ, носимый сими Оспровишянами; на Сандвичевыхъ оспровахъ называютъ его *Маро*.

каюшы на шканцы и, увидѣвъ шамъ малыхъ Бразильскихъ 1804 годъ
 попугаевъ, удивлялся имъ крайнѣ, изъяслялъ чрезмѣрную Май.
 радость, сълъ предъ ними, разсмащивалъ и любовался
 долго. Въ намѣреніи приобрѣсть его благопріятство по-
 дарилъ я ему одного изъ оныхъ. На другой день прислалъ
 онъ ко мнѣ свинью. Почему я и заключилъ, что Робертсъ
 худо перевелъ ему мои мысли и заспавилъ его думашъ,
 что я ему попугая не дарю, но продаю. При захожденіи
 солнца поплыли всѣ мушцины къ берегу; но женщины, бо-
 лѣ спа, оспавались у корабля, близъ коего плавали онѣ
 около пяти часовъ, и употребляли всѣ искусства, какъ
 настоящія въ помѣ масперницы, къ обнаруженію намѣре-
 нія, съ каковымъ онѣ сдѣлали намъ посѣщеніе. Наконецъ
 онѣ уже не сомнѣвались, какъ я думалъ, и сами въ помѣ,
 что мы желанія ихъ уразумѣли; потому что ихъ шло-
 движенія, взглядъ и голосъ были весьма выразишельны.
 Корабельная работа, коей прервать было не можно, пре-
 пятствовала обращать на нихъ вниманіе, и я опдалъ
 приказъ, чшобы безъ особеннаго моего позволенія не пу-
 скашь на корабль никого ни изъ мушцинъ ни изъ жен-
 щинъ, выключая одну Королевскую фамилію. Но когда
 наступилъ вечеръ и начало пемнѣшь; то просили сіи
 бѣдныя шворенія пустить ихъ на корабль шакимъ жало-
 стнымъ голосомъ, что я долженъ былъ то позволить. Но
 дабы шакое принятіе ихъ на корабль служило не
 почли разрѣшеніемъ къ удовлетворенію ихъ сладоспра-
 шнія, то по прошествіи двухъ дней пресѣкъ я оляшь
 сіе посѣщеніе женщинъ, не взирая на то, что каждый
 вечеръ плавало ихъ болѣ пятидесяти, которыя не

1804 годъ опспушно просились на корабль, и не прежде удалились

Маій. опть онаго, какъ бывъ успрашены ружейными выспрѣлами. Съ досповѣрностію полагають надобно, что пакое всеобщее униженіе сихъ оспровишянокъ происходишь не сполько опть великаго легкомыслія и необузданнаго возждѣленія, сколько опть прошивуестественныхъ и варварскихъ поспупковъ съ ними мужей и опщевъ ихъ, посылавшихъ женъ и дочерей своихъ для приобрѣшенія кусковъ желѣза или другихъ малоспей. Сіе ясно доказывається тѣмъ, что опщы и мужья каждое упру приплывали имъ на вспрѣчу для принятія высокоцѣнной ими добычи. Собспвенными глазами моими видѣль я одного мушину, плававшего около корабля съ дѣвочкою лѣтъ опть 10 ши до 12 ши, уповашельно его дочерью, и предлагавшаго ее къ услугамъ любоспрасстія. Но болѣе всего удивило меня, и въ шо же время произвело мое опвращеніе, что нѣкошорыя дѣвочки не спарѣ осьми лѣтъ съ шакимъ же безспыдспвомъ шорговали собою, какъ осмнадцати и двадцати лѣшнія ихъ подруги. Съ сожалѣніемъ и ужасомъ смотрѣль я долгое время на сіи бѣдныя шворенія, казавшіяся по всему совершенными ребяшами. Онѣ смѣялись, рѣзвились и шупили какъ дѣши, не имѣя ни малѣйшаго понятія о своемъ жалкомъ положеніи.

8 На другой день по упру окружили корабль многія сошни плававшихъ оспровишянь, принесшихъ въ рукахъ и на головахъ кокосы, бананы и плоды хлѣбнаго дерева для продажи. Королевская фамилія прибыла на корабль по упру въ 7 часовъ, которую повель я въ каюпу для того, чтошбъ одарить каждого. Портрешъ жены моей, на-

писанный масляными красками, обратилъ особенно на себя ихъ вниманіе. Долгое время занимались они онымъ, изъясняя разными знаками свое удивленіе и удовольствіе. Кудрявые волосы, копорые вѣроятно почивали они великою красотою, нравились каждому сполько, что всякой на нихъ указывалъ. Зеркало такъ же не меньше ихъ удивляло. Хотя они и осматривали спѣну позади онаго для извѣданія спраннаго сего явленія; однако не лзя думать, чтообъ нѣкопорые изъ нихъ не имѣли случая видѣшь онаго прежде. Но большое зеркало, въ коемъ видѣшь могли все пѣло, долженспвовало бышь для нихъ нѣчто новое. Королю понравилосъ смотрѣшься въ него сполько, что онъ при каждомъ посѣщеніи приходилъ прямо въ каюшу, спановилсѧ предъ симъ зеркаломъ и изъ самолюбія ли или любопытства смотрѣлсѧ въ него, къ немалой моей скукѣ, по нѣскольку часовъ сряду.

Вознамѣрѧсь ѣхать на берегъ какъ для опданія визита Королю, такъ и для осмотра прѣсной воды, копорю налѧсь слѣдовало, и не желая, чтообъ въ отсутствіи моемъ находились на кораблѣ гости, приказалъ я сдѣлать пушечный выстрѣлъ, поднявъ красной флагъ, объявивъ корабль *Табу* (*) и вдругъ прервавъ всякую мѣну. Слѣдспвіемъ сего было то, что никшо болѣе не смѣлъ на корабль всходишь; однако плававшіе около онаго не

(*) Дѣлать объясненіе слову *Табу* почиваю я ненужнымъ; ибо оно довольно извѣстно уже изъ путешествія Капитана Кука. О силѣ дѣйствія сего слова на оспровахъ сихъ упоминаеишь въ главахъ слѣдующихъ.

1804 годъ удалялись. Въ 10 часовъ поѣхалъ я на берегъ съ Госпо-
 Май. динимъ Посланникомъ и большею частію корабельныхъ

Офицеровъ. Оказанная намъ Королемъ и его родспвенниками
 приязнь, и общее оспровишянъ разположеніе подавали мнѣ
 великую надежду на мирный приемъ по нашемъ прибытіи
 на берегъ; но не взирая на то, почипалъ я за нужное взять
 предосторожность и ѣхалъ къ нимъ вооружась лучшимъ
 образомъ. И такъ, кромѣ шлюбки своей, взялъ я съ со-
 бою еще гребное судно и шестъ человекъ съ ружьями.
 Каждый изъ гребцовъ имѣлъ два пистолеца и саблю, всѣ
 Офицеры вооружились весьма досташочно. Агличанинъ и
 Французъ сопущспвовали намъ какъ полмачи для пере-
 говоровъ. Чрезвычайное множество народа собралось въ
 томъ мѣстѣ, гдѣ выходили мы на берегъ, что по причинѣ
 сильныхъ буруновъ было довольно затруднительно. Меж-
 ду онымъ не находилось ни Короля ни его родспвенни-
 ковъ; однако Оспровишяне были учпивы и почпипельны.
 По испыпаніи прѣсной воды, которая оказалась весьма
 хорошею, пошли мы къ стоявшему недалеко отъ берега
 дому, у коего ожидалъ насъ самъ Король. Въ 500 шагахъ
 отъ дома вспрѣчены мы дядею его, копорой купно былъ ему
 и опчимъ, и назывался всегда опцемъ Королевскимъ. При
 75 лѣтней спароспи казался онъ совершенно здоровымъ.
 Живость глазъ и черпы лица его показывали въ немъ
 рѣшительнаго и неуспрашимаго мужа. Онъ былъ, какъ то
 мы узнали послѣ, одинъ изъ величайшихъ воиновъ своего
 времени, и шеперь имѣлъ еще перевязанную рану около
 глаза. Въ рукъ держалъ длинной жезлъ, копорымъ щеще-
 но спарался удержатъ народъ, шопившійся за нами.

Взявъ меня за руку повелъ въ длинное, но узкое строеніе, ^{1804 годъ} въ копоромъ сидѣла Королевская мать рядомъ со всѣми ^{Май.} своими родственницами, казалось, насъ ожидавшими. Едва коснулись мы предѣловъ сего жилища, вдругъ вспрѣшилъ насъ самъ Король и привѣщивалъ съ великою искренностію и приязнію. Народъ остановился и мало по малу разсѣялся; ибо жилище Короля ешь *Tabu*. Я долженъ былъ сѣсть въ срединѣ женщинъ Королевской фамиліи, копорыя смотрѣли на насъ съ великимъ любопытствомъ, держали за руку, и обращали особенное вниманіе свое на шинье нашихъ мундировъ, шляпъ и прочее. На лицахъ ихъ изображалось такое добросердечіе, что я не могъ не почувствовать къ нимъ приязни. Каждую одарилъ я пуговицами, ножами, ножницами и другими мѣлочами; но сіи вещи не произвели въ нихъшой радости, копорой ожидать слѣдовало. Онѣ обращали свое вниманіе болѣе на насъ самихъ, нежели любовались подарками. Дочь Короля, женщина лѣтъ около 24 хъ и его невѣстка, нѣсколькими годами моложе первой, превосходили другихъ своею красотою, и были столь хороши, что и въ Европѣ не признали бы ихъ красавицами. Все шло ихъ покрышо было желшою шканью; на головѣ не имѣли никакого украшенія; черные волосы были завязаны крѣпко въ пучекъ близъ самой головы. Тѣло ихъ, сколько позволяло видѣть покрывало, не было изнещрено, какъ у мужчинъ; но оставлено въ природномъ состояніи. Однѣ только руки разписаны до локтей черными и желшыми узорами, придающими видъ короткихъ перчапокъ, каковыя нашивали прежде обыкновенно наши дамы.

1804 годъ

Май.

Спустия нѣсколько времени повелъ насъ Король со всѣми своими родспвенниками въ другое въ 15 пи шагахъ отъ перваго находившееся строеніе, определенное единственно для обѣдовъ (*). Здѣсь разслали немедленно рогожки, на коихъ насъ посадили. Хозяева, видя насъ въ кругу своемъ, казались бытъ веселыми, и всемѣрно старались изъяснить намъ свое удовольствіе. Одинъ приносилъ кокосовые орѣхи, другой бананы, шрепій воду; многіе съвъ подлѣ насъ прохлаждали лица наши своими вѣерами. Пробывъ шупть около получаса, мы опкланялись и пошли къ своимъ шлюбкамъ. Не самъ Король, но его опчимъ проводилъ насъ до шого же мѣста, гдѣ прежде встрѣшилъ. Безчисленное множесшво народа окружило насъ вшорично. Многіе шумѣли очень громко; но не имѣли кажешся ни какихъ злыхъ помысловъ. Изъ послѣдствія имѣлъ я причину заключить, что шестъ человекъ съ ружьями, изъ коихъ шрое шли впереди, а другіе назади, содержали ихъ въ шрахѣ. Въ полдень прибыли мы на корабль. Немедлѣнно послалъ я баркасъ за водою, который чрезъ шри часа назадъ ворошился. Ошпровишяне оказали людямъ нашимъ великую услужливосшь. Они наливали бочки водою и переправляли оныя вшавъ чрезъ буруны къ баркасу. Безъ ихъ помощи не возможно было бы съзидить за водою въ цѣлой день болѣе одного раза, да и шо съ великими шрудностями и опасносшію для здоровья служипелей. Содѣйшвіе оспровишянъ спо-

(*) Въ девятой главѣ описанъ домъ сей вмѣстѣ съ другими строеніями обшпояшельнѣе.

собствовало намъ сполько, что баркасъ могъ сдѣлать въ 1804 годъ
 день при обороша, и люди наши не работали при помѣ
 ни мало, а имѣли одинъ присмотръ за наливавшими. Въ
 восемь дней удалось сполько одному изъ оспровишянъ по-
 хипишь съ бочки обручь. Сие удобное наливаніе водою
 споило намъ каждой разъ 12 кусковъ спарыхъ желѣз-
 ныхъ обручей въ 4 и 5 дюймовъ.

1804 годъ
 Маіѣ.

Не взирая на всѣ спаранія, не могли мы досташъ
 свиной ни какимъ образомъ. Въ при дни получили сполько
 двѣ. Одну, какъ ошдарокъ, за попугая; другую за боль-
 шой попоръ. Изъ сего видно, каковъ шерпѣли мы недо-
 спашокъ въ свѣжей провизіи! Единспивнымъ средспвомъ,
 по долговременномъ употребленіи соленого мяса къ попра-
 вленію жизненныхъ соковъ, служили намъ кокосовые орѣхи.
 Я велѣлъ покупашъ оные всѣ, сколько доставляли оспро-
 вишяне, и позволилъ употребляшъ каждому по его произ-
 волу.

Маія 10 го, извѣспили меня, что съ горъ видѣнъ въ
 морѣ спрехмачтовой корабль. Полагая, что ешо должна
 бышь Нева, ошправиль я гребное судно съ Офицеромъ,
 для введенія въ заливъ оной. Наспулившій вечеръ и ош-
 даленіе Невы ошъ берега принудили Офицера возвращишь-
 ся безъ исполненія порученнаго. Въ слѣдующее ушро по-
 слалъ я на вспрѣчу Невѣ Лейшенанша Головачева; въ пол-
 день съ великою радостію увидѣли мы ее въ заливѣ. Въ
 пять часовъ пополудни спала Нева на якорь. Г. Лисянскій
 донесъ мнѣ, что онъ пробывъ нѣсколько дней у острова
 Пасхи, надѣясь памъ найти насъ. Крѣпкіе западные вѣспры
 не позволили ему ошпановишься у онаго на якорь. Онъ по-

10

1804 годъ сылалъ полько одно гребное судно въ Кукоевъ заливъ для
 Маіѣ. полученія опть оспровишянъ банановъ и папашовъ.

11. Въ 5 часовъ пополудни на другой день, по приѣздѣ
 моемъ къ Господину Лисянскому, получилъ я непріятное
 извѣстіе, а именно, что Нукагивскіе оспровишяне пришли
 въ возмущеніе и вооружились, и что оное произошло опть
 разнесшагося на оспрову слуха, будно бы Король ихъ
 взявъ на корабль подъ спражу. Въ сіе самое время при-
 шелъ съ берегу баркасъ Невы; Офицеръ, бывшій на ономъ,
 подтверждая извѣстіе рассказывалъ, что съ великою пруд-
 ностію удалось ему забрать всѣхъ людей своихъ на суд-
 но, и что Англичанинъ Робертсъ полько избавилъ его опть
 нападенія оспровишянъ, подвергаясь и самъ опасностямъ
 сдѣлапья жершвою ихъ свирѣпства. Зная, что за полча-
 са прежде оптьѣзда моего на Неву Король опсправилъ съ
 корабля моего на шлюбокъ на берегъ, не поспигалъ я при-
 чины сего возмущенія. Король пробылъ у меня цѣлое ушро.
 Онъ казался во все сіе время веселымъ. Я спарался всегда
 пріобрѣсть его къ себѣ пріязнь, одаряя при каждомъ посѣще-
 ніи; а въ сей день сверхъ того приказалъ еще выбрызъ его
 и умышь благовонною водою, чѣмъ онъ былъ чрезвычайно
 доволенъ. Немедлѣнно поѣхалъ я на корабль свой, дабы развѣ-
 давъ, не обиженъ ли онъ кѣмъ либо; сего не оказалось, и я
 началъ помышляпъ, не самъ ли Король причиною распро-
 страненія ложнаго слуха; но предспавляя себѣ, что онъ
 не имѣетъ ни какого повода къ неудовольствію, казалось
 мнѣ и сіе невѣрояшнымъ. Болѣе всего подозрѣвалъ я
 наконецъ въ шомъ Француза, которой, можеть бытъ,
 изъ злобной зависти къ Англичанину, нами ему предпоч-

пенному, вздумалъ разрушитьъ доброе между нами согла- 1804 годъ
 сіе, надѣясь имѣть чрезъ шо-какую либо для себя выгоду. Май.
 По обстоятельнѣйшемъ извѣдываніи дѣла оказалось сіе
 подозрѣніе мое болѣе и болѣе вѣроятнымъ. Во время обѣда
 увѣдомилъ меня вахшенный Офицеръ, что Король, уѣхав-
 шій за часъ шокмо на берегъ, прибылъ оянь на корабль,
 а съ нимъ и одинъ оспровишянинъ со свиньєю, за кошо-
 рую шребовалъ онъ маленькаго попугая. Чрезъ 10 минутъ
 пошомъ вышелъ я на шканцы и увидѣлъ, что привезшій
 свинью уѣзжаетъ, разсердившись будшо бы за шо, что не
 дали ему вдругъ шребованнаго попугая. Я сему удивился
 и, не желая пропустить случая доспашъ свинью, просилъ
 Короля приказашъ неперпеливому Оспровишянину возвра-
 щиться; но сей не слушаая Королевскаго повелѣнія началъ
 грести къ берегу еще послѣшнѣ. Немедленно бросился
 одинъ изъ сопровождавшихъ Короля въ море, чтобы, какъ
 увѣрялъ Французъ, догнашь лодку и уговорить Оспрови-
 шянина привезши на корабль свинью свою. Послѣ откры-
 лось, что происходило совсѣмъ прошивное. Оспровишя-
 нинъ посланъ былъ опъ Француза вмѣсто того на берегъ
 съ извѣстіемъ, что я намѣренъ наложить на Короля
 оковы. Ештли это, какъ я думаю, и не былъ вымыселъ
 Француза; но при всемъ томъ все послушилъ онъ про-
 шивъ своей къ намъ обязанности; потому что не преду-
 вѣдомилъ меня о почныхъ Короля повелѣніяхъ, должен-
 ствовавшихъ имѣть вредныя послѣдствія. Я почиталъ
 дѣло сіе, какъ шо оно и дѣйствителью было, малосшю
 и не подавалъ ни малѣйшаго вида негодованія, а шѣмъ ме-
 нѣ гнѣва, кошорой бы могъ возродить въ Король подозрѣ-
 20

1804 годъ нѣ, что я намѣренъ употребить съ своей стороны мѣры
 Май. насилія. Послѣ сего произшествія оставался Король еще
 около часа у насъ и поѣхалъ потомъ на берегъ, какъ по
 казалось, совершенно спокойнымъ на гребномъ корабель-
 номъ суднѣ.

Какъ скоро распространился слухъ на островѣ,
 что Король заключенъ мною въ оковы, вдругъ всѣ
 бросились къ оружію, и баркасъ Нѣвы съ прудностію
 могъ освободиться отъ нападенія. Не прежде, какъ по
 прибытіи Короля, увѣрявшаго своихъ подданныхъ, что
 ему не причинено никакого оскорбленія, успокоились
 Островищане нѣсколько. Полагая, что или Король самъ
 опасался насильственныхъ отъ меня мѣръ или поселилъ
 въ немъ страхъ безпокойный Французъ, рѣшился я оп-
 правиться слѣдующимъ днемъ къ Королю, чтобы увѣрить
 его, что я не имѣю никакихъ прошивъ его непріязнен-
 ныхъ намѣреній. За нѣсколько еще предъ симъ дней Ко-
 ролевской брашъ говорилъ мнѣ, что онъ удивляется, по-
 чему не приказываю я заключить никого еще въ оковы,
 какъ то посупилъ Американецъ (*) съ однимъ изъ Коро-
 левскихъ родственникововъ? Я отвѣчалъ ему, пока будете
 вы обходиться съ нами пріязненно, до тѣхъ поръ никшо
 изъ васъ не прешерпшитъ отъ меня ни малѣйшей обиды, и
 я надѣюсь, что мы расшанемся какъ добрые пріятели.

Въ 8 часовъ слѣдующаго утра поѣхали мы съ Г-мъ.
 Лисянскимъ на берегъ; но за часъ предъ тѣмъ отпра-

(*) Сей Американецъ былъ здѣсь за восемь мѣсяцовъ до наше-
 го прихода.

лены были уже баркасы наши за водою. Мы взяли съ 1804 годъ собою двадцать человекъ вооруженныхъ; наше же сообщество состояло такъ же изъ двадцати хорошо вооруженныхъ. На обоихъ баркасахъ, изъ коихъ на каждомъ было по два фалконеша, было 18 машрозовъ подъ командою двухъ Лейпенаншовъ. И такъ мы могли бы усмирить всѣхъ Оспровилянъ, естли бы они покусились встрѣпить насъ непріяшельски. При выходѣ нашемъ на берегъ не видно было ни одного изъ оныхъ. Чрезъ всю ночь горѣлъ на оспровѣ огонь во многихъ мѣстахъ; по утру не подходилъ ни кто къ кораблямъ, какъ то было прежде, съ кокосовыми орѣхами. Изъ сего заключали мы, что Оспровиляне не имѣютъ болѣе къ намъ мирнаго расположенія. По выходѣ на берегъ пошли мы прямо къ Королевскому дому, находившемуся въ долинѣ въ разстояніи около одной Аглинской мили. На пути къ оному видѣли много деревьевъ кокосовыхъ, хлѣбныхъ и Майо. Тучная и высокая трава затрудняла насъ въ ходу не мало. Наконецъ вышли мы на пропину, имѣвшую на себѣ признаки Опагеипскаго обычая, доказывавшаго нечислошу Нукагивцевъ. Послѣ продолжали путь по дорогѣ, наполненной на футъ водою, по которой шли въ бродѣ и вышли попомъ на довольно широкую весьма чистую дорогу. Здѣсь начиналось прекраснѣйшее мѣсто: обширной, необозримой лѣсъ ограничивался, по видимому, лежащею полькою позади его цѣпью горъ; высота деревь лѣса сего простиралась отъ 70 до 80 футовъ; оныя были по большей части кокосовыя и хлѣбныя, съ плодами, обременявшими ихъ вѣтви; на долину, по которой пропекають многіе,

Майо.

1804 годъ извивающіеся и одинъ другаго пресѣкающіе источники, ^{Маій.} капящіеся съ крупныхъ горъ и орошающіе жилища, находилось множество опшоргнушихъ опъ горъ большихъ камней; спремаящаяся вода чрезъ оныя низвергаясь съ великимъ шумомъ представляеть взору прекраснѣйшіе водопады. Вблизи жилыхъ домовъ разведены проспранные огороды, насажденные корнемъ Таро и кустарникомъ шелковицы. Они обнесены весьма порядочно красивымъ заборомъ изъ бѣлаго дерева (*) и представляли видъ, будто бы принадлежали народу, имѣющему въ воздѣлываніи земли довольные уже уснѣхи. Сіи прелестныя виды удаляли опъ насъ на пѣкошорыя мгновенія пѣ непріяшныя чувствованія, копорыя возбуждаемы были помышленіями о томъ, что мы находились у жилищъ людоѣдовъ, преданныхъ величайшимъ прошивоеспешственнымъ порокамъ, и не чувствующихъ ни своей гнусности, ни гласа природы, копорому внимающъ даже и хищныя жившныя.

Король вспрѣшилъ насъ за нѣсколько сотъ шаговъ опъ своего жилища, привѣтствовалъ сердечно и повелъ въ оное. Тунъ собрана была вся его фамилія, обрадовавшаяся чрезвычайно нашему посѣщенію, къ чему подали мы довольную причину; ибо каждой изъ нашего сообщества давалъ ей подарки. Королева изъвѣляла чрезмѣрную радость, получивъ маленькое зеркало, копорое особенно ее возхищало. Послѣ первыхъ привѣтствій спросилъ я Короля: что побудило его къ распространенію ложнаго слуха, едва не прервавшего добраго между нами согласія

(*) Сіе дерево называется на Нукагивскомъ языкѣ: *Фач*.

и едва не доведшаго до кровопролитія, опъ котораго вѣр- 1804 годъ
но не могъ бы онъ имѣть никакой выгоды? — Король увѣ- Май.
рялъ меня, что самъ собою не опасался онъ ни мало,
чтобы послушалъ я съ нимъ худо; но что Французъ
былъ пому виною, сказавъ, что я наложу на него непре-
мѣнно оковы, еспльи не привезеть Островишянинъ на
корабль свиньи своей, чему онъ и долженъ былъ вѣришь.
Ипакъ подозрѣніе мое на Француза оказалось основа-
тельнымъ. Одаривъ Короля и всю фамилію, просилъ я
его не нарушашъ согласія, но обходись съ нами дру-
жешвенно, предсавляя, что я безъ вынужденія конечно
не упопрѣблю ни противъ кого насилія, а пѣмъ менѣе
еще противъ самаго его, почиая своимъ пріятелемъ.
Опдохнувъ и освѣжась сокомъ кокосовыхъ орѣховъ,
вознамѣрились мы идти съ пушеводителемъ Робертсомъ
къ *Мораю* или кладбищу. Но прежде выхода нашего изъ
Королевскаго дома показали намъ его внуку, которая,
какъ и всѣ дѣши и внучаша Королевской фамиліи, при-
знается за *Етица* или существо Божеское. Она содер-
жится въ особенномъ домѣ, въ которой имѣють входъ
полько мать, бабка и ближайшіе родшвенники. Для
всѣхъ прочихъ домъ сей *Табу*. Младшій братъ Короля
держалъ маленькаго сего божка (дипя опъ 8 ми до 10 ши
мѣсяцовъ) на рукахъ своихъ. Я спросилъ при семь: какъ
долго кормишь здѣсь грудью мать дѣшей своихъ? мнѣ
ошвѣстповали, что весьма рѣдкія исполняють здѣсь
сію естешвенную обязанность. Когда родится дипя, то
ближайшія родшвенницы спараються наперерывъ засту-
пить мѣсто няньки; берушь дипя опъ мащери въ домъ

1804 годъ свой и кормящъ его не грудью, но плодами и сырою рыбою. Хотя сіе и казалось мнѣ невѣроятнымъ; однако Робертсъ увѣрялъ, что сей образъ вскармливанія дѣшей вообще здѣсь обыкновененъ. Не смотря на шо, Нукагивцы чрезмѣрно рослы и дородны.

Послѣ сего пошли мы къ *Морая* дорогою, ведущею мимо минеральнаго источника, каковыхъ здѣсь должно быть не мало. *Морай* находится на горѣ довольно высокой, на которую вошли мы не безъ трудности во время полуденнаго жара. Онъ состоящъ изъ густаго, небольшого лѣса, переплѣтающагося своими вѣтвями и кажущагося быть непроходимымъ. Мы видѣли здѣсь гробъ, споявшій на подмошкѣ. Трупъ, лежащаго въ ономъ, видѣнъ былъ одинъ только черепъ. Въ ограды состоящей, изъ деревьевъ спояла, сдѣланная изъ дерева спашуя, долженствовавшая представлять образъ человѣка и служила доказательствомъ грубой работы немскуснаго художника. Подлѣ сей спашуи находился столбъ, обвитый кокосовыми листьями и бѣлою бумажною матеріею. Сколько мы ни любопытствовали узнать, что означаетъ столбъ сей; но любопытство наше осталось неудовлетвореннымъ. Намъ сказалъ только Робертсъ, что столбъ сей Табу. Подлѣ *Морая* стоить домъ священнослужителя, котораго не заспали мы дома. У Нукагивцовъ каждое семейство имѣетъ собственную свой *Морай*. Осмотрѣнной нами принадлежалъ духовному состоянію. Безъ Робертса, причисляющагося къ сему семейству и принадлежащаго къ Королевской фамиліи, не удалось бы намъ, можетъ быть, видѣть ни одного кладбища; потому что Нукагивцы не-

охотно позволяющъ осматривающъ оныя. *Морай* бываесть 1804 годъ
обыкновенно на горахъ во внутренности острова. Видѣн-
ный нами былъ только одинъ, находившійся недалеко
отъ берега. Май.

По срисованіи Г-мъ Тилезіусомъ вида (*) *Морая* пошли мы назадъ къ гребнымъ судамъ своимъ; но на обратномъ пути семь не могли не согласиться на прозбу услужливаго Робертса и не посѣтили его дома; въ чемъ, не взирая на излишнее разстройство, ни мало не раскаивались. Новой домъ его, построенный недавно по здѣшнему образу, стоить въ срединѣ кокосоваго лѣса. На одной сторонѣ онаго протекаетъ небольшой ручей, а на другой между большими камнями минеральный источникъ. Все наше сообщество, сѣвъ на каменистомъ берегу онаго, отдыхало въ пѣни высокихъ кокосовыхъ деревьевъ, закрывавшихъ насъ отъ палящихъ лучей солнечныхъ, причинявшихъ намъ великую усталость. Болѣе двадцати Островитянъ рвали и бросали съ деревъ кокосовые орѣхи, другіе же разбивали и очищали, въ чемъ показывали великое проворство и опытность. Жена Робертсова, молодая, красивая женщина, лѣтъ 18 казалась отдохнушею отъ обычаевъ своихъ соотроветчанокъ, что для насъ Европейцевъ весьма нравилось. Тѣло свое не намазываетъ она масломъ кокосовыхъ орѣховъ, которое хощя и придаютъ великой лоскъ; однако и причиняетъ сильной прошивной запахъ.

Во второмъ часу пополудни возвратились мы къ сво-

(*) Смощи рисунокъ No. 18 въ Атласѣ.

1804 годъ имъ шлюпкамъ. Служь о посѣщеніи нашемъ Короля вѣро-
 Майй. ятно уже разпроспранился. Мы нашли на берегу по
 прежнему великое множествво Оспровишянтъ. По прибытіи
 нашемъ на корабли возпріяла торговля опяшь обыкновен-
 ный ходъ свой. За день прежде послалъ я Лейшенанша
 Левеншперна осмопрѣшь южной Нукагивской берегъ, ле-
 жащій на западѣ опъ залива Тайо-Гое. Въ шрехъ миляхъ
 опъ упомянушаго залива опкрылъ онъ гавань, найденную
 имъ споль хорошею, что я рѣшился самъ осмопрѣшь
 оную. Черезъ два дни поѣхалъ я шуда съ Лейшенаншомъ
 Левеншперномъ, Гг. Горнеромъ, Тилезіусомъ и Лангсдор-
 фомъ, сопровождаемъ бывъ Капишаномъ Лисянскимъ съ
 нѣкошорыми его Офицерами. Надѣясь получить въ новомъ
 заливѣ запасъ жизненныхъ потребностей, взяли мы съ
 собою довольно вещей для мѣны и подарковъ. Пробывъ
 13 на пуши полшара часа, прибыли мы шуда въ 10 часовъ
 ушра. При входѣ въ заливъ найдена глубина 20 саженой,
 грунтъ мѣлкой песокъ съ иломъ. Западную сторону вхо-
 да составляетъ весьма высокой, ушесистой каменной
 берегъ, предспавляющій дикой, но величеспвенной видъ.
 Во внутрениости входа на восточной сторонѣ находиш-
 ся еще заливъ, казавшійся, пакъ сказашъ усѣяннымъ
 большими каменьями и къ западу вовсе опкрышый,
 пакъ что буруны здѣсь весьма сильны. Миновавъ запад-
 ную оконечность сего каменисаго залива, опкрываешся
 къ востоку небольшая со всѣхъ сторонъ закрышяя
 бухша. Приложенный планъ, сняшый съ величайшею поч-
 носшію, подасшъ досшашочное поняшіе о сей опмѣнной
 гавани, глубина коей у самага южнаго берега опъ 5 до 6

саженей, у сѣвернаго же въ разстояніи 50 ши саженей 1804 годъ
 отъ 10 до 12 фузовъ. Бухта сія, простирающаяся отъ Майй.
 NO къ SW, имѣетъ въ длину 200, а въ ширину нѣсколь-
 ко болѣе 100 саженей. Глубочайшая спорона его приле-
 житъ красивому, пещаному берегу, за которымъ нахо-
 дится прекрасной лугъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ есть и
 прѣсная вода, текущая съ горъ, окружающихъ берегъ и
 лугъ. Сверхъ того по населенной долині, лежащей на сѣ-
 верѣ отъ входа, и называемой Оспровипянами *Шегца*, про-
 шекаещъ немалой источникъ; онъ впадаетъ въ сѣверный
 заливъ, ни мало незащищаемый отъ вѣтровъ; а пошому бу-
 руны затрудняютъ выходъ на берегъ; однако я думаю, что
 во время прилива можно войши въ источникъ на неболь-
 шомъ гребномъ суднѣ. Наливаясь водою вообще здѣсь не
 трудно. Надобно шолько остановишься предъ буруномъ на
 верпѣ. Оспровипяне за нѣсколько кусковъ желѣза, какъ
 уже мною упомянуто, не шолько наполняютъ бочки во-
 дою; но и переправляютъ оныя вплавъ чрезъ буруны до
 гребнаго судна. Бухта окружена берегомъ шакъ, что
 самые крѣпкіе вѣтры едвали могутъ производить какое
 либо волненіе. Для корабля, шребующаго починки, не лзя
 желать лучшаго пристанища. Глубина, въ разстояніи
 около 50 ши саженей отъ воспочнаго берега, не болѣе 5
 саженей; въ 10ши же саженяхъ отъ онаго отъ 10 до 12
 фузовъ. Выгрузка корабля можетъ производима бытъ съ
 величайшею удобностію. Ештли и не будешь настояшь
 нужды въ исправленіи корабля починкою; шо и въ шак-
 комъ случаѣ предпочитаю я сію пристань заливу, въ
 которомъ мы сподли. Кокосовые орѣхи, бананы и плоды

1804 годъ хлѣбнаго дерева находятсѣ и здѣсь въ изобиліи. Въ мяс-
 Маій. ной провизіи, можетъ бытъ, въ семь мѣспѣ такой же
 недостатокъ, каковъ и въ портѣ Анны Маріи. Но главное
 преимущество сей новооткрытой гавани предъ онымъ
 состоятъ въ томъ, что можно споятъ на якорѣ во 100
 саженьхъ отъ берега. Имѣя подъ пушками все селеніе и
 жилище Короля, нападеніе отъ дикихъ совсѣмъ невозмож-
 но. Слѣдовательно и не нужно, такъ какъ въ Тайо-Гое, гдѣ
 спойтъ корабль въ полмили отъ берега, даватъ прикры-
 тіе идущимъ къ берегу гребнымъ судамъ. Сверхъ сего въ
 послѣднемъ мѣспѣ берегъ болописный и каменистый при-
 нуждаетъ далеко отъ онаго искать благоразтвореннаго
 воздуха, необходимаго для поправленія или укрѣпленія
 здоровья. Мѣсто для госпитали найши вблизи очень
 трудно; перевозъ инструментовъ для учрежденія Obser-
 ваторіи по причинѣ сильныхъ бурюновъ весьма затруд-
 нителенъ. У новаго залива напрошивъ шого на зеленой
 равнинѣ, лежащей у самаго берега, произвеси можно
 весьма удобно шо и другое; для прохаживанія же и свѣ-
 жаго воздуха не лзя желать лучше, какъ долина Шегуа,
 простирающаяся по берегамъ источника. Дорога изъ се-
 ленія къ зеленой равнинѣ идетъ чрезъ каменистыя горы;
 ипакъ покушеніе Островитянъ къ нападенію можетъ
 бытъ примѣчено издали. Единственныи недостатокъ сей
 пристани состоятъ въ томъ, что входъ съ моря узокъ,
 впрочемъ хотя онъ, будучи не ширѣ 120 сажень, затруд-
 нителенъ, однако безопасенъ; ибо глубина онаго отъ 15 до
 20 сажень; почему верованье, естли въпрѣ не будетъ
 слишкомъ свѣжъ, весьма удобно. Но и съ сей стороны

поршѣ Анна Марія ни чѣмъ не преимуществуешь; ибо 1804 годѣ входя и выходя изъ онаго всегда почти верповашься Майй. должно, какъ шо испытали мы сами собою. Оспровишяне не имѣють названія для сей бухты, а пошому и назвалъ я ее *Портоиѣ Чигаовылѣ*, въ честь Министра морскихъ силъ. Оная лежишъ подѣ 8°, 57', 00" южной широты и 139°, 42', 15" западной долготы.

Мѣсна близѣ жилища Короля въ Тайо-Гое и Агличанина Робершса весьма намъ понравились; но долина Шегуа гораздо прекраснѣе. Извивающійся у подошвы высокихъ горъ источникъ, низпадая съ крутизны и прошекая быстро по низкой долиниѣ, украшаетъ спрану сію чрезвычайно. Спошяція на лѣвомъ берегу онаго жилища Оспровишяне показываютъ большее благосостояніе, нежели видѣнныя нами въ Тайо-Гое, да и самые люди казались лучшаго вида. Здѣсь видѣли мы шакъ же обшириѣе и насажденія корня Таро и куспарниковъ шелковицы, и гораздо болѣе свиней, соспавляющихъ главное ихъ богатство, копорымъ дорожатъ они чрезмѣрно; ибо и шупъ не могли мы купить ни одной свиньи. Король, называющійся Бау-Тингъ, одинъ шолько привелъ свинью для продажи, но онъ не могъ распашься съ симъ своимъ сокровищемъ. Чепыре раза заключалъ съ нами шоргъ, сдѣлавшійся наконецъ для него весьма выгоднымъ; однако, не взирая на шо, вдругъ ошяшъ раскаялся и возвратилъ намъ наши вещи, сколько оныя ему ни нравились. Такое упорство или нерѣшимельность произвела въ насъ великую досаду; но я все не оставилъ его безѣ шого, чшобы не одарилъ нѣкопорыми малоспями.

1804 годъ

Маій.

Прибытіе наше сюда произвело всеобщую радость. Всякой, смотря на насъ улыбался съ изъявленіемъ удовольствія; но мы, хопя и были первые изъ Европейцовъ, ихъ поспившихъ; однако не примѣшили ни необычайнаго крика, ни нескромной навязливости. Каждый приносилъ намъ для продажи бананы и плоды хлѣбнаго дерева, копорые вымѣнивали мы на куски спарыхъ желѣзныхъ обручей. Женщины отличаются шакъ же много онъ обихающихъ въ Тайо-Гое. Онъ вообще благообразнѣ послѣднихъ; двѣ изъ нихъ были очень красивы. Мы не видали ни одной совершенно нагой. Всѣ покрывались желтыми шалями. Особенное отличіе ихъ состояло въ кускѣ бѣлой матеріи, изъ которой имѣли онъ на головѣ родъ шурбана, сдѣланнаго съ великимъ вкусомъ; что служило имъ не малымъ украшеніемъ. Тѣло свое намазываютъ очень крѣпко кокосовымъ масломъ, что по видимому почищается у нихъ опмѣннымъ украшеніемъ. Мы при встрѣчѣ насъ на берегу порпа Чичагова шого не примѣшили: неперпѣливое любопытство увидѣвъ насъ запрепятствовало, можеть бытъ, имъ шогда показашься въ лучшемъ убранствѣ. Когда прибыли мы послѣ чрезъ нѣсколько часовъ къ Шегуа, шогда встрѣпили онъ насъ намазаннаго масломъ. Руки и уши ихъ росписаны, даже и на губахъ имѣли по нѣсколько полосъ поперечныхъ. Въ разсужденіи нравственности казались онъ однако неоплчнѣ соопровишянокъ своихъ Тайо-Гоескихъ. Онъ употребляли всевозможное спараніе познакомиться короче со своими новыми поспившелями. Тѣлодвиженія ихъ были весьма убѣдительны и шакъ выразишельны, что всякой удобно могъ понимать

настояще ихъ значеніе. Окружавшій народъ, изъявляя 1804 годѣ
къ паншомимной ихъ игрѣ величайшее одобреніе, возбуж- Май.
далъ ихъ къ пому болѣе.

Прожаживаясь по долинѣ примѣшили мы въ нѣсколь-
кихъ спахъ шагахъ опш Королевскаго жилища проспран-
ное, весьма ровное мѣсто, предѣ которымиъ находился ка-
менной помостъ, въ высоту около фуша, а въ длину
около спа сажений, сдѣланный съ такимъ искусствомъ,
копорому не видали мы ничего подобнаго у Оспровишняъ,
обитающихъ на берегу порша Анны Маріи. Камни поло-
жены весьма порядочно и ровно, и соединены пакъ площ-
но между собою, что и Европейскіе каменьчики не могли
бы сдѣлать искуснѣе. Робертсъ сказалъ намъ, что по-
мостъ сей служилъ сѣдалищемъ для зршпелей при празд-
ничныхъ ихъ пляскахъ.

Въ 4 часа пополудни сѣли мы на шлюпки и поѣхали
обратно къ кораблямъ своимъ, куда по причинѣ противнаго
вѣтра прибыли не прежде 8 ми часовъ вечера. Естество-
изпытатели Тилезіусъ и Лангсдорфъ пошли назадъ бере-
гомъ и прибыли слѣдующимъ уже ушромъ, бывъ пѣше-
ходствомъ своимъ весьма довольными. Дорога, идущая
чрезъ высокія и крупныя горы, упомила ихъ сполько,
что они на половинѣ дороги должны были ночевашъ въ
домѣ одного изъ знакомыхъ Робертса, бывшаго ихъ пу-
шеводшелемъ.

Маія 16го запаслись мы досташочно водою и дровами. 16
На разсвѣшъ слѣдующаго дня приказалъ я поднять одинъ
якорь, а въ 8 мь часовъ и другой. Поелику заливъ
окруженъ высокими горами, причиняющими почши без-

1804 годъ престанную перемену въспровъ; по выходъ изъ онаго и
 Майй. бываетъ очень затруднительнъ. Верпованье, по отдален-
 17 ности отъ открытаго моря и великимъ жарамъ, сопря-
 жено съ чрезвычайными трудностями; но есть необходи-
 мо. Сначала дулъ въспръ съ берега довольно постоянно
 и мы достигли уже середины залива подъ парусами, но
 вдругъ потомъ такъ часто перемѣнялся, что мы при-
 нуждены были поворачивать почти каждую минушу.
 Сверхъ того печеніемъ увлекало корабль болѣе и болѣе
 къ западу такъ, что необходимость принудила насъ
 спастъ на якорь въ 120 саженьхъ отъ западной сторо-
 ны залива. Глубина у самаго берега была 20 сажень.
 Ипакъ близость онаго не угрожала никакою опасностію.
 Послѣ сего начали мы немедленно верповаться на средину
 залива; но незапные порывы въспра, принудили насъ опять
 положить якорь. Нева пожь по щещномъ усиліи при-
 нуждена была спастъ на якорь, но полько въ даль-
 нѣйшемъ отъ берега разстояніи. Посредствомъ двухъ
 верповъ удалились мы отъ берега и въ 4 часа пополудни
 находились на срединѣ залива. Въспръ спановился попуш-
 нѣе; я приказалъ немедленно отдашь паруса и надѣялся
 выдти въ море еще до наспупленія ночи; но продолжаю-
 щееся непостоянство въспра, перемѣнившася опять въ
 то же мгновеніе, принудило въ шретій разъ бросить
 якорь. Безпрерывная работа, продолжавшаяся съ чешы-
 рехъ часовъ успра, и великой жаръ 23° побудили меня
 дасть людямъ отдохновеніе и провести слѣдующую ночь
 еще въ заливѣ. Въ 8 часовъ вечера сдѣлался въспръ свѣ-
 жій, продолжавшійся до самаго успра. На разсвѣтѣ пошли

мы изъ залива; но погода все еще не благопріятствовала. 1804 годъ
 Въспрѣ сдѣлался крѣпкой; дождь пошелъ сильной. Спар- Май,
 ясь при таковой погодѣ какъ возможно скорѣе удалился
 отъ берега, принужденъ я былъ оставить на кораблѣ
 Француза Кабриша, прибывшаго къ намъ на корабль въ
 вечеру поздно. Онъ казался припомъ болѣе веселымъ,
 нежели печальнымъ и думашъ можно, что и приплылъ
 на корабль съ шѣмъ намѣреніемъ, чпобы мы увезли его.
 Робертсъ избавился симъ образомъ совсѣмъ неожиданно
 отъ смертельнаго врага своего.

Теперь, оставляя продолженіе повѣстствованія нашего
 путешествія, почипаю я неизлишнимъ сообщить о поло-
 женіи оспрововъ Вашингтоновыхъ, о нравахъ и обычаяхъ
 населяющихъ оныя жшелей, сколько въ десятидневное
 наше пребываніе у оспрова Нукагивы, величайшаго изъ
 сей купы оспрововъ, при помощи двухъ найденныхъ нами
 шамъ Европейцевъ узнать можно было.

Г Л А В А VIII.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ ОСТРОВОВЪ
ВАШИНГТОНОВЫХЪ.

Повѣщеніе объ открытіи острововъ Вашингтоновыхъ. Причины, по коимъ названіе сіе удержашъ должно. Описаніе острововъ Нукагивъ, Уапоа, Уагуга, Мош-шуаши, Гау и Фашуугу. Недоспашокъ въ свѣжихъ свѣсныхъ припасахъ какъ на сихъ, такъ и на Мендозовыхъ островахъ. Описаніе южнаго Нукагивскаго берега и порша Анны Маріи. Примѣчаніе о погодѣ и климатѣ. Вѣтры, приливъ и ошливъ. Астрономическія и морскія наблюденія въ поршѣ Анны Маріи.

1804 годъ Купа Вашингтоновыхъ острововъ открыта въ Маѣ
Маѣ. мѣсяцѣ 1791 го года *Инерамолибъ*, начальникомъ Американскаго купеческаго корабля Надежды изъ Боспона, во время плаванія его отъ Мендозовыхъ острововъ къ сѣверозапад-

ному берегу Америки. Спустя нѣсколько недѣль по 1804 годѣ
 томъ открылъ острова сіи такъ же и Маршандъ, на-
 чальникъ Французскаго корабля *Солидъ*, путешество-
 коего изъ Марсели около Капъ-Горна къ NW берегу
 Америки, а опшуда мимо Кипая и Иль-де-Франса въ
 Европу, издано въ свѣсть Г-мъ Флерье. Маршандъ почиталъ
 открытіе свое первымъ. Онъ приставалъ у острова, на-
 званнаго Офицерами корабля по его имени, который при-
 числялъ онъ къ Французскому владѣнію. Онъ осматрѣлъ
 и опредѣлилъ положеніе и прочихъ острововъ, кошорымъ
 всѣмъ далъ имена по своему произволенію. Только воспо-
 чнѣйшаго, то естъ, острова Уагуа, не удалось ему ви-
 дѣть. Всю купу острововъ сихъ назвалъ онъ *острова-
 ми Революціи* (Isles de la Revolution). Въ слѣдующемъ
 послѣ сего годѣ острова сіи опять посѣщены были дву-
 мя мореплавателями разныхъ Государствъ. *Гергестъ*, на-
 чальникъ транспортнаго судна *Дедала*, посланнаго съ про-
 визією и матеріалами къ Капитану Ванкуверу, для при-
 веденія его въ состояніе продолжати славное свое пуше-
 шество, находился у острововъ сихъ въ Марпѣ мѣсяцѣ
 1792 го года. Онъ описалъ всѣ острова съ великою точ-
 ностію, далъ имъ имена, открылъ двѣ пристани у юж-
 наго берега Нукагивы и приставалъ на гребномъ своемъ
 суднѣ къ одной изъ оныхъ, названной имъ портомъ Анны
 Маріи. Ванкуверъ назвалъ всю сію купу, въ память сво-
 его несчастнаго друга (*), котораго почиталъ первымъ

(*) Гергестъ и Астрономъ Гучъ, отправленные къ Капитану
 Ванкуверу, убиты на одномъ изъ острововъ Сандвичевыхъ,
 называемомъ *Боагу*.

1804 годъ опкрышелемъ, оспровами Гергесповыми. Спустия нѣсколь-
 Май ко мѣсяцовъ послѣ Гергеста проходило мимо оспрововъ
 сихъ Аглинское купеческое судно *Буттервортѣ*, подѣ
 начальшвомъ корабельщика *Броуна*, копорый не назвалъ
 оныхъ новыми именами; ибо и безъ того уже оспрова
 сіи въ продолженіи двухъ лѣтъ, чешырекрашно пере-
 мѣняли свои названія. Онъ приспавалъ у оспрова
 Уагуга и осмопрѣлъ западный онаго берегъ. Послѣдній по-
 сѣшителъ оспрововъ сихъ былъ *Джозіа Робертсѣ*, Капи-
 танъ Американскаго корабля *Джефферсона*. Робертсово
 пребываніе у оспрова Санша-Криспины, одного изъ оспро-
 вовъ Мендозовыхъ, продолжалось при мѣсяца. Отсюда повелъ
 его природный Нукагивецъ, находившійся въ оплучкѣ 10
 лѣтъ, къ оспрову своей родины, Февраля 1793го года. Ро-
 бертсѣ назвалъ оспрова сіи именемъ *Вашингтона*, какъ по
 видѣть можно изъ Рошефукольшова пушешествія по Америкѣ
 (*), гдѣ объ опкрышіи его вмѣщены грашкія извѣстія. Ро-
 бертсѣ или Инграмъ былъ первый, давшій сіе названіе?
 сіе почно неизвѣстно. Но честь опкрышія оспрововъ сихъ
 принадлежишь безспорно Американцамъ. Ипакъ справедли-
 вость пребуешъ удержатъ сіе названіе. Самъ Флерье отвер-
 гаешъ наименованіе оспрововъ *революцій*, данное вшорымъ
 ихъ опкрышелемъ Маршандомъ, не принявъ впрочемъ имени
 Вашингтонова; но онъ соединяешъ оспрова сіи съ другою
 купою, лежащею опъ нихъ на SO и извѣстныхъ подѣ

(*) Voyage dans les Etats Unis par le Rochefoucauld Liancourt.
 Tom. III. pag. 23. Въ семъ сочиненіи имена сихъ оспрововъ
 неправильно написаны, на примѣръ: вмѣсто Уагуга написано
 Оягава.

именемъ Маркиза де Мендоза. Хотя и справедливо, что 1804 годъ
 чѣмъ менѣе будешь разныхъ названій на картахъ и болѣе Май.
 острововъ извѣстныхъ подъ однимъ именемъ, тѣмъ луч-
 шій порядокъ и удобность въ землеописаніи соблюдется;
 но не уже ли не заслуживаешь исключенія имя Вашинг-
 тона, которое всякую карту украшать долженствуетъ?
 Не пребудешь ли строгаая справедливость, чтобы первое
 открытіе Американцевъ осталось навсегда извѣстнымъ
 въ морскихъ описаніяхъ подъ начальнымъ ихъ названіемъ?
 Впрочемъ принятіе или отверженіе сего моего мнѣнія
 предоставляю я на благоусмотрѣнію Географовъ; но до
 того означая острова сіи на своей картѣ подъ назва-
 ніемъ Вашингтоновыхъ.

Оные острова лежатъ на NW отъ Мендосовыхъ и состо-
 ятъ изъ осьми нижеслѣдующихъ, вроспирающихся отъ 9°,
 30', до 7°, 50' широты южной и отъ 139°, 5', 30" до 140°, 13',
 00" долготы западной. Поелику каждый изъ упомянутыхъ
 открытелей далъ островамъ симъ особенныя названія;
 собственныхъ же именъ, подъ каковыми они извѣстны у
 природныхъ жителей, на нѣкоторыхъ картахъ совсѣмъ
 не находилъ; по я, называя каждый островъ сими по-
 слѣдними именами, буду приводить припомъ и первыя,
 оставляя на волю каждому принимаю названія Французскія
 или Англискія, Американскія или природныя.

1). *Нукагива* (*) есть обширнѣйшій островъ изъ всѣхъ
 сей купы. Величайшая длина его отъ юговосточной до запад-

(*) Въ бытность мою на Нукагивѣ спарался я всевозможно
 узнать имена населяющаго по почному оныхъ выговору. Но

1804 годъ ной оконечности составляетъ 17 миль. Въ разсужденіи Майй. всей окружности не могу сказать ничего утвердительно; ибо сѣверная сторона нами не осмотрѣна. Направление его отъ юговосточной до южной оконечности есть ONO и WSW. Отъ южной оконечности идетъ берегъ къ сѣверо-западу, а отсюда уповашельно къ сѣверовостоку, поелику отъ юговосточной оконечности простирается оной прямо къ сѣверу. Юговосточная оконечность, названная Гергесшомъ Мысомъ Маршына лежитъ по наблюденіямъ нашимъ подъ $8^{\circ}, 57'$ широты и $139^{\circ}, 32', 30''$ долготы. Южная подъ $8^{\circ}, 59', 00''$ и $139^{\circ}, 44', 30''$. Западная подъ $8^{\circ}, 53', 30''$ и $139^{\circ}, 49', 15''$. Инграмъ назвалъ сей островъ Federal, Маршандъ Beaux, Гергесшъ Sir Henry Martin Island, Робертсъ Adams Island.

2). *Уагуага*, есть восточнѣйшій изъ острововъ сей купы. Западная оконечность онаго лежитъ по наблюденіямъ нашимъ подъ $8^{\circ}, 58', 15''$ широты и $139^{\circ}, 13'$ долготы, на SO 87° отъ мыса Маршына на островъ Нукагивъ, въ разстояніи осьмнадцати миль. Онъ простирается отъ ONO къ WSW и имѣетъ въ длину девять миль. На западной сторонѣ онаго находится заливъ, котораго осмотрѣшь намъ не удалось. Двувершинная гора, сплюсая, какъ то мнѣ казалось, въ срединѣ острова, лежитъ точно подъ широтою $8^{\circ}, 55', 58''$. Маршандъ не видалъ сего острова вовсе; Инграмъ назвалъ его Waschingon; Гергесшъ Riou; Робертсъ Massachusetts.

ни въ одномъ изъ оныхъ не оказалось буквы Р, которою Вильсонъ начинаетъ имена большей части острововъ сихъ.

3). Южнѣйшій изъ острововъ Вашингтоновыхъ есть ^{1804 годъ} *Уапоа*. Сѣверная его оконечность лежитъ отъ порпа Анны ^{Май.} Маріи, прямо на S въ 23 миляхъ, по наблюденіямъ нашимъ въ широтѣ 9°, 21', 30", долготѣ 139°, 39', 30". Офицеры корабля *Солидѣ* назвали его *Marchand*; Инграмъ *Adams*; Робертсъ *Jefferson*. Мы не обходили сего острова, а попому и не видали большого камня, имѣющаго видъ сахарной головы, названнаго Маршандомъ *Le Pic*, о которомъ Гергесъ упоминаетъ (*), что онъ имѣетъ видъ церкви, построенной въ Готическомъ вкусѣ; Вильсонъ въ 1797 мѣ году, не смотря на то, что Маршандъ шестью годами уже прежде наименовалъ его *Le Pic*, далъ ему свое названіе: *Church* (Церковь). Бѣлаго большого камня, названнаго Маршандомъ по наружному виду обелискомъ, копораго, вѣроятно, съ показаннымъ на Вильсоновой картѣ подъ именемъ острова *Stack* (Спогъ), мы также не видали.

4). Отъ южной оконечности острова *Уапоа* находится на SO въ разстояніи 1½ мили малой, низменной островъ, имѣющій въ окружности около 2 миль, копорой названъ Маршандомъ *Isle Platte* (плоскимъ островомъ); Инграмомъ *Lincoln*; Робертсомъ *Resolution*; Вильсономъ *Level Island*. Собственнаго имени сего острова узнать я никакъ не могъ. Онъ лежитъ по наблюденіямъ Маршанда подъ 9°, 29', 30" широты южной; проливъ между островомъ *Уапоа* и симъ плоскимъ островомъ долженъ быть безопаснымъ, попому что Робертсъ проходилъ онымъ.

(*) Смощри описаніе сего острова въ Ванкуверовомъ путешествіи, во 2 мѣ томѣ.

1804 годъ
Май.

5 и 6). *Моттоуаити*, два малыхъ необитаемыхъ острова, лежащихъ одинъ опъ другаго на О и W, раздѣляемыхъ проливомъ шириною въ одну милю. Они находятся опъ южной Нукагивской оконечности на NWtW въ прирдацати миляхъ. Жители сосѣдственныхъ острововъ посѣщаютъ оные нерѣдко ради рыбной ловли, но только въ случаѣ крайняго въ пищу недостатка; потому что лодки ихъ шакъ худы, что и при такомъ маломъ плаваніи подвергають ихъ опасности. Находившійся на Нукагивѣ Англичанинъ Робертсъ просилъ меня неоднократно отвезти на острова сіи Француза Иозефа Кабриппа и шамъ его оставишь. Опредѣленіе положенія сихъ острововъ, коихъ мы не видали, дѣлано Маршандомъ и Гергеспомъ не одинаково; но разность составляетъ только нѣсколько минутъ въ широтѣ. Найденная нами долгоша Нукагивы сходствуетъ совершенно съ опредѣленною Гергеспомъ; почему и должно предпочесть ее прочимъ. Она есть $140^{\circ}, 20', 00''$, широта же $8^{\circ}, 37', 30''$. Инграмъ назвалъ острова сіи Franklin, а Робертсъ Blake. Вѣроятно, что они, находясь въ отдаленности, почипали оные за одинъ островъ. Жители Нукагивы называютъ ихъ шакъ же однимъ именемъ.

7 и 8). *Гау* и *Фаттугеу*; два необитаемые же острова. Первой имѣеть въ длину восемь, а въ ширину двѣ мили. Южная его оконечность лежитъ по наблюденіямъ Гергесша и Аспронома Гуча, кошорые на немъ были и нашли множество кокосовыхъ деревьевъ, подъ $7^{\circ}, 59'$ широты и $140^{\circ}, 13'$ долготы. Средина втораго, гораздо меньшаго и круглago, лежитъ подъ широтою $7^{\circ}, 50'$, долготою $140^{\circ}, 6'$. Оба острова опъ западной Нукагивской око-

нечности на шестьдесятъ миль и на NNW отъ середины острова. Жипели близъ лежащихъ острововъ приѣзжаютъ на оныя для собиранія кокосовыхъ орѣховъ. Инграмъ назвалъ оба сии острова Кнок и Hancock Islands. Маршандъ первой Malse, второй Chanal; Гергескъ Roberts Islands; Робертсъ первой Freeman; второй Langdon Island.

Испышавъ самъ собою на островѣ Нукагивѣ, величайшемъ и по объявленію жипелей плодоносѣйшемъ предъ всѣми прочими, крайній недоспапокъ въ мясной провизіи, не совѣтую я мореплавателямъ приставать ни къ Мендозовымъ, ни къ Вашингтоновымъ островамъ. Свиней, которыхъ однѣ только изъ упошребляемыхъ въ пищу животныхъ здѣсь и водятся, какъ на первыхъ шагахъ и на послѣднихъ достать чрезвычайно трудно. Кукъ, первый изъ посѣщавшихъ острова сии въ новѣйшія времена, получилъ оныхъ весьма мало, а Маршандъ, бывшій 17 ю годами послѣ, еще меньше. Невозможность достать довольноаго числа свиней происходитъ не столько отъ малог оныхъ здѣсь количества (*), сколько отъ того, что Островитяне не хопятъ ихъ промѣнивать, почитая ихъ лучшимъ кушаньемъ въ ихъ пирахъ, которые они по обычаю своему отправляютъ при похоронахъ своихъ родспвенниковъ, жрецовъ и главныхъ начальниковъ. Выше упомянуто, что Король долины Шегуа при всѣхъ нашихъ стараніяхъ и надеждѣ получилъ отъ насъ хорошую цѣну не

(*) По описанію мореплавателей, Сандвичевы и Дружественныя острова изобилуютъ болѣе свиньями, нежели острова Мендозовы и Вашингтоновы.

1804 годъ рѣшился разстаться съ своею свиньею, хопя и имѣлъ
 Майй. ихъ нѣсколько, и мы видѣли ихъ въ долинѣ великое
 множество. Плодовъ пакъ же недоспащочно. Кокосовые
 орѣхи получашъ можно для ежедневнаго полько продоволь-
 ствія; но оныя и соспавляютъ почти единственную,
 свѣжую пищу; попому что банановъ и плодовъ хлѣбнаго
 дерева не много; по крайней мѣрѣ изпытали мы шо въ
 заливѣ Тайо-Гое. Въ порштѣ Чичагова вымѣняли мы бана-
 новъ болѣе; но плодовъ хлѣбнаго дерева не получили ни
 сколько. Ипакъ мореплавателю, по совершеніи плаванія
 около мыса Горна изъ Бразиліи, на которое не лзя пола-
 гашъ менѣе шрехъ мѣсяцовъ, не можно надѣяшся под-
 крѣпишь людей своихъ свѣжею въ сихъ мѣспахъ пищею
 для продолженія плаванія къ сѣверозападному берегу Аме-
 рики, или въ Камчатку, гдѣ пакъ же доспаваніе свѣжей
 провизіи не вѣрно. Вода и дрова сушь единственныя по-
 шребности, кошорыми на островахъ сихъ запасашся мо-
 жно; но и шо безъ помощи Островишянъ, искусныхъ пе-
 реправляшъ вплавъ чрезъ буруны бочки крайнѣ шрудно и
 опасно, а особливо въ случаѣ нечаяннаго несогласія съ ди-
 кими, во время коего посланные за водою люди могушъ
 вдругъ бышъ опрѣзаны. Островишяне сполько безпокой-
 ны, что часто самая малость, или одно недоразумѣніе,
 какъ шо мы сами изпытали, подаюшъ имъ поводъ къ непрія-
 тельскимъ пошупкамъ, кошорыхъ ни самъ Король, по ма-
 ловластію своему, оспановишь и прекрапишь не можетъ.
 Для кораблей, назначенныхъ въ Камчатку и идущихъ око-
 ло мыса Горна, выгоніте держашъ пушь изъ Бразиліи пря-
 мо къ островамъ Товарищесшва, и мореплавателей или

къ островамъ дружества, гдѣ по крайней мѣрѣ на шесть или на восемь недѣль можно запасись свѣжими жизненными по потребностями. Сей путь впервыхъ прямѣе, во вторыхъ можешъ податься случай къ починѣшему извѣданію еще мало извѣстныхъ острововъ, какъ шо на примѣръ, принадлежащихъ къ купѣ острововъ *Фиджи, Бабакобъ, Гапай, Вавао* и проч. такъ же и къ открытію новыхъ, копорыхъ въ шѣхъ моряхъ вѣроятно много еще найдется. Но для кораблей, идущихъ къ сѣверозападному берегу Америки или къ острову Кадыяку удобнѣе заходить въ порты области Хили, изобилующей свѣжими жизненными по потребностями, гдѣ свержъ того можно брать рожь и пшеницу, копорыя весьма нужны для Кадыяка и нашихъ селеній Американскаго близе лежащаго берега. Переходъ изъ Хили къ Кадыяку не слишкомъ дальней. Естли же оной будешъ многопруденъ; шо Сандвичевы острова, лежащіе не далеко отъ пути сего, служить могутъ новымъ мѣстомъ для отдохновенія, починки и запасу свѣжею провизіею.

Показавъ подробно маловажныя выгоды, копорыя мореплаватели на островахъ сихъ находятъ могутъ, не совсѣмъ безнужнымъ почитаю я сообщить описаніе залива Тайо-Гое и береговъ Нукагивскихъ, изъ коихъ осмошрѣли мы съ почностію одинъ только южной. Оной состоишъ вообще изъ высокихъ опривисшихъ дикихъ камней, оканчивающихся ушесами, съ копорыхъ стремятся прекраснѣйшіе водопады. Между сими отличаетъ преимущественно одинъ находящійся у южной оконечности. Ширина сего водопада казалась намъ въ нѣсколько

1804 годъ сажены; онъ низвергается съ горы, возвышающейся до
 Майй. 2000 фузовъ и составляетъ немалой источникъ, низли-
 вающийся наконецъ въ порпъ Чичагова. Сему камениспому
 хребту прилежатъ многія, высокія, по большой части
 голыя горы, изъ коихъ, кажешся состоишь вся внуш-
 ренная часть острова. Къ сѣверозападу только оупъ юж-
 ной оконечности берегъ низменнѣе и ровнѣе. Мы были
 къ сей сторонѣ не близко, и пошому не могли различить
 заливовъ, кошорые по мнѣнію моему, должны шамъ нахо-
 диться, хошя Гергеспъ и описываешъ западную сторону
 вообще каменистою и не имѣющею ни одного залива.
 Англичанинъ Робертсъ разсказывалъ намъ часпо о долину
 западнаго берега, называемой *Готти-шивѣ*, которая по
 словамъ его сполько многолюдна, что 1200 воиновъ вы-
 сшавляешъ. Но какъ онъ самъ никогда шамъ не былъ;
 шо и не знаешъ, находилсъ ли шамъ какой либо за-
 ливъ, безопасной для якорнаго споянья. На восшочной
 сторонѣ въ близости къ сѣверной оконечности ешъ
 шакъ же заливъ, въ кошоромъ Нева имѣла первое сообще-
 ніе съ Нукагивцами. У южнаго берега находяшся при
 приспани, въ кошорыхъ съ совершенною безопасностію
 спояшь можно. Оныя сущъ заливы; *Голе*, названный Гер-
 геспомъ *Comtrollers Bay*. Тайо-Гое, наименованный имъ же
 порпомъ *Анны Маріи* и порпъ Чичагова. Между двумя
 послѣдними хошя и находяшся многіе малые заливы; но
 оныя, поелику мало защищены оупъ вѣтровъ и каме-
 нисты, не удобны для якорнаго споянья. О порпѣ
 Чичагова упомянушо мною выше; заливъ же Голе прошли
 мы шолько мимо и не могли ошопрѣшь онаго. Ишакъ я

ограничиваюсь здѣсь однимъ описаніемъ порша Анны 1804 годъ
 Маріи. Планы сего порша, на точность коихъ совершенно Май.
 но положились можно, хотя и послужашь насшавленіемъ
 къ безопасному входу; однако слѣдующія примѣчанія не
 будущъ, думаю, излишнимъ къ тому дополненіемъ. Подхо-
 дя на видъ оспрова Нукагивы съ воспочной спороны
 первой ошкроется мысъ Маршинъ; онъ имѣеть весьма
 опличительной видъ; почему никакъ не лзя признашь
 вмѣсто онаго какую либо другую оконечность. Прилежа-
 щій ему берегъ сосшавляеть воспочную спорону залива
Голе; самая оконечность выдаеться много и сосшопиеть изъ
 неровныхъ, прерванныхъ камней, прешерпѣвшихъ по ви-
 димому великія еспешвенныя перемѣны. Къ сей оконеч-
 ности, равно и вообще ко всему южному берегу прибли-
 жаться можно безъ всякаго опасенія, даже на одну Аглин-
 скую милю, гдѣ глубина ошь 35 до 50 саженой, груншь
 мѣлкой песокъ. Скоро попомъ спановиеться видѣнь боль-
 шой черной камень, лежащій ошь мыса Маршина въ раз-
 спояніи около чешверти мили. Сей камень всегда должно
 оставляеть въ правой рукѣ и шогда ошкрываеться заливъ
Голе, имѣющій направленіе ошь сѣвера къ югу, шакъ же
 и другой меньшій заливъ нѣсколько западнѣе. Когда заливъ
Голе будеть видѣнь весь; шогда надобно пройши въ па-
 раллели къ берегу, просширающемуся ошь ONO къ WSW,
 ошь 5 до 6 миль; послѣ сего покажеться малой оспровъ,
 называемый *Маттау* (*), лежащій ошь воспочной око-

(*) *Маттау* называется на Нукагивскомъ языкѣ уда. Оспрови-
 шяне дали ему сіе имя пошому, что удаеть на ономъ рыбу.

1804 годъ нечности входа въ 30ши саженьяхъ. Какъ скоро опкроеш-
 Май. ся сей узкой проходы; то надобно идти къ нему прямо
 и обойши его пошомъ въ разстояніи опъ 100 до 150
 саженьей, послѣ сего представившя глазамъ весь заливъ
Тайо-Гое. На западной споронѣ входа лежишъ шакъ же
 оспровъ, одинакой величины съ оспровомъ Машпау, ош-
 дѣляющійся опъ берега каналомъ шириною около 30 са-
 женьей, копорымъ могушъ проходишъ шолько лодки. Вшо-
 рой малой оспровъ, называемый Оспровишянами *Му-*
тоное (*), примѣпенъ еще по камню, лежащему опъ
 него въ 15 саженьяхъ. Оспрова Машпау и Мупоное
 соспавляюшъ входъ въ заливъ Тайо-Гое. При входѣ и
 выходѣ осперегашся должно западнаго оспрова, равно и
 вообще спороны западной и не подходишъ къ ней близко;
 пошому что воспочной вѣспрѣ, хошя и слабъ будешъ,
 соединяшъ съ поспояннымъ опъ Оспа печеніемъ, мо-
 жешъ подвергнушъ опасности. Во время свѣжаго и поспо-
 яннаго вѣспра входъ совершенно безопасенъ. Къ обоимъ
 берегамъ подходишъ можно на 50 саженьей, къ воспочному
 же еще ближе. Но при слабомъ и перемѣнномъ вѣспрѣ, что
 по причинѣ высокихъ окружаюшщихъ заливъ горъ весь-
 ма часто случается, не должно опваживашся входишъ
 подъ парусами. Ежеминушно перемѣняющійся вѣспрѣ, ду-
 ющій шо съ воспочной, шо съ западной спороны, и со-
 провождаемый нерѣдко шквалами, дѣлаешъ по невозмож-
 нымъ. Надобно непремѣнно верповашся. Сей способъ ко

(*) *Мупоное* означаешъ великой оспровъ. Сіе шупочное назва-
 ніе дано ему Нукагивцами по причинѣ его малости.

входу и выходу, по причинѣ чрезвычайныхъ жаровъ, хотя 1804 годъ крайнѣ упоминаеть, однако ешь лучшій и надежнѣйшій. Май.
 Въ разспоянїи около $\frac{3}{4}$ мили отъ сѣвернаго берега спановишся заливъ проспраннѣе. Приближась на четверть мили къ выдавшемуся холму у восточнаго берега, гдѣ самое удобное мѣсто, для приспаванья гребнымъ судамъ, должно оспановишся на глубинѣ 14 или 15 саженой и положишь якори на O и W. Сіе мѣсто опспоишъ отъ малой рѣчки сѣвернаго берега, гдѣ наливашся надобно водою, около полумили. Для якорнаго споянья восточная спорона залива преимущесшвеннѣе западной пошому, что печеніе дѣйспвуееть на корабль слабѣе. Въ продолженїи десяти дней нашей здѣсь бышности не запушывались якорные канаты Надежды ни единожды; Неваже, споявшая на западной споронѣ, должна была разводишь свои каждой день.

Климашъ Вашингтоновыхъ острововъ не разспвуееть ни мало отъ климата острововъ Мендозовыхъ, по причинѣ близости первыхъ къ послѣднимъ, и вообще весьма жарокъ. Изъ Маршандова пушешесшвія видно, что Юня мѣсяца въ заливѣ Мадре де Діосъ у острова Св. Крисшны показывалъ шермометръ 27°. Во всю бышность нашу въ портѣ Анны Марїи не поднималась ршупъ въ шермометръ на корабль выше 25°; обыкновенно показывала отъ 23 до 25°; на берегу, уповашельно, долженспвовалъ бышь жаръ 2 мя градусами болѣе. Не взирая на шоль великіе жары, климашъ самой здоровой. Находящїеся здѣсь два Европейца увѣрjali, что лучшаго климата предспавишь себѣ не можно. Здоровой и свѣжїй видъ всѣхъ жителей

1804 годѣ подтверждалъ ихъ увѣреніе. На островахъ сихъ, какъ
 Маіѣ. вообще между пропиками, въ зимніе мѣсяцы идушъ обыкновенно дожди; но здѣсь противъ другихъ мѣсць они рѣже и не шоль продолжительны. Не рѣдко случается, что въ десяшь мѣсяцовъ и болѣе не упадаешъ ни капли. Есльми сіе къ несчастію случись, шо всеобщій голодъ неизбѣженъ. Сіе зло сопровождается ужаснѣйшими слѣдствіями. Оно доводитъ Оспровишянъ до такихъ спрашныхъ поступковъ, каковымъ никакой народъ не представляешъ подобнаго примѣра.

Господствующій между сими островами пасадный вѣтръ есть SO, ошходящій на нѣсколько румбовъ къ O и S; но бываешъ иногда и SW довольно продолжительнъ. Оспровишяне называютъ сей послѣдній вѣтръ особеннымъ именемъ. Жители острововъ сей купы пользуются SW вѣтрами для посѣщенія своихъ юговосточныхъ сосѣдовъ. Въ портѣ Анны Маріи, подобно какъ и во всѣхъ жаркихъ климашахъ, вѣтръ дуешъ ночью съ берега, а днемъ съ моря; они мало перемѣняются, но обыкновенно бывають слабы, исключая шакіе случаи, когда изъ ущелинъ вырываются шквалы.

Въ предъидущей главѣ уже упомянушо, что Астрономическихъ инструментовъ не возможно было свезши на берегъ; но Г. Горнеръ наблюденіями, учиненными во время нашего прихода и выхода, опредѣлилъ состояніе и ходъ нашихъ хронометровъ.

Маіѣ 18 го въ полдень показывалъ No. 128. болѣе
 средняго времени въ Гренвичъ - - - - 7", 51', 24",

Сушочное погдашнее ошпаваніе его было + 21", 3.

№. 1856 показывалъ болѣе средняго Гренвическаго ^{1084 годъ} времени - - - - - $10^{\circ}, 15', 8''$, Май.

Суточное ускореніе его было - - - - - $24'', 50$

Малой Пеннингтоновъ оказался не способнымъ къ употребленію. Въмѣсто онаго уступилъ мнѣ Г. Лисянской большой хронометръ работы того же художника. Суточное ускореніе сего хронометра, копорой показывалъ менѣе средняго Гренвическаго времени $1^{\circ}, 49', 09''$, было $- 16'', 40$.

Широша входа въ портъ Анны Маріи между островами Машпау и Мупоное найдена $= 8^{\circ}, 56', 32''$, южная.

Широша на сѣверномъ берегу сего залива, гдѣ наливались водою - - - - - $= 8^{\circ}, 54', 36''$, южная.

Опредѣленная нами долгоша залива Тайо-Гое изъ 42 хъ лунныхъ разстояній, обсервованныхъ Г. Горнеромъ и мною опѣ 29 Апрѣля до 4го Маія и опѣ 4 до полудня 7го Маія, шо естъ до входа нашего въ оной, приведенная посредствомъ хронометра №. 128 по новомъ опредѣленіи его хода, вышла - - - - - $= 139^{\circ}, 39', 45''$, западная.

По опредѣленному на островѣ Св. Екашерины ходу сего же хронометра была оная - - - - - $140^{\circ}, 42', 30''$.

По опредѣленному ходу на семь же островѣ Арнольдова №. 1856, копорого ускореніе у мыса Горна оказалось 2мя секундами болѣе, найдена - - - - - $= 141^{\circ}, 29', 30''$.

Г. Лисянскій, пришедшій въ Тайо-Гое шремя днями позже насъ, опредѣлилъ долгошу сего залива равномерно посредствомъ послѣднихъ его лунныхъ наблюдений; ибо

1804 годъ ходъ его хронометровъ измѣнился такъ же во время плаванія отъ острова Св. Екаперины. Она разнсствовала отъ опредѣленной нами нѣсколькими только минушами. Сии опредѣленія, независимыя однѣ отъ другихъ, доказывающъ, что сысканная нами долгоша сего залива заслуживаетъ доверенность; сверхъ того разнсшвуешъ она отъ опредѣленной Астрономомъ Гучемъ и Лейпенанпомъ Гергеспомъ только одною минушою; но отъ показанной Г. Маршандомъ почти полуградусомъ къ востоку.

Склоненіе магнитной стрѣлки, среднее изъ двухъ наблюденій, учиненныхъ 7 и 18 Маія, вблизи залива найдено - - - - - 4°, 36', 3" восточ.

Наклоненіе южнаго полюса оной въ Тайо-Гое на корабль обсервованное - - - - - = 22°, 55'.

Жестокіе буруны у берега не позволили съ точностію наблюдать приливовъ и оплиловъ. Оныя перемѣняющся каждые шесть часовъ правильно. Приливъ приходитъ отъ востока. Полныя воды во время полнолунія и новолунія бывающъ между четвертымъ и пятымъ часомъ. Возвышеніе водъ не могли мы узнатьъ точно; но оное не привышаетъ трехъ фушовъ.

Г Л А В А IX.

ОПИСАНІЕ ЖИТЕЛЕЙ ОСТРОВА НУКАГИВЫ.

Сшройное мущинъ шѣлосложеніе. Крѣпость ихъ здоровья. Описаніе женщинъ. Украшеніе узорочною насѣчкою шѣла. Одѣяніе и уборы обоого пола. Жилища. Ошдѣльняя сообществва: Орудія, упошребляемыя въ рабошахъ и домашнія. Пища и поваренное искусство. Рыбная ловля. Лодки. Землепашество. Упражненія мущинъ и женщинъ. Образъ правленія и Управа. Семейственныя соошношенія. Военное искусство. Перемиріе и поводъ къ оному. Вѣра. Обряды при погребеніи. Табу. Волшебство. Робертсъ. Музыка. Число жишелей. Общія примѣчанія объ Оспровишянахъ сей купы.

Оспровишянъ великаго Океана не видалъ я, кромѣ 1804 годъ обитающихъ на островахъ Сандвичевыхъ и Вашингтоновыхъ; но не взирая на шо, смѣю ушверждать съ достовѣрностію, что сихъ послѣднихъ никакіе другіе спрой-

1804 годъ носію шѣла не превосходящѣ. Изъ описаній прочихъ
 Маіѣ. острововъ сего Океана, содержащихся въ пушешествіяхъ
 Капитана Кука, видно, что обитающіе на оныхъ не мо-
 гущѣ равняться съ Островишянами сей купы. Собствен-
 ное признаніе Кука и Ферстера, въ разсужденіи жите-
 лей острововъ Мендозовыхъ, не оставяетъ въ помѣ ни-
 какого сомнѣнія. Сія плѣсная спройность не есть, какъ
 по на прочихъ островахъ, преимущество, предославлен-
 ное природою въ удѣль однимъ только знашнымъ. Она
 принадлежитъ здѣсь, почти безъ исключенія, каждому.
 Причиною сему полагаютъ надобно болѣе равное раздѣленіе
 собственности между жителями. Необразованный Нука-
 гивецъ не признаетъ въ особѣ Короля своего шакого са-
 мовластителя, для котораго одного только должно
 жертвовать всѣми своими силами, не смѣя думать ни о
 самомъ себѣ, но о своемъ семействѣ. Малое количество
 знашныхъ, состоящее изъ однихъ Королевскихъ род-
 ственниковъ и маловажная ихъ власть не препятствуютъ
 свободному управленію работы Нукагивца для самаго себя
 и быть полнымъ господиномъ принадлежащаго ему уча-
 спка земли.

Нукагивцы вообще роспу большаго (*) и весьма
 спройны. Они имѣютъ крѣпкіе мыщы, красивую длинную

(*) Здѣсь говорю я единственно о жителяхъ Нукагивы; пошому
 что я былъ на одномъ только сѣмъ островѣ. Но представляя
 себѣ Нукагивца, можно заключать не только о жителяхъ
 Вашингтоновой купы, но и острововъ Мендозовыхъ, сход-
 ствующихъ между собою въ языкѣ, въ образѣ правленія,
 обычаяхъ и имѣющихъ одинакія земныя произведенія.

шею, весьма правильное, соразмѣрное разположеніе лица, ^{1804 годъ} служащее по видимому зеркаломъ доброты сердечной, ^{Май.} обнаруживающейсѣ дѣйствительно ихъ ласковымъ обхожденіемъ. Но когда узнаешь, какимъ уничтожительнымъ и гнуснымъ порокамъ порабощены сіи красивые люди; шо возбуждаемое съ перваго взгляда благорасположеніе къ симъ изящнымъ порожденіямъ природы претворяется въ отвращеніе, и спройныя, но лишеныя всякой живоспи и игры ихъ лица не представляють уже ничего болѣе кромѣ шупомыслія и безпечнаго равнодушія: во взорахъ ихъ у всѣхъ вообще не видно никакой быспрошы, ни живоспи. Узорочное разпещреніе нѣкоторыхъ часшей шѣла и намазываніе онаго темною краскою придаешъ имъ цвѣшъ черновашый, кошорой ошъ природы свѣшелъ; какъ шо на дѣшяхъ и неразпещренныхъ Оспровишянахъ видѣшъ можно. Хотя цвѣшъ шѣла и не сполько бѣлъ, какъ у Европейцовъ; однако разнишся малымъ, и разность сія соспоишъ сполько въ шомъ, что подходитъ нѣсколько къ темножелшовашому цвѣшу. Сіи Оспровишяне опшлизашося еще и шѣмъ, что между ими нѣшъ уродливыхъ или съ какими либо шѣлесными недоспашками, по крайней мѣрѣ никпо изъ насъ не видалъ ни одного шакого. Тѣло ихъ совершенно чисто. Нѣшъ на немъ ни вередовъ, ни сыпи, ни какихъ либо пулырышковъ. Симъ конечно они обязаны умѣренноспи въ упошребленіи напишка, называшаемаго *Кава*, кошорой ешъ общій на всѣхъ оспровахъ сего Океана, и споль вреденъ для здоровья, что невоздержное упошребленіе онаго часпо совѣмъ обезображивашетъ шѣло. Сей напишокъ упошребляють немногіе; но и шо съ великою умѣренноспію. Нукагивцы

1804 годъ пользуясь всё вообще завиднымъ, крѣпкимъ здоровьемъ. Майй. Счастіе сохранило ихъ по сіе время отъ пагубной лубоспраспной болѣзни. Не имѣя никакихъ болѣзней, не знающъ они вовсе и лѣкарствъ. *Кага*, или дѣйствіе волшебства, о копоромъ сказано будетъ ниже, распроивая воображенія можетъ иногда приключить болѣзнь, но оная пѣтъ же самымъ волшебствомъ весьма удобно изстребляется. Все врачество Оспровишянъ сихъ состоишъ въ одномъ только искусствѣ перевязывашъ раны, въ копоромъ Король ихъ преимущественно оплчался.

Изъ премогаго числа красивыхъ людей сего оспрова двое особенно обрашили на себя общее наше вниманіе и удивленіе. Одинъ на берегу залива Тайо-Гое, великой воинъ и оруженосецъ, или шакъ называемый на ихъ языкѣ, Королевской огнезажигатель (*). Онъ именуется *Маугау* и есть, можетъ быть, прекраснѣйшій мужчина, какого когда либо природа на свѣтѣ производила. Ростъ его 6 Англинскихъ фушовъ и 2 дюйма; каждая часть пѣла совершенно спройна. Приложенный рисунокъ предспавишъ яснѣ исполнское, чрезвычайно правильное его пѣлосложеніе. Другой былъ Бау-Тингъ, Король долины Шегуа. Онъ не взирая на шо, что имѣлъ болѣе 50 ши лѣтъ отъ роду, можетъ назваться совершенно красивымъ мужчиною. Женщины вообще очень лѣпообразны: въ чертахъ лица нѣтъ никакого недоспашка. Голова у нихъ весьма спройна, лице болѣе

(*) Ниже буду имѣшъ я случай объяснить, въ чемъ состоишъ обязанность сего званія.

крутло, нежели продолговато; глаза большіе, пламенные; 1804 годъ
 волосы кудрявые, которыя украшаютъ онѣ бѣлою перевязью Май.
 съ великимъ вкусомъ, цвѣтъ шѣла весьма свѣтлой. Все сіе
 совокупно даетъ имъ, можетъ быть, преимущество предъ
 женщинами оспрововъ Сандвичевыхъ, Товарищесственныхъ
 и Дружесственныхъ (*). Впрочемъ безприсрасный глазъ
 найдеть въ нихъ и недоспашки, которыя бывшіе съ
 Менданомъ и Маршандомъ не примѣтили или примѣтивъ
 не хотѣли. Ростъ малой, шѣло несройное, спанъ непря-
 мой даже и у дѣвушекъ 18 ши лѣтъ; отъ чего въ походѣ
 онѣ не свободны и кажутся переваливающимися. Сверхъ
 того имѣютъ онѣ вообще несоразмѣрное, полсное брюхо.
 Понятіе ихъ о красотѣ должно много различествовать
 отъ нашего; въ противномъ случаѣ, конечно спарались бы
 онѣ скрывать свои недоспашки. Малой кусокъ шкани,
 которыми прикрываются онѣ небрежно, составляетъ
 единственное покрывало ихъ плесныхъ красотъ и не-
 доспашковъ. Сказаннаго Томсономъ:

When unadorned, is then adorned the most.

не лзя относить къ Нукагивскимъ женщинамъ. Выраже-
 нія нѣжнаго чувствованія, приписываемаго Омагипскимъ
 и единоземцамъ *Вайни* (**) щещно бы спалъ кпо искашь

(*) Въ долину Шегуа видѣлъ я болѣ красивыхъ Оспровишя-
 нокъ, разумѣвшихъ наряжаться съ большимъ вкусомъ, не-
 жели сосѣдки ихъ обитающія въ долину Тайо-Гою.

(**) Такъ называлась дѣвушка оспрововъ Сандвичевыхъ, копо-
 рую Госпожа Барклай, сопутствовавшая своему мужу къ
 сѣверозападнымъ берегамъ Америки, взяла съ собою съ
 оспрова Оваги съ шѣмъ намѣреніемъ, чпобъ привесті въ

1804 годъ во взорахъ сихъ Островишлянокъ. Напрощивъ того оплича-
 Майй. ются онѣ безспыдствомъ, которое можетъ заимить и

природную ихъ красоту въ глазахъ разборчивыхъ людей.

Нукагивцы, достигши совершеннаго возраста изнещря-
 ютъ обыкновенно все пѣло свое разными узорами. Искусст-
 во сіе, составляющее нѣкоторой родъ живописи нигдѣ не
 доведено до такого совершенства, какъ на островахъ Ва-
 шингтоновыхъ; оно состоитъ въ томъ, что прокалываютъ
 кожу и втираютъ разныя краски, а обыкновенно черную,
 которая дѣлается послѣ темносинюю. Король, отецъ его
 и Главныя жрецы опличаются пѣмъ, что расписаны
 пѣмиже прочихъ. Всѣ части пѣла ихъ украшены симъ
 образомъ. Лице, глаза, даже и шѣ мѣста головы, на коихъ
 осприжены волосы, покрыты сею живописью. Сей же
 обычай, по свидѣтельству Капитана Кинга введенъ и на
 новой Зеландіи и Сандвичевыхъ островахъ; на островахъ
 же Товарищества и Дружества лица не расписываютъ,
 а украшаютъ одно только пѣло. На послѣднихъ Короли
 не расписываются вовсе. Ближайшее сходство такого
 украшенія существуетъ между Ново-Зеландцами и Нука-
 гивцами. Тѣ и другіе расписываютъ пѣло свое непрямо-
 линейными начертаніями и изображеніями живописныхъ,
 какъ то дѣлаютъ на островахъ Сандвичевыхъ; но упот-
 ребляютъ излишковыя и другія кривыя лініи, располагая

Европу; но послѣ оставила ее въ Кишаѣ, откуда Капитанъ
 Мерсъ обязался отвезти ее въ свое отечество; но она
 умерла на дорогѣ. Портретъ сей дикой красавицы присо-
 единенъ къ путешествію Мерса. Смотри страницу 27 въ
 подлинникѣ.

ихъ на обѣихъ сторонахъ шѣла. У женщинъ разписаны 1804 годѣ
 только руки, уши, губы и весьма немногія части шѣла. Май.
 Люди нижняго сословія украшаются такою живописью
 мало; большая же часть оныхъ совсѣмъ не расписываются.
 Изъ сего заключаешь должно, что такое украшеніе
 принадлежитъ знатнымъ особамъ или людямъ, имѣю-
 щимъ предъ другими особенное отличіе. Между Нукагив-
 цами находясь великіе искусники въ ремеслѣ семъ.
 Одинъ изъ нихъ, бывъ у насъ на кораблѣ во все время
 нашей здѣсь бытности, находилъ много для себя работы;
 попому что почти каждой изъ корабельныхъ служителей
 приглашалъ его къ сдѣланію на немъ какой либо у-
 зора по его искусству.

Мущины не обрѣзываются, замѣчены однакожъ нѣко-
 торые изъ нихъ Г-ми Тилизіусомъ и Лангсдорфомъ, у
 которыхъ была передняя кожа въ длину разрѣзана, что,
 какъ думаютъ, производятъ они оспрымъ ножемъ. Мущи-
 ны имѣютъ подобно жителямъ острова Санта Кристины
 переднюю кожу связанную снуркомъ; но мнѣніе Г-на
 Флерье невѣроятно, чтобъ сіе для охраненія отъ насѣ-
 комыхъ, или изъ ушонченнаго сластолюбія дѣлалось. Раз-
 личіе понятій о благоприспособности у разныхъ народовъ
 даетъ поводъ заключать, что не основывается ли вся
 спыдливость Нукагивцовъ на томъ, чтобъ скрыть отъ
 взору другаго пола то, что и сама природа утаиваетъ ка-
 жешся хотѣла. По крайней мѣрѣ спыдливыя красавицы,
 плескавшіяся вокругъ нашего корабля, изъявили ошвра-
 щеніе, когда нечаянная нужда мапраса заставила ихъ
 отворачивать свои взоры. Справедливости сего подшвер-

1804 годѣ ждаешъ и Робертсъ прибавляя, что Нукагивки для всѣхъ
 Маіѣ. каго не наблюдающаго сего правила неблагосклонны.

Мужескій полъ вообще не прикрываешъ естественной нагошю своею. Самъ Король изъ шого не исключаетъся. Узкой кусокъ полстой шкани, сдѣланной изъ луба шелковицы, опоясываемый надъ лядвіями, не можешъ почишашъся одѣянїемъ. Сей поясъ, называемый на островахъ Дружества *Маро*, именуютъ Нукагивцы двойкою, смотря пошому, изъ шонкой ли или изъ полстой сдѣланъ онъ шкани. Перваго разбора называють они *Чиабу*, а втораго *Еута*. Но и Чиабу носятъ не всѣ Нукагивцы. Красавицъ Мау-Гау являлся всегда совершенно голою. Я подарилъ ему въ разное время два пояса; но онъ и послѣ шого всегда посѣщаль насъ голою. Ношеніе рогожъ вмѣсто плашья должно бытъ у нихъ не безъизвѣстно. Королевской зяпъ, хошя шолько и одинъ, но всякой разъ прїѣзжалъ на корабль въ рогожъ, которая была очень худаго разбора, завязана около шеи и вися съ плечъ къ низу, прикрывала одну шолько спину. Капитанъ Кукъ видѣлъ Короля на островѣ Санша Криспинѣ въ великолѣпномъ одѣянїи; но на Нукагивѣ ни знашныя, ни самъ Король не имѣють праздничнаго или шоржешвеннаго плашья, что вѣроятнѣо производитъ опъ бѣдности ихъ. Впрочемъ другія украшенія у нихъ не неушпробительны. Оныя не сосшавляють однако особеннаго опличїя знашныхъ; пошому что я не видалъ оныхъ ни на Королѣ, ни на его родшвенникахъ. Королевской зяпъ одинъ шолько имѣлъ въ бородѣ свиной зубъ или кость на оный похожую. Всѣ ихъ украшенія почши одинаковы съ шѣми, о которыхъ

упоминаешь Форстеръ въ путешествіи своемъ при опи- 1804 годъ
саніи жипелей оспрововъ Мендозовыхъ. Свинные зубы и Май.
красные бобы сушь главнѣйшіе. Форстеръ описалъ больш-
шую часть украшеній съ почностію; почему и намъ рѣтъ
я упомянуть о томъ крашко.

Головной уборъ состоиптъ или изъ большого шлема,
сдѣланнаго изъ черныхъ пѣпушыхъ перьевъ, или нѣкако-
го рода повязки, сплешенной изъ жилокъ кокосовыхъ
орѣховъ, украшенной жемчужными раковинами, или изъ
обруча, сдѣланнаго изъ коры мягкаго дерева, съ висающимъ
на немъ рядомъ веревочекъ. Большая часть Оспровипянь
имѣли въ волосахъ великіе древесные листья. Уши укра-
шаютъ они большими, бѣлыми, кругловапными раковинами,
наполненными швердымъ пещанымъ веществомъ, съ при-
крѣпленнымъ къ онымъ свиннымъ зубомъ, копорой вшы-
каютъ въ нижнюю часть уха, какъ серги. Сіи Оспровип-
пяне стараются болѣе всего о украшеніи шем. Духовные
носятъ на груди нѣкопорой родъ ожерелья, имѣющаго
видъ полукружія, сдѣланнаго изъ мягкаго дерева, на ко-
емъ наклеено нѣсколько рядовъ красныхъ бобовъ; прочіе
же упошребляютъ другой родъ ожерелья, состоящаго
изъ однихъ зубовъ свинныхъ, наннзанныхъ на плоской
шнурокъ, сплешенной изъ жилокъ кокосовыхъ орѣховъ:
они носятъ шакъ же и по одному свиному зубу или на
шеѣ или въ бородѣ, а иныи и шары величиною въ большое
яблоко, копорые покрываются красными бобами. Бороду
брѣютъ, но на самой средини оставляютъ небольшой
клочекъ волосъ. Голову шакъ же брѣютъ, оставляя шоль-
ко по обѣимъ сторонамъ длинныи волосы, копорые завя-

1804 годъ зывають сверхъ головы въ пучекъ, шакъ чшо оныя ка-
 Май. жущся рогами. Однако сей образъ ношенія волосъ не
 естъ общій. У многихъ, а особливо у людей нижняго
 сосшоянія, волосы на головѣ неосприжены, волнисты и
 кудрявы, но не сполько, какъ у Африканскихъ Араповъ.

Одѣяніе женщинъ сосшоишь, кромѣ Чиabu или пояса,
 который носятъ онѣ шакъ же, какъ и мужчины, изъ ку-
 ска ткани, вислягаго до икоръ, копорымъ прикрывающ-
 ся недоспащочно, какъ то уже выше упомянушо. Но и
 што нерѣдко съ себя сбрасывали, а иногда даже и Чиabu,
 когда на корабль приплывали. Тѣло свое намазываютъ
 ежедневно кокосовымъ масломъ, копорое придаетъ вели-
 кой лоскъ, но сообщаетъ непріятной запахъ. Дѣлають ли
 онѣ сіе для украшенія, или чшобъ защищатся опъ лу-
 чей солнечныхъ, шого не ушверждаю съ шочностію; но
 думаю, чшо сіе должно служить къ шому и другому. Ни
 у одной изъ женщинъ не видалъ я никакого украшенія
 на шеѣ; но всѣ онѣ имѣють при себѣ вѣеры чешвероуголь-
 ныя или въ видѣ полукружія, сплешенныя изъ правы
 весьма искусно и выбѣленныя извѣспію изъ раковинъ.
 Волосы имѣють черныя, копорыя намазываютъ крѣпко
 масломъ и завязываютъ въ пучекъ у самой головы.

Жилища сихъ Оспровишянъ, сосшоашъ изъ длиннаго,
 узкаго спроенія, сдѣламнаго изъ Бамбу (морскаго просп-
 ника) и изъ бревень дерева, называемаго по Нукагивски
Фау, переплешенныхъ между собою кокосовыми лиспьями
 и правою. Задняя длинная спѣна дома выше прошиву-
 лежащей ей передней спороны, въ копорой дѣлаются
 двери, вышиною около 3 хъ фушовъ; а пошому крышка бы-

ваепъ всегда къ передней споронѣ наклонна. Крышка ^{1804 годъ} дѣлается изъ листьевъ хлѣбнаго дерева, наложенныхъ ^{Май.} одинъ на другой, толщиною до полуфута. Внутренность дома раздѣляется на двѣ части бревномъ, лежащимъ вдоль на землѣ. Передняя часть вымощена камнями, а задняя устлана рогожами, на кошорыхъ все семейство спитъ вмѣстѣ безъ различія родства и пола. На одной споронѣ находится еще малое отдѣленіе, въ кошоромъ сохраняютъ они свои лучшія вещи. Подъ крышкою и на стѣнахъ развѣшены ихъ Калибасси, тыквы, употребляемая вмѣстѣ съ сосудовъ, оружія, попоры, барабаны и проч. Въ разстояніи ошъ 20 до 25 саженой отъ дома бываетъ другое строеніе, подобное первому, съ пою только разностию, что возвышено отъ земли на $1\frac{1}{2}$ или 2 фута. Предъ нимъ сдѣлана возвышенная площадь, устланная большими камнями, равная длиною дому, шириною же въ 10 или 12 футовъ. Сіе строеніе служитъ споловою. Король, его родственники, жрецы, и нѣкоторые отличные воины могутъ только имѣть шакковыя особенныя споловыя, шребующія большаго достатка; попому что каждой изъ нихъ имѣетъ отдѣльное сообщество, кошорое онъ всегда кормитъ. Сочлены сихъ сообществъ различаются одни отъ другихъ разными знаками, насѣченными на ихъ шѣлѣ. Такъ напримѣръ, принадлежащіе къ сообществу Короля, коихъ числомъ 26, имѣютъ на груди чешыреугольникъ, длиною въ 6, а шириною въ 4 дюйма. Англичанинъ Робертсъ есть членъ сего сообщества. Сообщество, къ коему причисляется Французъ Іозефъ Кабришь, имѣетъ знакъ на глазѣ и шакъ далѣе. Робертсъ

1804 годъ увѣрялъ меня, что онъ никогда бы не вступилъ въ такое
 Майй. сообщество, если бы не принудилъ его къ тому край-
 ний голодъ. Сіе увѣреніе по видимому споль прошивурѣчу-
 щее существу вещи, (ибо принадлежащіе къ такимъ сооб-
 ществамъ не только обезпечены въ разсужденіи ихъ про-
 пишанія, но и по признанію самаго Робершса пользуюш-
 ся опличіемъ, о приобрѣшеніи коего спараюшся многие),
 возбудило во мнѣ подозрѣніе и заставило думать не со-
 пряженоли такое опличіе съ нѣкошорою пошерее еше-
 ственной свободы? едва ли можно полагать, чтобъ народъ
 споль бѣдный нравственными добродѣтелями, могъ воз-
 вышашься до такой степени гостепрїимства и любви къ
 ближнему и дѣлать сполько добра, не ожидая за оное
 никакого вознагражденія. Король обнаруживалъ много-
 крашно свою жадность, несомѣстную съ соспрананіемъ;
 но не изъявилъ ни единожды чувствованія, которое предпо-
 лагало бы въ немъ какую либо признапельность. При каж-
 домъ его на корабль прїездѣ получалъ онъ опъ меня
 хопя и малоцѣнные, но для Нукагивца не неважные по-
 дарки; однако, не взирая на то, не привезъ мнѣ ни одного
 даже кокосоваго орѣха, шакъ какъ сіе въ обыкновеніи на
 другихъ оспровахъ. По объясненіи недоразумѣнія, бывша-
 го причиною возмущенія, о коемъ въ предъидущей главѣ
 упомянуто, и по возстановленіи спокойствія, прїехалъ
 Король на корабль и привезъ мнѣ въ знакъ мира перече-
 ное распѣніе; однако скоро въ помѣ послѣ раскаялся. Не
 прошло еще получаса, какъ началъ онъ просить меня,
 чтобы опдашь его обратно, если мнѣ не нужно. Опъ дика-
 го человѣка съ такими чувствованіями конечно не лязя ожи-

дашь, чшобы онъ кормиль множество людей безъ всякаго 1804 годъ
 за шо воздаянїя. Люди, не имѣющіе ни какой собспвен- Майй.
 ности, не могутъ плапиль за всегдашнее свое прокорм-
 леніе ни чѣмъ болѣе, кромѣ нѣкоей потери естественной
 своей свободы и независимости. Въ семъ состоишь обык-
 новенной ходъ всѣхъ полишическихъ соотношеній. Путь
 къ самовластію прокладывается мало по малу, и Нука-
 гивской Король, кошорой ешь шеперь не чшо иное, какъ
 богатѣйшій гражданинъ сей дикой республики, не имѣю-
 щій ни малѣйшей власти даже и надъ бѣднѣйшимъ жи-
 шелемъ долины, выключая членовъ его сообщества, сдѣ-
 лаешся можешъ бышь скоро симъ образомъ, шакимъ же
 самовластнымъ Королемъ, каковъ нынѣ Деспотъ оспрова
 Оваиги.

Женской полъ не имѣешъ вовсе учасшїя въ обѣдахъ
 сихъ ошдѣленныхъ сообществъ. Особенности для пировъ
 дома сушь вообще *Табу*. Однако женщины не лишены
 здѣсь права, какъ на другихъ оспровахъ, ѣшь вмѣстѣ съ
 мушцинами въ своемъ собспвенномъ жилищѣ. Имъ не за-
 прещено шакъ же ешь и свинину, кошорую даюшь имъ
 впрочемъ рѣдко.

Въ десяти или пашнадцати шагахъ ошъ жилыхъ
 домовъ вырышы многія ямы, выкладенныя каменьями и
 покрышыя вѣшьями и лисьями, въ кошорыхъ сохраня-
 юшъ запасъ жизненныхъ пошребностей, состоящихъ по
 большей части изъ печеной рыбы и кислаго тѣсна, при-
 гошовленного изъ корня Таро и плода хлѣбнаго дерева,
 кошорыя держашъ въ шакихъ погребяхъ по нѣскольку
 мѣсяцовъ. Поваренное ихъ искусство весьма просто. Кро-

1804 годъ мѣ свинины, приготовляемой ими, по объявленію Робертса, Майй. по образу Опагипцовъ, главная пища состоиптъ въ кислотѣ густомъ шѣспѣ, довольно вкусномъ, подобномъ сладкому съ яблоками пирожному. Сверхъ того ѣдятъ они Іамъ, Таро, бананы и сахарной шроспникъ. Жареное приготовляютъ на банановыхъ листьяхъ, которыя служатъ имъ и вмѣсто блюда. Рыбу ѣдятъ такъ же и сырую, обмакивая въ соленую воду. Не имѣющей привычки, смотря на нихъ, какъ обѣдаютъ, не можешь чувствовать хорошаго аппетита. Они берутъ кислое шѣсто пальцами и несутъ ко рту съ жадностію. Мы видѣли, что Король обѣдалъ такимъ образомъ; почему заключать должно и о прочихъ. Однако къ похвалѣ его сказать надобно, что онъ пошчасъ послѣ обѣда вымывалъ свои руки.

Орудія, употребляемыя въ работѣ при спросеніи, весьма проспы. Оныя состоятъ изъ спонко заоспрѣннаго камня для пробуравливанія дыръ, и шопора сдѣланнаго изъ плоскаго чернаго камня. Послѣдній употребляють шолько въ случаѣ недоспашка шопоровъ Европейскихъ. Самые малые кусочки желѣза, ошъ насъ получаемые, преобращали они въ шопорки, шоча оныя на камень до шѣхъ поръ, пока не получаютъ оспрошы надлежащей. Впрочемъ видѣлъ я и каменной шопоръ, которымъ спросена была рыбащья лодка.

Домашнюю свою посуду приготовляютъ изъ скорлупъ кокосовыхъ орѣховъ, изъ шыкъ посредшвенной величины, называемыхъ калембассами и изъ темнаго дерева, изъ коего дѣлають нѣкоторой родъ спонкихъ чашекъ, на подобіе раковины. Тыквенныя и изъ кокосовыхъ орѣховъ

чашки украшаютъ они кошмы рукъ и пальцевъ своихъ 1804 годъ
непріятелей, кошорыхъ пожирають. Бришвы дѣлають Май.
изъ костей морской прожоры, но употребляютъ оныя
въ случаѣ недостатка только бришвъ Европейскихъ.

Оружія Нукагивцовъ состоятъ изъ дубины, копыя и
пращи. Дубина длиною около пяди фушовъ, дѣлается изъ
плошного дерева *казуарина* весьма хорошо и красиво.
Она въсипъ не менѣ 10 фуншовъ. На полспомъ концѣ
вырѣзана фигура человѣческой головы. Копье дѣлается
изъ того же дерева, длиною отъ 10 до 12 фушовъ, шол-
щиною по срединѣ въ одинъ дюймъ, съ обѣихъ концовъ
заострено. Камни для бросанія изъ пращи кладуть въ
весьма красиво сдѣланную плешенку.

Нукагивцы употребляютъ къ ловленію рыбы такой
способъ, которой думаю у однихъ ихъ только въ обыкно-
веніи (*). Они берутъ корень распущаго на камняхъ
зелія и разшакливаютъ его камнемъ. Рыбакъ ныряетъ
на дно и разбрасываетъ по оному сей разшолченной ко-
рень, отъ котораго рыба сполько пьянѣетъ, что въ ско-
ромъ времени всплываетъ на поверхность воды полумерт-
вою, гдѣ онъ собираетъ ее уже безъ всякой шрудности.
Впрочемъ ловятъ рыбу они и сѣшми; но сіе средство,
какъ казалось, есть менѣ обыкновенно; попому что въ
заливѣ Тайо-Гое находилось вообще только восемь ры-
бачьихъ лодокъ. Наконецъ для ловленія рыбы употреб-
ляется шакъ же и уда, кошорой крючокъ дѣлается очень
красиво изъ жемчужной раковины. Нишь уды и всѣ другія

(*) Въ Суринамѣ видѣлъ я почти подобной сему способъ.

1804 годъ веревки, упошребляемыя ими къ оснащению лодокъ и для
 Маій. другихъ надобностей, вьютъ изъ луба дерева *Фай*. Другой родъ веревокъ, копорыя очень гладки и крѣпки, пригошворяютъ изъ жилокъ кокосовыхъ орѣховъ. Всякой имѣющій у себя нѣсколько земли, почипаетъ рыбную ловлю презришельнымъ упражненіемъ, почему и занимаютъ ею одни бѣдные, лишенные другихъ къ пропитанію способовъ. Они знали, что мы плашили бы за рыбу хорошую цѣну; но не взирая на шо, привезли къ намъ въ два раза шолько 7 или 8 бониповъ. Отсюда заключаю, что число жипелей, не имѣющихъ земли, должно бытъ весьма невелико.

Нукагивскія лодки, всѣ вообще съ коромыслами (*), спрояшя изъ шрехъ родовъ дерева, по коему они и цѣнятся. Сдѣланные изъ хлѣбнаго дерева и *Маю* цѣнятся ниже шѣхъ, копорыя соспроены изъ дерева, называемаго Нукагивцами *Тамана*. Послѣдніе очень крѣпки и ходки. Впрочемъ соспроены весьма худо и сшишы веревками, свипымы изъ жилокъ кокосовыхъ орѣховъ. Самая большая, нами видѣнная лодка имѣла въ длину 33, въ ширину 2½, а въ глубину 2½ фуша.

Жизненныя пошребности Нукагивцевъ весьма малочисленны; а пошому и земледѣліе ихъ въ худомъ соспояннн.

(*) Коромысло на Аглицкомъ языкѣ *Outrigger*, на Французкомъ *Balancier* соспоишъ изъ нѣсколькихъ шестовъ поперегъ лодки лежащихъ, къ концамъ коихъ по обѣимъ шпоронамъ лодки, виѣ оной, прикрѣпляются два продольныхъ шеста, копорыя упираясь въ воду при наклоненн лодки на шу или на другую шорону не допускающъ ее опрокинушя.

Въ ономъ упражняются здѣсь менѣе, нежели на другихъ островахъ сего океана. Насажденія шелковицы, корня Таро и перечнаго распѣнія слишкомъ ограничены. Недоспашокъ въ корнѣ Таро и бѣдное одѣяніе Островианъ обоюга пола доказываютъ шо ясно. Хлѣбное, кокосовое, и банановое деревья не требуютъ попеченія. Насажденіе оныхъ не спойшетъ почти никакихъ трудовъ. Надобно только выкопать яму и посадить въ оную вѣтвь, которая весьма скоро принимается. Слѣдовательно упражненіе въ семъ мушницъ очень маловажно. Рыбную ловлю презираютъ они, вѣроятно потому, что она сопряжена съ большими трудностями, а иногда и съ опасностію. Главнѣйшія ихъ работы состоятъ въ строеніи домовъ и приговленіи оружія; но сіе случается шакъ же рѣдко; а посему Нукагивцы проводятъ жизнь свою въ величайшей праздности. По увѣренію Англичанина проживающіе они большую часть дня на рогожкахъ со своими женами. Упражненія сихъ послѣднихъ многоразличнѣ. Онѣ вьютъ веревки для разныхъ пошребностей, дѣлаютъ вѣры и разные украшенія для себя и для мужей своихъ. Важнѣйшее же ихъ упражненіе состоитъ въ приговленіи для своего платья шкани, которая бываетъ двоякая. Одна шолшовата, сѣраго цвѣта; дѣлается изъ вѣтвей и жилокъ дерева, нѣкошораго особаго рода, и употребляется на поясы или *Чабу* и на платье для бѣдныхъ женщинъ, которыя иногда красятъ ее желтою краскою. Другая очень тонка и чрезвычайно бѣла; но шакъ рѣдка, что всѣ видѣнные мною куски казались бытъ въ дыркахъ. Она приговляется изъ шелковицы

1804 годъ и употребляешся на платье и головной уборъ женщинъ
 Май. вышшаго соспожня.

Многократно уже имѣлъ я случай упоминашь, что образъ правленія здѣсь совсѣмъ не монархической. Король не оплачивается ни одѣянiемъ, ни украшенiями ошъ послѣдняго изъ своихъ подданныхъ. Повелѣнiя его совсѣмъ не уважаюшся. Не рѣдко надъ ними смѣюшся. Есльи же бы опважился Король кого либо ударить; то онъ долженъ опасашся равнаго возмѣздія. Бышь можешъ, что въ военное время, начальствуя надъ воинами, имѣешъ онъ большую власть, но образъ ихъ военныхъ дѣйствiй не позволяешъ думашъ, чтооъ и тогда былъ онъ единственнымъ предводителемъ. Вѣроятно, что сильнѣйшій и неуспрашiмѣйшій приводишь въ движеніе и прочихъ; и въ шакомъ случаѣ, власть *Катанове* въ сраженiяхъ менѣе обширна, нежели огнезажигателя его *Маугаца*. Все, что съ достовѣрностію сказашъ можно о преимуществахъ Короля, состоишь въ томъ, что онъ обладаешъ великимъ имѣнiемъ, и пошому биваешъ въ соспояніи прокормишь многихъ. Таковое Королевское маловластiе даешъ поводъ заключашь, что исполненіе правосудiя у нихъ не извѣстно. Воровство не шолько не почиашся пресупленiемъ; но признаешся еще особеннымъ оплачiемъ. Впрочемъ признашся должно, что Нукагивцы, въ бытность свою на кораблѣ, рѣдко подавали намъ случай удивляшся ихъ въ томъ искусству. Вѣроятно, что всегдашніе часовые съ заряженными ружьями, о дѣйствiя коихъ имѣли они ясное поняшiе, удерживали ихъ ошъ покушенiя на оное.

Прелюбодѣянiе почиашся преступленiемъ въ Коро-

левскомъ только семействѣ. Смертоубиство есть един- 1804 годъ
ственное дѣяніе, влекущее за собою мщеніе; но не Король Май.
и не духовные дають управу, а родственики и друзья сами
ушолоаютъ свое мщеніе кровію убійцы.

Сообщенныя мнѣ извѣстія не свидѣльствуютъ о семейственномъ ихъ счастьи. Хотя Нукагивцы установленіемъ брака и удалились отъ звѣрскаго состоянія, но не смотря на то, сіе брачное соединеніе самымъ малымъ числомъ изъ нихъ почитается священнымъ. Думаютъ и длежишь, что оно есть болѣе простое сожигіе, происшедшее или отъ общей склонности, или отъ общей выгоды, а потомъ по привычкѣ или отъ продолженія первой побудительной причины сохраняющееся. Нравственное же понятіе о взаимныхъ обязанностяхъ супружескаго союза, наблюдаемаго всѣми извѣстными Оспровишянами сего океана, чуждо Нукагивцамъ вовсе. Мы, не взирая на кратковременное наше здѣсь пребываніе, увѣрились въ томъ доспащочно. Словомъ прелюбодѣяніе у нихъ шерпимо (*). Ужаснѣйшія слѣдствія сей скопоподобной жизни обнаруживаются болѣе всего равнодушіемъ, съ которымъ во время голода убиваетъ мужъ жену свою и ее пожираетъ. Онъ умерщвляетъ и дшя свое и сѣдаетъ его съ равнымъ хладнокровіемъ. Можетъ бышь Нукагивецъ не дошелъ бы никогда до такого звѣрскаго поступка;

(*) Французъ Кабришь, сдѣлавшійся чрезъ десятилѣтнее свое здѣсь жительство совершеннымъ Нукагивцемъ, почиталъ великимъ доказательствомъ просвѣщенія новыхъ его соотечественниковъ то, что братъ не слышь со своею сестрою.

1804 годъ еспубли бы соединенъ былъ съ женою своею взаимною
 Май. супружескою вѣрностію и не имѣлъ бы явнаго сомнѣнія, что рожденныя ею дѣти принадлежатъ ему дѣйствительно. Англичанинъ Робертъ защищалъ, думаю, честь Королевской фамиліи, къ которой онъ причисляется, изъ одного шцеславія. Онъ утверждалъ, что Король и его родственники имѣютъ право умертвить жену свою, когда увидятъ ее въ объятіяхъ другаго. Еспубли сіе и случилось когда либо на самомъ дѣлѣ; но, вѣроятно, были особенныя причины, доведшія до такого жестокаго мщенія; ибо, по собственному его признанію, жены Королевской фамиліи мало уважаютъ вѣрность супружескаго союза. Сами собою примѣтили мы, что онъ незаслѣдливо прочихъ женщинъ.

Такъ называемый огнезажигатель принадлежитъ существенно къ Королевской фамиліи. Хотя обязанность его и состоитъ частію въ томъ, чтобы находиться при Королѣ и исполнять его повелѣнія; но онъ главнѣйше употребляется въ такомъ дѣлѣ, которое особенно опличаетъ Нукагивскихъ владѣтелей. Еспубли Король оплываетъ опъ двора своего на время, должайшее нѣсколькихъ часовъ; но огнезажигатель сопровождаетъ его уже не можетъ. Онъ остается при Королевѣ и замѣняетъ Короля во всѣхъ отношеніяхъ. Королева находитъ въ немъ впрочемъ супруга во время отсутствія перваго. Онъ есть хранитель ея цѣломудрія. Награда его состоитъ въ наслажденіи охраняемымъ. Нукагивскіе самовластители, уважительно, полагаютъ, что лучше охотно дѣлишься съ однимъ, нежели по неволѣ со многими, уверяясь, что для

избѣжанія сего послѣдняго, шаковой соучастникъ необхо- 1804 годъ
димъ. Но *Мау-Гау* анимавшій сіе мѣсто не заслуживалъ *Майй*.
довѣрія Королевскаго; пошому чшо казался бышь худымъ
хранителемъ нравственности его супруги.

Люди, находящіе удовольствіе въ шомъ, чшобъ пожи-
рашь подобныхъ себѣ, не могутъ жить въ продолжитель-
номъ спокойствіи. Нукагивцы воюють часшо съ сосѣдами
своими какъ по сей, шакъ и по многимъ другимъ причи-
намъ. Образъ, каковымъ ведутъ войну, доказываетъ сколь
мало они опличаются опъ хищныхъ жившныхъ. Рѣдко
нападають они во множествѣ на своихъ непріятелей.
Обыкновеннѣйшій способъ побѣдиль врага состоить въ
шомъ, чшобъ безпрестанно къ нему подкрадываешь и
умершвивъ нечаянно сожрашь добычу свою на мѣстѣ.
Кшо въ семь искусствѣ и хитрости наиболѣе опличаеш-
ся, шопъ и успѣваетъ въ побѣдѣ. Кшо долѣ можетъ ле-
жашъ на брюхѣ безъ малѣйшаго движенія и почти безъ
дыханія, кшо скорѣ бѣгаетъ и искусство перепрыгиваетъ
съ камня на камень, шопъ пріобрѣшаетъ между сошова-
рищами своими славу, каковою возноштся храбрый и
сильный *Мау-Гау*. Во всѣхъ сихъ способностяхъ и ух-
ващкахъ опличался Французъ преимущественно. Чашо
занималъ онъ насъ повѣспованіемъ о своемъ въ шомъ
искусствѣ и могъ подробно и точно разскашъ о всѣхъ
обстоятельствахъ, производившихъ шогда, когда убивалъ
непріятеля. Однако онъ увѣрялъ, чшо никогда не ѣлъ самъ
человѣческаго мяса, а промѣнивалъ оно на свинину. Не-
пріятель его Робертсъ ошдавалъ ему въ семь шакъ же
справедливость. Жилели долины, лежащей у залива Тайо-

1084 годъ Гое, ведущъ почти непрерывную войну съ жителями
 Майй. долинъ Гоме-Шегуа и Гошпи-Шева. Съ послѣдними, по
 дальнему разстоянію, уповашельно рѣже прочихъ. Они
 воюють шакъ же и съ жителями долины, находящейся
 еще далѣе во внутренность острова. Воины долины Гоме,
 коихъ должно быть болѣе 1000, называются особеннымъ
 именемъ *Тай-Пи*, которое означаетъ воиновъ великаго
 моря. Жители долины Тайо-Гое не воюють съ ними на
 морѣ, но только на сухомъ суши. Спранная тому при-
 чина заслуживаетъ быть извѣстною; поелкику показы-
 ваетъ, хотя Короли Нукагивскіе имѣють мало власти;
 однако въ нѣкоторыхъ случаяхъ оказываея особамъ,
 принадлежащимъ къ ихъ семейству, чрезвычайное уваже-
 ніе. Сынъ Короля Капонове женѣтъ на дочери Короля
 воиновъ Тай-Пи. Она привезена водою; а потому заливъ,
 раздѣляющій сія двѣ долины есть *Табу*: то есть мѣсто
 священное, возбраняющее всякое кровопролитіе. Естли
 разрушился согласіе между молодымъ Принцомъ и его
 супругою и она возвратится къ своимъ родителямъ; то
 война, которую ведутъ теперь только на сухомъ суши,
 можетъ быть и на морѣ. Но когда умретъ она въ сей
 долинѣ; тогда долженъ послѣдовать миръ вѣчный. Нука-
 гивцы вѣрятъ, что душа умершей особы, принадлежащей
 къ Королевской фамиліи и почитаемой *Етуа* или суще-
 ствомъ божескимъ, странствуетъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ
 умерла, и что нарушеніе ея покоя есть вѣчное прокля-
 тіе. Подобная счастливая связь сохраняетъ теперь миръ
 между жителями долины Тайо-Гое и другой, лежащей во
 внутренности острова. Король послѣдней *Мау-Дей*, то

есть глава воиновъ, коихъ имѣешь 1200, женаты на до-1804 годъ
 чери Капонове, и по причинѣ непрерывнаго мира пребы- Май.
 ваешь почти всегда у своего шестя. Онъ былъ, выклю-
 чая *Мау-Гау* и *Бау-Тинѣб*, прекраснѣйшій мущина, по-
 сѣщавшій насъ ежедневно. Съ воинами великаго моря
 (Таи-Пи) продолжается всегда на сухомъ пуши война до
 шѣхъ поръ, пока Короли не потребуютъ перемирія, что
 случается обыкновенно подъ предлогомъ празднованія
 плясокъ или Олимпійскихъ игръ сего дикаго народа, ко-
 торыя по ихъ обычаю опспрочены или до другаго вре-
 мени опложены бытъ никакъ не могутъ. Для пригошв-
 ленія къ симъ шоржешвамъ, въ коихъ учасшвуютъ и
 непріятели, назначается опредѣленное время. Доказатель-
 ствомъ того, что и сей грубой, кровожаждущій народъ
 не находить удовольствія въ войнѣ беспреспанной и
 желаетъ иногда покоя, служить долговременное приго-
 швление къ симъ шоржешвамъ, которыя продолжаются
 только нѣсколько дней. Въ бытность нашу шесть мѣся-
 цовъ уже прошело отъ послѣдняго перемирія; но еще
 оставалось восемь до начала ихъ празднествъ, хопя все
 пригошвление и состоить только въ сдѣланіи новаго
 мѣспа, на коемъ шоржешвуются пляски. По окончаніи
 оныхъ каждой возвращается домой и война возобновляеш-
 ся. Въ то самое мгновение, когда подадутъ знакъ переми-
 рія, что дѣлають они посредствомъ кокосовой вѣшвы,
 поставляемой на вершинѣ горы, война прекращается.
 Одинъ только случай ни въ перемиріе, ни въ шоржеш-
 венныя пляски, словомъ ни въ какихъ возможныхъ сооп-
 ношеніяхъ не шерпится выключенія. Ни геній мира, ни

1804 годъ даже покоряющійся духъ Ешуа не въ состояніи отвра-
 Майй. пишь его дѣйствія, состоящаго въ слѣдующемъ: Какъ
 скоро въ какой либо долинѣ умреть жрецъ высокой спе-
 пени; по въ жершву ему должны принесены бышь при-
 челоуѣка. Оные не избираюшя изъ жипелей пой же до-
 лины; но похищаюшя насиліемъ опъ сосѣдовъ. Вдругъ
 по смерти посылаюшя нѣсколькo лодокъ для поисковъ.
 Естльи посланнымъ удастья овладѣшь сосѣдственною
 лодкою; не могущую имъ сопрошивляшя, и нужное число
 людей плѣнено будеть; тогда насиліе прекращается въ
 по же мгновеніе и море оспаешя *Табу* по прежнему. Въ
 прошивномъ случаѣ приспаюшя они къ берегу и около
 ушесовъ и камней подсперегаюшя сосѣдственныхъ Осп-
 ровипяня, выходящихъ часо поушпру удишь рыбу. Жерш-
 ва, примиряющая духъ верховнаго жреца съ божешвомъ,
 закалаешя; но оную не пожираюшя, а вѣшаюшя на де-
 рево, гдѣ виситъ до шѣхъ поръ, пока останушя однѣ
 кости. Естльи же въ первые дни шаковыя несчастныя
 изловлены не будушь; по слухъ о семъ разспространиш-
 ся, и тогда война дѣлаешя всеобщемо. Въ бытность нашу
 въ Тайо-Гое ежечасно ожидали подобнаго произшешствія;
 пошому что верховный жрецъ былъ очень боленъ и она-
 сались, что смерть его неизбѣжна.

Нукагивцы имѣюшя жрецовъ, слѣдовашельно и вѣ-
 ру. Но въ чемъ должна состояшь оная между си-
 ми дикими Оспровипянами? судя по грубой ихъ
 нравшвенности, можно заключашь, что и вѣра ихъ ша-
 кова же. Оная конечно не способшвуешъ къ содѣланію
 ихъ лучшими. Вѣрояшно служишь шолько прибѣжищемъ

нѣкошорымъ, находящимъ въ ней безопасность жизни и многія другія выгоды. Проповѣдываемыя жрецами (*) нелѣ-
 пощи, приводяція иногда къ крайнимъ жестокостямъ, 1804 годъ
Май.
 подающъ имъ средство заспавишь прочихъ почиташъ ихъ
 людьми свяпыми, и необходимыми. Темное поняшіе Нука-
 гивцевъ силился впрочемъ предспавляшъ себѣ существо
 вышшее, которое называющъ они *Етуа*; но сихъ *Етуа*
 признающъ они множесство. Душа жреца, Короля и вся-
 каго изъ его родспвенниковъ есть у нихъ *Етуа*. Всѣхъ
 Европейцовъ почитающъ такъ же существами вышшими,
 по есть *Етуа*. Поняшіе Нукагивцевъ простирается неда-
 лѣ ихъ видимаго горизонта; а попому пшвердо увѣрены,
 что Европейскіе корабли спнизходящъ съ облаковъ. Съ
 пѣхъ поръ, какъ узнали они Европейскіе корабли, удо-
 сповѣрились, что имѣющъ истинное поняшіе о громѣ,
 думая, что оный произходитъ опъ пальбы сихъ кораблей,
 плавающихъ на облакахъ, и попому пушечной пальбы
 весьма болшся. (**)

Единспвенное благо, доставляемое имъ религіею, есть
Табу. Никто, даже ни самъ Король не можетъ *Табу* нару-
 шить, какая бы маловажность онымъ ни охранялась. Одно
 изрѣченіе сего спрашнаго слова *Табу* вселяетъ въ нихъ нѣкій

(*) Особа жреца есть *Табу*.

(**) Однажды случился, что я въ бышность на кораблѣ моемъ
 Королевскаго брата приказалъ выпалить изъ пушки. Вдругъ
 бросился онъ на землю, обвился около ногъ подлѣ его спояв-
 шаго Агличанина. Смертельной спрахъ изобразился на ли-
 цѣ его. Дрожащимъ голосомъ повпорялъ онъ многократно:
Мате Мате.

1804 годъ священныи ужасъ и благоговѣніе, кошорое хошя и не ос-
 Майй. новано на разсужденіи, но не менѣе спасительныя слѣд-
 ствія имѣеть. Всеобщее *Табу* могушь налагать одни
 шолько жрецы; на частное же имѣеть право каждый,
 что производить слѣдующимъ образомъ: Естли хочешь
 кто охранить отъ похищенія или раззоренія свой домъ,
 насажденія, хлѣбное или кокосовое дерево; шо объявляеть,
 что душа его опца или Короля или инаго лица покоишся
 въ оной его собствениости, кошорая и называешся шѣмъ
 именемъ. Никшо не дерзаетъ уже коснушься шога сего
 предмета. Но естли кто сдѣлаешся споль дерзокъ, что
 изболчишся въ нарушеніи *Табу*; шакому дають названіе
Кикино, и сіи суть первые, кошорыхъ сѣддаютъ непрія-
 шели. По крайней мѣрѣ они шому вѣрашь. Духовные, упо-
 вательные, разумютьъ разполагать симъ обшоятель-
 ствомъ шакъ, что оное бываешъ дѣйствительное. Жрецы,
 Король и принадлежашіе къ его семейству суть *Табу*.
 Англичанинъ увѣрялъ меня, что лице его ешь шакъ же
 Табу. Но, не взирая на шо, онъ опасался, чтошбы не сдѣ-
 лалъся въ предстоящей войнѣ плѣнникомъ и не бышь
 сѣддену. Думаешь надобно, что его почишали прежде, шакъ
 какъ и всякаго Европейца, за Ешуа; но семилѣшнее его
 между Оспровишянами обращеніе конечно уничтожило
 мысль признавать его существомъ вышшимъ.

Робертсъ не могъ сообщить мнѣ свѣденій о религиіи
 новыхъ его соотечественниковъ. Вѣроятно, что Нукагив-
 цы имѣють объ оной крайнѣ темныя понятія, или что
 онъ не спарался узнать о семь основательно. Упошре-
 бительные между симъ народомъ при погребеніяхъ обряды

состоятъ, по объявленію его въ слѣдующемъ: По омытіи 1804 годъ
 умершаго кладутъ тѣло его на покрытое кускомъ новой Май.
 шкани возвышеніе и покрываютъ оное такою же шканию.
 Въ слѣдующій день дѣлаютъ родственники умершаго пир-
 шество, къ которому приглашаютъ друзей и знакомыхъ.
 Присутствіе жрецовъ необходимо; но женщины не имѣютъ
 въ томъ участія. На ономъ предлагаютъ въ пищу всѣхъ
 свиней покойнаго, кои при другихъ случаяхъ рѣдко употре-
 бляются, сверхъ того корень Таро и плоды хлѣбнаго дерева.
 Когда соберутся всѣ гости; тогда отрѣзываютъ свиньямъ
 головы, приносимыя въ жертву богамъ ихъ для испроше-
 нія чрезъ то умершему благополучнаго въ другой свѣтъ
 преселенія. Сію жертву принимаютъ жрецы и сѣдаютъ
 вшайнѣ, ославляя только маленькой кусокъ, которой скры-
 ваютъ подъ камнемъ. Друзья или ближайшіе родственни-
 ки покойника должны попомъ охранять тѣло его нѣ-
 сколько мѣсяцовъ и для предохраненія отъ согніпія на-
 шпирать оное безпрестанно масломъ кокосовыхъ орѣховъ,
 отъ чего дѣлается наконецъ тѣло швердо, какъ камень.
 Чрезъ годъ послѣ перваго пиршества дѣлаютъ второе не
 менѣ разпочительное, дабы засвидѣтельствовать тѣмъ
 богамъ благодарность, что благоволили преселить покой-
 наго на шопъ свѣтъ счастливо. Симъ оканчиваются пир-
 шества. Тѣло покойника разламываютъ попомъ въ куски
 и кладутъ въ небольшой ящикъ, сдѣланной изъ хлѣбнаго
 дерева, наконецъ относятъ въ *Морай* (*) ш. е. на клад-
 бище, въ которое никто изъ женскаго пола подъ смерш-
 нымъ наказаніемъ входить не можеть.

(*) Описаніе Морая помѣщено выше въ 7 й главѣ.

1804 годъ
Маій.

Всеобщее вѣрованіе волшебству составляетъ, кажется мнѣ, нѣкоторую часть ихъ религіи; поелику жрецы признаются въ ономъ искуснѣйшими. Однако нѣкоторые и изъ проспаго народа почитаются за разумнѣющихъ сію шайну. Волшебство сіе называется *Кага* и состоитъ, по рассказамъ ихъ, въ слѣдующей не вѣроятной баснѣ: волшебникъ, ищущій погубить медленную смертію шого, кто ему досадитъ, старается достать харкошину его, урину или испражненіе. Полученное смѣшиваетъ съ нѣкимъ порошкомъ, кладетъ въ мѣшечекъ, сплешенной ошмѣннымъ образомъ, и зарываетъ въ землю. Главная важность заключается въ искусствѣ плески правильно употребляемой на шо мѣшечекъ и приготоовлять порошокъ. Срочное къ шому время полагается 20 дней. Какъ скоро зарышь будешь мѣшечекъ, пошчасъ оказывается дѣйствіе онаго надъ поднавшимъ чародѣйству. Онъ дѣлается болѣнъ, день ошо дня слабѣетъ, наконецъ вовсе лишается силъ и черезъ 20 дней умираетъ. Думашъ должно, что шакшая баснь распространена въ народѣ хипрыми людьми, дабы зашавить другихъ себя бояшьси, и бышь въ состояніи вынуждать у нихъ подарки. Сіе подтверждается шѣмъ, что ешлы пошъ, надъ кѣмъ дѣлается чародѣйство, подаритъ волшебника свиньею, или инымъ какимъ знашнымъ подаркомъ, хотя бы шо было въ послѣдній день срока, шо можеть откупитьсѣ ошъ смерши, Волшебникъ вынимаетъ изъ земли мѣшечикъ, и больной мало по малу выздоравливаетъ. Кажетсѣ шакшой несбыточной обманъ не могъ бы долго сохранять къ себѣ довѣренности, но можеть бышь принаравливаніе онаго къ естественнымъ

принадкамъ, или и вподлинно нѣкошорое въ здравіи раз- 1804 годъ
спройство, могущее приключаться опъ силы воображе- Май. .
нія шого, надъ кѣмъ совершается колдовство, поддержива-
ющъ довѣренность къ оному. Робертсъ, впрочѣмъ челоѣкъ
разсудительный, и Французъ вѣрили дѣйствію сего вол-
шебства. Послѣдній уношреблялъ всевозможное, но щеще-
ное спараніе узнатьъ шайну чародѣйства, чшобы осво-
бодиться опъ непріателя своего Робертса, котораго онъ
не надѣялся лишиться жизни другимъ какимъ либо, кромѣ
сего, способомъ; пошому чшо Англичанинъ, имѣя ружье, могъ
охранять себя всегда симъ шалисманомъ, провосходящимъ
и самое *Кага*; но чшобы сдѣлаться еще спрашнѣ для
своихъ непріателей, убѣдительно просилъ Робертсъ меня
и Капитана Лисянскаго дашь ему шару писпелемовъ,
ружье, пороху, пуль и дроби. Мы, сожалѣя, чшо не мо-
жемъ исполнить просьбы челоѣка, бывшаго намъ во мно-
гомъ полезнымъ, предспавили ему, чшо ешъли бы онъ и
получилъ опъ насъ нѣкошорой запасъ пуль и пороху; по
сохраненіе на острову сей драгоценности не можетъ
оспашься шайнымъ. Безпреспанно воющіе Островишяне
овладѣющъ неминуемо такимъ сокровищемъ и испощащъ
оное скоро, при чемъ жизнь его подвергнется непременно
еще большей опасости, кошорой будетъ самъ причиною.
Доказательства наши казались ему основательными и
онъ успокоился. Мы распались съ нимъ, какъ добрые
пріатели, снабдивъ его вещъми другими, полезнѣйшими
пуль и пороха.

Робертсъ казался челоѣкомъ нешвердыхъ мыслей и не-
постоянныхъ свойствъ, однако рассудителенъ и добраго

1804 годъ сердца. Главнѣйшій его недоспашокъ въ семь новомъ его жи-
 Маій. лице, какъ то подтверждалъ и непримиримой врагъ его Ле-
 Кабрипъ, состоялъ въ томъ, что онъ неискусенъ въ воров-
 ствѣ, а пошому часто находился въ опасности умереть
 съ голоду. Впрочемъ, поколику разумъ превозмогаетъ
 невѣжество, Робертсъ приобрѣлъ мало по малу опъ дика-
 го народа великое къ себѣ уваженіе, и имѣетъ надъ онымъ
 болѣе силы, нежели какой либо изъ ихъ отличнѣйшихъ
 воиновъ. Для Короля сдѣлался онъ особенно нужнымъ. Ни
 мало не сомнѣваюсь я, чшобы онъ оспрову сему не могъ
 принестъ болѣе пользы, нежели миссіонеръ *Крукъ*, пре-
 проводившій на ономъ нѣкоторое время для того, чшобы
 обратишь Нукагивцевъ въ Хриспіанскую вѣру, не помы-
 сливъ, что ихъ надобно прежде сдѣлать людьми, а по-
 шомъ уже Хриспіанами. Миѣ кажется что проворный и
 оборопливый Робертсъ, къ успѣшному произведенію сего
 на самомъ дѣлѣ способнѣе бытъ можетъ и Крука и вся-
 каго другаго миссіонера. Онъ построилъ себѣ хорошень-
 кой домикъ, имѣетъ участокъ земли, обрабатываемой
 имъ прилѣжно въ надлежащемъ порядкѣ, стараеця о
 приведеніи возможнаго въ лучшее состояніе, что здѣсь
 до него неизвѣстно было и по собственному его призна-
 нію ведетъ жизнь счастливо. Одна только мысль по-
 пасшься въ руки Канибаловъ его беспокоитъ. Предстоя-
 щей войны боится онъ особенно. Я предложилъ ему, чшо
 гошовъ отвезши его на острова Сандвичевы, откуда удоб-
 но уже найдетъ случай отправиться въ Кантонъ; но
 онъ не могъ рѣшиться оставить жену свою, копорая въ
 бытность нашу родила ему сына, и, вѣрояпно онъ окон-
 читъ жизнь свою на Нукагивѣ.

Скопоподобное еостояніе Нукагивцевъ не можеть 1804 годъ
 возбудить въ нихъ чувствованія къ волшебному дѣйстви- Май.
 вію музыки. Но какъ нѣтъ ни одного споль грубаго на-
 рода, кошорой бы не находилъ въ оной нѣкогого удоволь-
 ствія; шо и сіи Оспровишяне не совѣмъ къ тому рав-
 нодушны. Ихъ музыка соотвѣтствуетъ ихъ свойствамъ.
 Народъ, умерщвляющій и пожирающій своихъ женъ и дѣ-
 шей, не можеть наслаждаться нѣжными звуками свирѣли
 или флейшы. Къ возбужденію грубыхъ чувствъ нужны
 орудія звуковъ пронзительныхъ, заглушающихъ гласъ
 природы. Необычайной величины барабаны ихъ дикимъ
 громомъ своимъ особенно ихъ возпламеняють. Они и
 безъ помощи всякаго мусикійскаго орудія умѣють произ-
 водить пріятныя для нихъ звуки слѣдующимъ образомъ:
 прижимають одну руку крѣпко къ шѣлѣ, и въ пущошу
 находящуюся между ею и грудью сильно ударяють ла-
 донью другой руки; производящій отъ того звукъ край-
 нѣ пронзителенъ. Пѣніе ихъ и пляска не мѣнѣе дики. По-
 слѣдняя состоить въ безпрестанномъ прыганіи на одномъ
 мѣстѣ, при чемъ поднимають они многократно руки къ
 верху и дрожащими пальцами производятъ скорое движе-
 ніе. Такъ ударяють они припомъ руками вышеупомяну-
 тымъ образомъ. Пѣніе ихъ походить на вой, а не на со-
 гласное голосовъ соединеніе; но оное имъ нравится болѣе,
 нежели самая пріятная музыка народовъ образованныхъ.

Сообщаемыя мною здѣсь извѣстія о числѣ народа сего
 острова основываются на одной вѣроятности; но гдѣ поч-
 ные изчисленія бывають не возможны, тамъ и близкія къ
 истиннымъ имѣють свою цѣну. По объявленію Робертса вы-

1804 годъ сѣвляють долины противъ непріятелей своихъ войновъ: Майй. Тайо-Гое 800, Голи 1000, Шегуа 500, Мау-Дей 1200, Гомпи Шеве на Юго-западѣ отъ Тайо-Гое и другая на сѣверовостокѣ, каждая 1200.

Ипакъ число всѣхъ рашниковъ составляетъ 5900. Естьли число женщинъ, дѣшей и мужчинъ преспарѣлыхъ положишь впрое болѣе сказаннаго, то число всѣхъ жителей острова выдесть 17700 или круглымъ числомъ 18000, копорое, думаю не будетъ мало; пошому что супружества весьма безплодны; преспарѣлыхъ же мужчинъ не видалъ я ни одного ни между жителями Тайо-Гое, ни Шегуа. (*) Мнѣ кажется однако, что Робертсово показаніе числа жителей долины Тайо-Гое превосходитъ настоящее по крайней мѣрѣ одною прешью. Гдѣ 800 войновъ, тамъ по принятому положенію должно быть 2400 всѣхъ жителей; но я не видалъ въ одно время больше 800 или 1000, между коими находилось отъ 300 до 400 однихъ дѣвокъ. Впрочемъ не льзя сомнѣваться, что бы большая часть жителей не приходила къ берегу. Рѣдко бывающіе здѣсь Европейскіе корабли, всеобщая чрезвычайная Оспровишянъ жадность къ желѣзу, заставляють думать, что выключая маперей съ малыми дѣшми, рѣдкіе не собирались у берега. Ипакъ еслии приняшь, что полагаемое Робертсомъ число болѣе настоящаго прешью и уменьшишь оною количество народа дѣлаго острова, то выдесть всѣхъ жителей только 12000. Судя по острову, имѣющему въ окружности болѣе 60 миль, по особенно здоровому климату, по умѣренному упо-

(*) Опець Короля, имѣя отъ роду лѣтъ около 70, ходишь сказывать, на войну такъ же.

проблєнію *Кава* и по неизвѣстности здѣсь любоспрасп-наго яда, сіе населеніе очень малолюдно. Но съ другой спороны безпрестанная война, приношеніе людей на жерпшу, умерщвленіе оныхъ во время голода, крайня невоздержность женскаго пола, предающагося любоспраспію съ 8 го и 9 го годовъ возраста и неуваженіе супружескаго союза чрезмѣрно препятствують къ размноженію народа. Робертсъ увѣрялъ меня, что Нукагивки рождають не болѣе двухъ робенковъ, многія же и совсѣмъ бесплодны; слѣдовашельно на каждое супружество положишь можно по одному толька дѣтяши, что составляетъ едва четвершую часть по принятому народосчисленію въ Европѣ.

1804 годъ
Май.

При семъ не могу не признахся, что есхли бы не было здѣсь Англичанина и Француза, шо по крашкременномъ нашемъ пребываніи въ Тайо-Гое оспавиль бы я Нукагивцевъ съ лучшими мыслями объ ихъ нравахъ. Въ обращеніи своемъ съ нами оказывали они всегда добросердечіе. При мѣнѣ были сполько честны, что отдавали намъ каждой разъ кокосовые орѣхи прежде полученія за оныя по условію кусковъ желѣза. Къ рубкѣ дровъ и налипію бочекъ водою предлагали всегда свои услуги. Сопряженная съ прудною работою шаковая ихъ намъ помощь была дѣйствившельно немаловажна. Общее всѣмъ Оспровишянамъ сего океана воровство примѣчали мы рѣдко. Они казались всегда довольными и веселыми. Открытыя черпы лица ихъ изображали добродушіе. Въ продолженіи десятидневнаго нашего здѣсь пребыванія не имѣли мы ни единожды нужды выпалишь по нимъ изъ ружья, заряженнаго пулею или дробью. Безспорно, что тихое и спокойное ихъ пове-

1804 годъ деніе могло производить ошь боязни нашего оружія и
 Маіѣ. ошь сильнаго желанія получить ошь насъ какую либо
 выгоду. Но какое право имѣю я испытанные нами добрые
 поспушки ихъ ошносить къ худымъ источникамъ, за-
 ключая шо изъ мнимыхъ побудительныхъ причинъ, и еще
 о шакомъ народѣ, о которомъ многіе путешествователи
 опизываются съ похвалою? Все сіе налагало на меня
 долгъ почиташъ сихъ дикихъ простосердечными и добро-
 душными людьми; но по нижеслѣдующимъ причинамъ
 долженъ я былъ перемѣнить объ нихъ свое мнѣніе. Агли-
 чанинъ и Французъ, обращавшіеся съ ними многіе годы,
 согласно утверждали, что Нукагивцы имѣють жестокіе
 обычаи, что веселый нравъ ихъ и лице изъявляющее
 добродушіе не соотвѣшпвуютъ ни мало дѣйствитель-
 нымъ ихъ свойствамъ, что одинъ спрахъ наказанія и
 надежда на получение выгодъ удерживаютъ ихъ спраспи,
 которыя впрочемъ свирѣпы и необузданны. Европейцы
 сіи, какъ очевидные шому свидѣтели, рассказывали намъ
 со всѣми подробностями, съ какимъ оспервененіемъ на-
 падаютъ они во время войны на свою добычу, съ какою по-
 слѣшностію опдѣляютъ ошь шрупа голову, съ какою жад-
 носнію высасываютъ кровь изъ черепа и совершаютъ на-
 конецъ мерзкой свой пиръ. Во время голода убиваютъ
 мужъ жену свою, ошець дѣшей, взрослый сынъ преспарѣ-
 лыхъ своихъ родителей, пекутъ и жарятъ ихъ мясо и
 пожирають съ чувствованіемъ великаго удовольствія.
 Даже и самыя Нукагивки, во взорахъ коихъ пламентешъ
 любострастіе, даже и онѣ пріемлютъ участіе въ сихъ
 ужасныхъ пиршествахъ, когда, имѣють къ шому позво-

леніе! Долго не хотѣлъ я шому вѣрнть; все желалъ 1804 годѣ
еще сомнѣваться въ истиннѣ сихъ расказовъ. Но во Май.
первыхъ извѣстія сіи единообразно сообщены намъ опъ
двухъ несогласныхъ между собою и разныхъ земель ино-
странцевъ, которые долго между ими живутъ и всему
были не только очевидцы, но даже учасники. Французъ
особливо самъ признавался, что онъ всякой разъ жерш-
венныя свои добычи промѣнивалъ на свиней. Во впорыхъ
расказы ихъ согласовались съ тѣми признаками, кото-
рые сами мы во время крашкаго пребыванія своего при-
мѣшншь могли; ибо Нукагивцы ежедневно предлагали
намъ въ мѣну чловѣчьи головы, шакже оружія украшен-
ныя чловѣческими волосами, и домашнюю посуду, уб-
ранную людскими коспъми; сверхъ сего движеніями и
знаками часно изтъвляли намъ, что чловѣческое мясо
почишаютъ они вкуснѣйшимъ яспвомъ. Всѣ сіи обспоя-
пельспва совокупно увѣрили насъ въ такой истиннѣ, въ
которой желали бы мы лучше сомнѣваться, а именно,
что Нукагивцы суть шакіе же людѣды, какъ Новозеланд-
цы и жнтели оспрововъ Сандвичевыхъ. Ишакъ можно ли
ихъ оправдывашъ? Можно ли съ Форшеромъ ушверждать,
что Оспровншяне южнаго океана суть народъ добродуш-
ный? Одна шолько боязнъ удерживаетъ ихъ убнвашъ и
пожнрашъ приходящихъ къ нимъ мореходцевъ. Къ выше-
сказаннымъ нами доказательспвамъ мы можемъ еще при-
совокупншь слѣдующія. За нѣсколько лѣптъ назадъ при-
спавалъ въ портѣ Анны Маріи Американской купеческой
корабль. Начальникъ онаго, Кваккеръ, послалъ на берегъ
нѣсколько своихъ машрозовъ безъ всякаго оружія. Осп-

1804 годъ ровишяне едва шолько примѣшили ихъ въ беззащитномъ
 Маѣй. соспоянїи, вдругъ собралися и хошѣли побить и упа-
 щить въ горы. Съ великою прудноспїю удалось Аглича-
 нину Робертсу при помощи Короля, коему предспавиль
 онъ вѣроломспво поступка, могущаго навлечь на оспровѣ
 худыя слѣдспвія, изшоргнушь Американцевъ изъ рукъ
 сихъ людоѣдовъ. Другое доказашельспво, что природа ошка-
 зала симъ дикимъ во всякомъ чувспвованїи челоувѣколюбїя,
 собспвенно до насъ касаешся: во всю бышность нашу
 въ заливѣ Тайо-Гое не шолько не подавали мы повода къ
 какому либо негодованїю; но напрошивъ шого всевозмож-
 но спарались дѣлать имъ все доброе, дабы внушишь хо-
 ршее о себѣ мнѣніе и возбудишь, ежели не благодарность,
 шо по крайней мѣрѣ благоразположенїе, однако ничшо не
 подѣйспвовало. При выходѣ кораблей нашихъ изъ залива
 разнесся между Нукагивцами слухъ, что одинъ изъ нихъ
 разбился. Сїе, конечно, произошло отъ шого, что мы при-
 нуждены были спать на якорь весьма близко берега,
 какъ шо въ седьмой главѣ упомянушо. Менѣе, нежели въ
 два часа, собралось множеспво Оспровишянъ на берегу
 прошивъ самага корабля, вооруженныхъ своими дубинами,
 шопорами и пиками. Никогда не показывались они прежде
 въ шакомъ воинспвенномъ видѣ. Ишакъ какое должен-
 спвовало бышь ихъ пришомъ намѣренїе? Вѣрно не другое
 какъ грабежь и убїйспво. Прибывшїй въ шо время на
 корабль Французъ подшвердилъ шо дѣйспвительнo и
 увѣдомиль насъ о возмущенїи и злонамѣренїи жшителей
 всей долины.

Изъ сего описанїя Нукагивцевъ, кошорое покажешся,

можешъ бышь, невѣрояшнымъ, но въ самомъ дѣлѣ осно- 1804 годъ
вано на совершенной справедливости, каждой удосто- Май.
вѣрился, что они не знаютъ ни законовъ, ни правилъ
общежитія, и будучи чужды всякаго понятія о нрав-
ственности, спремяшя къ одному только удовле-
творенію своихъ плѣсныхъ потребностей. Они не имѣ-
ють ни малѣйшихъ слѣдовъ добрыхъ склонностей и
безъ сомнѣнія не людьми, но паче заслуживаютъ быть
называемы дикими животными. Хотя въ описаніяхъ пу-
шешествій Капитана Кука и выхваляющя жипели
острововъ Товарищества, Дружественныхъ и Сандвиче-
выхъ; хотя Форстеръ и жарко защищаетъ ихъ пропивъ
всякаго жесткаго названія; однако я (не утверждая
впрочемъ, чтобъ они вовсе не имѣли никакихъ хорошихъ
качествъ), не могу инаго о нихъ бышь мнѣнія, какъ при-
числяя ихъ къ тому классу, къ какому Господинъ Флерье
причисляетъ людодовъ, каковыми починаю я всѣхъ Осп-
ровианъ (*).

(*) Господинъ Флерье въ изданномъ имъ путешествіи Госпо-
дина Маршанда, дѣлаетъ дикому челоѣку слѣдующее опре-
дѣленіе:

„J'appelle sauvage les Peuples qui ne reconnoissent
aucun gouvernement, aucune institution sociale, et satis-
faits de pourvoir aux premiers besoins de la nature, peu-
vent être considerés comme le terme intermediaire entre
le brute et l'homme; on doit cependant classer au desous
de la brute l'homme qui mange son semblable. „

шо ешь :

Я называю дикимъ народъ, неимѣющій никакого пра-
вительсва, ниже общественныхъ уставовъ, и которой

1804 годъ
Май.

Надобно предсавишь себѣ только шѣхъ Оспровишянъ, о коихъ доказано уже, что они почные людѣды, на примѣръ: Ново-Зеландцевъ, жестокихъ жипелей оспрововъ Фиджи, Навигапорскихъ, Мендозовыхъ, Вашингтоновыхъ, Новой Каледоніи, Гебридскихъ, Соломоновыхъ, Лузіады и Сандвичевыхъ; добрая слава о жипеляхъ оспрововъ Дружественныхъ со временъ происшествія, случившагося съ Капитаномъ Блейемъ и въ бытность на оныхъ Адмирала Данпре-Каспо такъ же весьма много помрачилась: и нельзя уже въ помѣ ни мало сомнѣваться, что сіи Оспровишяне одинакаго свойства и вкуса со своими собѣдами, населяющими оспрова Фиджи и Навигапорскіе. Однихъ только жипелей оспрововъ Товарищества, не подзрѣвають еще, чтобы они были людѣды. Однихъ ихъ только признаютъ вообще крошкими, неиспорченными и челоѣколюбивыми изъ всѣхъ Оспровишянъ великаго океана. Они - по наиболѣе возбудили новыхъ философвъ, ствосторгомъ проповѣдывать о блаженствѣ челоѣческаго рода въ естественномъ его состояніи. Но и на сихъ оспровахъ мапъ съ непоняшнымъ хладнокровіемъ умерщвляетъ новорожденное дитя свое, для того, чтобы любостраствовать опять безпрепятственно. Да и самыя сообщества Ареоевъ защищаемыя Форсперомъ съ великимъ краснорѣчіемъ, не состоятъ ли изъ предавшихся любо-

спараясь только удовлетворить первымъ естественнымъ нуждамъ, можетъ почитаться среднимъ существомъ между животнога и челоѣка; должно однакожъ челоѣка, ядущаго подобныхъ себѣ, поспавлять ниже класса животноныхъ.

спрасію, изъ коихъ каждой можеть бышь названъ осп-^{1804 годъ}
цеубійцемъ? Для шаковыхъ людей переходъ къ людодѣству ^{Май.}
не шруденъ. Можеть бышь чрезвычайное плодородіе осп-
рововъ ихъ есть донинѣ одною причиною, что они не
сдѣлались еще ниже другихъ живопныхъ (*).

Сколько ни приносишь чести Куку и его сопутни-
камъ, что они желали оправдать въ неприкосновеніи къ
людодѣству шакихъ Оспровилянъ, которые навлекали
ихъ въ помъ на себя подозрѣніе; однако слѣдовавшие за
ними пушешешвенники доказали попомъ неоспоримо,
сколь легко одни поверхностныя замѣчанія доводишь мо-
гутъ до несправедливыхъ заключеній. Позднѣйшія пуше-
шешвія и точнѣйшее разсмотрѣніе сихъ дикихъ людей
доставяшь конечно, еще многія подобныя докапельства
погрѣшностей прежнихъ наблюдашелей. Капитанъ Кукъ
принявъ былъ Ново-Каледонцами наилучшимъ образомъ;
а попому не только не имѣлъ на нихъ подозрѣнія въ лю-
додѣствѣ; но и приписываетъ ихъ свойствамъ величай-
шую похвалу. Онъ сполько ихъ одобряетъ, что отдаетъ
даже преимущество предъ всѣми народами сего океана, и
говоритъ, что примѣшилъ въ нихъ гораздо болѣе крошо-
сти, нежели въ жителяхъ оспрововъ Дружешвенныхъ.
Форстеръ описываетъ ихъ споль же выгодно. Напрошивъ
шого Адмиралъ Данпре-Кашо ошкрылъ между ими не-
сомнѣнные слѣды людодѣства и горе пому мореходцу, ко-
торой будеть имѣть несчастіе прешерпѣшь кораблекру-

(*) И о жителяхъ сихъ оспрововъ старшій Форстеръ утвер-
ждаетъ, что они нѣкогда были людодѣды.

1804 годъ шеніе у опасныхъ береговъ сего оспрова! Погрузившійся
Маій. въ безызвѣстность Лаперуза, оплакавъ горькую участь
несчастливаго своего сопушника (*), содѣлался, можешь
бышь, и самъ жертвою сихъ варваровъ! — —

(*) Сопушникъ Лаперуза Капитанъ Лангель убитъ дикими на
одномъ изъ Навигапоровскихъ оспрововъ.

Г Л А В А X.

ПЛАВАНІЕ ОТЪ НУКАГИВЫ КЪ ОСТРОВАМЪ
САНДВИЧЕВЫМЪ, А ОТТУДА ВЪ КАМЧАТКУ.

Надежда и Нева оставляющъ Нукагиву. Путь къ островамъ Сандвичевымъ. Тщешное исканіе острова Огива-пошшо. Сильное печеніе къ NW. Прибышіе къ острову Оваги. Нарочитая погрѣшность хронометровъ на обоихъ корабляхъ. Совершенный недоспашокъ въ жизненныхъ потребностяхъ. Гора Моуна-Ро. Описаніе Сандвичевыхъ Островіянъ. Разлученіе Надежды съ Невою и ошплышіе Надежды въ Камчатку. Опыты надъ теплою морской воды. Тщешное исканіе земли, открытой Гишпанцами на восокѣ отъ Японіи. Прибышіе къ берегамъ Камчатки. Положеніе Шипунскаго носа. Входъ Надежды въ порть Св. Петра и Павла.

Маія 18 го пошли мы изъ залива Тайо-Гоѣ при весьма ^{1804 годъ}худой погодѣ. При семь случаѣ лишились верпа и двухъ ^{Маія 1}кабельшовъ. Во время верпованья нашель ⁸шакъ такой сильной шкваль, сопровождаемый проливнымъ дождемъ, чпо мы

1804 годъ принуждены были опрубить кабельшовъ и поставивъ паруса, дабы не снесло корабля на камень, находящійся на западной споронѣ входа, мимо коего проходили мы едва на одинъ кабельшовъ. Въ 9 шь часовъ облака разсѣялись и небо прояснилось; но вѣспрѣ дулъ крѣпкой ошъ ОНО. Въ сіе время увидѣли Неву, кошорой удалось еще вчерашнимъ вечеромъ выдпи въ море. По поднятіи гребныхъ судовъ и по укрѣпленіи якорей велѣлъ я держашъ къ сѣверу, дабы приближисья опяшь къ оспрову для измѣренія нѣсколькихъ угловъ и сняшія видовъ, въ чемъ бурная и мрачная погода по ушру намъ препятшвовала.

Наблюденія въ полдень показали широту $8^{\circ}, 59', 46''$. Сѣверная оконечность Нукагивы находилась ошъ насъ шогда шочно на N. Ошъ сей оконечности, лежащей по опредѣленію нашему въ долготѣ $139^{\circ}, 49', 30''$, началъ я вести счисленіе.

При крѣпкомъ восточномъ вѣспрѣ направили мы пошомъ пушь свой къ WSW съ шѣмъ намѣреніемъ, чшобы увѣришья въ существованіи шого оспрова, кошорой видѣлъ будшо бы Маршандъ во время плаванія своего ошъ Вашингтоновыхъ оспрововъ къ сѣверу, и о кошоромъ Флерье думалъ, чшо оной долженшвовалъ бышь *Огива-Потто*, названный шакъ Ошагишяниномъ *Тураембъ*, сопрошождавшимъ Кука въ первомъ его пушешествіи. Ночь была свѣшлая; но чшобы не оспавишь о существованіи сего мнимаго оспрова никакого сомнѣнія, въ 9 шь часовъ вечера легли мы въ дрейфѣ, находясь шогда западнѣе пункша

19 ошшешествія на одинъ градусъ. Въ половинѣ шешшгаго часа ушра взяли мы курсъ подъ всѣми парусами на WtS, а въ полдень на веспѣ. Продолжашъ плаваніе на WSW почи-

палъ я ненужнымъ; ибо естли бы Маршандъ видѣлъ дѣйствіе 1804 года
спешительно въ семъ направленіи оспровъ; по вѣрно ус- Май
мопрѣли бы мы оной прежде захожденія солнца. Продол-
жавъ плаваніе до 6 ши часовъ вечера и не примѣшивъ ни
малѣйшихъ признаковъ какого либо оспрова, оставилъ я
дальнѣйшее исканіе онаго въ семъ направленіи. Сильное
печеніе къ западу въ сей часпи океана, запрудняющее
много и прямое плаваніе опъ оспровавъ Вашингтоновыхъ
къ Сандвичевымъ, какъ шо испышалъ Гергесшъ, возбраня-
ло мнѣ заходитъ слишкомъ далеко къ западу. Оное было
причиною, что Капитанъ Ванкуверъ на пупи своемъ опъ
Опагейши къ Оваги въ 1791 мѣ году принужденъ былъ
часто поворачивашъ и плышъ къ востоку, чтобы дости-
гнушъ послѣдняго оспрова. Въ 6 часовъ вечера перемѣнилъ
я курсъ на NNW. Въ сіе время находились мы въ широтѣ
9°, 23' южн. и долготѣ 142°, 27' западн. слѣдователь-
но 2°, 48' западнѣ оспрова Нукагивы. Въ первую ночь
послѣ перемѣны курса шли мы подъ малыми парусами,
дабы нечаянно не подойши слишкомъ близко къ оспрову,
кошорой найши мы надѣялись, но сіе ожиданіе наше было
безуспѣшно. Въпрѣ дулъ нѣсколько дней сряду крѣпкой
опъ О и OSO и сопровождался жестокими порывами,
копорыми изорвало у насъ нѣсколько парусоеъ. Теченіе
было, какъ шо и ожидашъ слѣдовало, всегда къ западу.
По наблюдениямъ Капитана Ванкувера дѣйствіе онаго
должно склоняшъся къ сѣверу; но я немало удивился,
нашедъ сему пропивное; ибо въ продолженіе двухъ дней,
21 го и 22 го Маія жежду 6 мѣ и 4 мѣ градусами южной
широты, снесло насъ печеніемъ 49 миль на SW 65°. Сіе

1804 годъ побудило меня держашь курсъ однимъ румбомъ сѣвернѣе, Майй. а именно NtW. Течение къ югу между пѣмъ уничтожилось и было послѣ всегда къ NW до самыхъ оспрововъ Сандвичевыхъ.

- 22 Маія 22 го находились мы въ широтѣ 3°, 27' южн. и долготѣ 145°, 00' западной. Южное наклоненіе магнитной стрѣлки найдено, въ сей день 13°, склоненіе же 5°, 18'
- 24 восточное (*). 24 го дня, во время безвѣтрія, погрузилъ Господинъ Горнеръ Сиксовъ термометръ на 100 сажений. Въ сей глубинѣ оказалась теплопа воды 11½ градусовъ, на поверхности моря и въ атмосферѣ термометръ показывалъ 21½°. Гельсова машина показывала напрошивъ пого въ той же глубинѣ 19 градусовъ, хопя находилась въ морѣ и 20 минутъ. Сіе служилъ доказательствомъ, что вода во время подниманія машины весьма согрѣлась (**). Опытъ, учиненный посредствомъ Сиксова термометра, признавалъ Г. Горнеръ вѣрнѣйшимъ. Мы находились въ сіе время въ широтѣ 56' южной, долготѣ 146°, 16' западной. Склоненіе магнитной стрѣлки въ семъ мѣсѣ найдено 4°, 34' восточное; южное наклоненіе оной 8°, 30'. Два дня уже дулъ вѣтръ переменнй слабой, прерываемый безвѣтріемъ; но мы чувствовали, что воздухъ былъ пріятнѣе и въ сравненіи съ пѣмъ жаромъ, колпорой переносили мы нѣсколько недѣль прежде сего, могъ названъ бытъ холодновашимъ,

(*) Сегодня въ вечеру поймали мы сѣрую пщцу величиною съ голубя. Она, летавъ нѣсколько часовъ около корабля, сѣла наконецъ на ванпахъ, гдѣ взята была рукою.

(**) Описаніе обѣихъ сихъ машинъ помѣщено будещъ въ 3 й часши.

а особливо во время ночи. Термометръ показывалъ впро- 1804 годъ
чемъ только $1\frac{1}{2}$ градуса менѣе, нежели въ первые дни Майя.
бытности нашей у Нукагивы.

Въ пятницу 25 го Майя въ 3 часа пополудни перешли 25
мы Экваторъ, въ долготѣ по хронометрамъ нашимъ 146° ,
 $31'$; по счисленію же 144° , $56'$. И шакъ въ семь дней ко-
рабль увлекло теченіемъ на $1\frac{1}{2}$ къ западу. Въ то самое
почти мгновеніе, въ которое переходилъ корабль чрезъ
линію, что съ довольною точностію опредѣлишь было
можно, поелику обсервованная южная широта въ полдень
сосставляла 4 минушы, найдено наклоненіе южнаго полю-
са магнитной стрѣлки 6° , $15'$. Мы имѣли инклинагоріумъ
не особенной доброты; а попому Г. Горнеръ и полагаеъ,
что найденное посредствомъ онаго наклоненіе не льзя
принять точно вѣрнымъ. Слѣдующаго дня въ широтѣ (*)
 1° , $1\frac{1}{2}'$ сѣверной, и долготѣ 146° , $46'$ найдено оное 5° , $30'$,
склоненіе же, спустя нѣсколько часовъ попомъ 5° , $18'$ во-
сточное. Въ сей день примѣтили мы теченіе къ ОНО
16 ми миль; на другой день было оно опять, какъ и пре-
жде западное. Объясненіе разности шакого однодневнаго
теченія не нетрудно. До сего времени не видали мы поч-
ти никакихъ птицъ. Майя 27 го въ широтѣ 2° , $10'$ и дол- 27
готѣ 146° , $50'$ усмотрѣли кучу птицъ пропическихъ и
другихъ малыхъ, между коими находилась одна большая,
совершенно черная. Дикой нашъ Французъ утверждалъ,
что онъ видалъ послѣднюю часшо около Нукагивы и дру-

(*) Отъ сего времени разумѣется широта всегда сѣверная до
возвращенія нашего изъ Китая въ Европу.

1804 годъ гихъ острововъ Вашингтоновой купы и слыхалъ будшо.

Маій. бы опъ другихъ, что оная никогда далеко опъ земли не
 ошлеаепъ. Сія пища, равно какъ и видѣнная въ морѣ
 большая зеленая вѣшвъ вселили въ насъ надежду, что мы
 придемъ можешъ бышъ еще сею же ночью къ какому ли-
 бо неизвѣстному острову. Ночь была лунная и весьма
 свѣтлая; но ожиданія наши оказались щещными. Маія
 30 . 30 го умеръ нашъ поваръ Юганъ Нейландъ. О болѣзни его
 : упомянушо мною прежде. Я надѣялся привезши его жива-
 : го въ Камчатку, но великой жаръ, кошорой переносили
 мы въ бышность свою у Нукагивы, ускорилъ смерть его.
 Онъ былъ уроженецъ Курляндской, опъ роду имѣлъ 35
 лѣшъ, вель себя весьма хорошо. Всѣ вообще объ немъ со-
 жалѣли.

Въ продолженіе нашего плаванія до осьмаго градуса
 широты были часно шшили и споль перемѣнные вѣшры,
 что однажды шолько дулъ вѣшръ шесшнадцашъ часовъ непре-
 рывно опъ запада. Погода продолжалась пасмурная, и шли
 сильныя дожди, кошорые доставили намъ шу выгоду, что
 мы могли заполнить почши всѣ свои бочки прѣсною водою.
 Въ широтѣ осьми градусовъ вѣшръ опходя къ NO сдѣ-
 лался ONO, настоящее направленіе пасаднаго вѣштра, про-
 должавшееся до самаго прихода нашего къ островамъ
 Сандвичевымъ. До сего опредѣляемая долгоша по хроно-
 метрамъ разспивовала опъ находимой посредшвомъ на-
 блюденій лунныхъ разстояній шолько нѣсколькими мину-
 шами. 3 го Іюня показали наблюденія мои разность 10, а
 3 на другой день 25 шъ минушъ, коими долгоша по хроно-
 метрамъ была воспочнѣ. Хотя наблюденія Астронома

Іюнь.

3

Горнера, Кашина Лисьянскаго и мои сходствовали весь- 1804 годъ
 ма близко, однако при всемъ помѣ мы желали лучше Іюнь.
 приписать сію споль великую и вдругъ произшедшую
 разность, недовольной точности нашихъ наблюдений,
 нежели невѣрности хронометровъ; но по прибытіи своемъ
 къ острову Оваги проливное оказалось; ибо мы дѣйстви-
 тельно нашли, что No. 128 показывалъ 33', 30'', а No.
 1856 11' восточнѣе.

Въпрѣ все еще продолжался крѣпкой ошъ NO и
 NOтO при сильномъ волненіи ошъ NO, причинявшемъ ве-
 ликую качку и безпокойство. Въ сіе время оказалась въ
 первой разѣ въ корабль печь и была споль велика, что
 мы два и при раза въ день должны были выливать воду.
 Но печь сія не была опасна и происходила ошъ того,
 что корабль сдѣлавшись гораздо легче, нежели какъ онъ
 былъ при ошходѣ изъ Европы, поднялся ошъ воды; и
 какъ пенка въ пазахъ ваперъ-линіи сгнила вовсе, то
 при малѣйшей качкѣ входило воды въ корабль немало. До
 прибытія нашего въ Камчатку не лзя было пособить
 сему и мнѣ ничего болѣе не оспалось, какъ сожалѣшь о
 своихъ служивеляхъ, которые опливаніемъ воды при
 великихъ жарахъ весьма затруднялись.

Въ четвершокъ 7 го Іюня поушпу въ 6 часовъ нахо- 7
 дились мы по счисленію въ недалнемъ уже разстояніи
 ошъ восточной стороны острова Оваги; почему я и пе-
 ремѣнилъ курсъ NNW на NWтW. Въ половинѣ 9 го часа
 увидѣли восточную оконечность Овагигскую, лежащую
 ошъ насъ на NW въ разстояніи 36 миль; однако горы
 Мауна-Ро не могли примѣнить. Въ полдень находились мы

1804 годъ въ широтѣ 19°, 10'. Восточная Овагигская оконечность, ^{Июнь.} лежащая подъ 19°, 34' широты, была тогда опъ насъ прямо на N. Поелику долгоша сей оконечности опредѣлена Капитаномъ Кукомъ съ великою точностію и признана воспитанникомъ и послѣдователемъ его Ванкуверомъ долгошою испинною; по упомянутое положеніе оной и было весьма благовременно для увѣренія насъ въ наспопщей погрѣшности нашихъ хронометровъ. Долгоша сей оконечности вышла:

по No. 128	- - - - -	154°, 22', 30"
— No. 1256	- - - - -	154, 45, 00"
— Пенингтонову	- - - - -	154, 29, 30"
Опредѣленная Капитаномъ Кукомъ		154, 56, 00"

Наблюденія Капитана Кука и Ванкувера не оставляютъ никакого сомнѣнія о точномъ опредѣленіи долгопы сей оконечности. Взятшы нами лунныя разспоянія 4 го и 11 го Іюня чрезъ день послѣ нашего опхода съ Оваги подтвердили по совершенно. Первые изъ оныхъ показали погрѣшность No. 128 39, послѣднія же 35 минутъ, восточную. Ипакъ не оставалось для насъ ничего болѣе, какъ опредѣлишь снова ходъ хронометровъ съ полкою точностію, каковая полько возможна на морѣ. При семъ достойно примѣчанія по, что на всѣхъ шести хронометрахъ, на обоихъ корабляхъ находившихся, изъ коихъ чепыре были Арнольдовы, оказалась въ крашкременное сіе плаваніе погрѣшность въ одну сторону. Долгоша по корабельному счисленію была 150°, 54'. Слѣдовательно въ двадцать-одно-дневное плаваніе увлекло насъ печені-

емъ на 4°, 2' къ западу, что дѣлаешъ одиннадцать миль 1804 годъ
въ каждые сучки. Июнь.

Въ бытность нашу въ портѣ Анны Маріи могли мы получить отъ Нукагивцевъ на оба корабля только семь свиней, изъ коихъ каждая была вѣсомъ менѣ двухъ пудъ. Сей крайній недоспашокъ въ мясной провизіи возлагалъ на меня обязанность зайши къ островамъ Сандвичевымъ, гдѣ полагалъ я записаться оною достпашочно. Хотя всѣ служители были совершенно здоровы; однако представляя себѣ, что во все долговременное плаваніе отъ Бразиліи, выключая первыя недѣли, единственная ихъ пища была солонина, не могъ я не опасаться цынгопной болѣзни, не смотря на всѣ предосторожности. Ни нужда постѣшашъ въ Камчашку, гдѣ долженствовало пребыть по крайней мѣрѣ цѣлой мѣсяцъ, для того, чтобы быть въ состояніи придти въ Нагасаки въ половинѣ Сентября мѣсяца, какъ такое время, въ которое Муссонъ перемѣняешся у береговъ Японскихъ, ни желаніе мое взять отъ Вашингтоновыхъ острововъ совсѣмъ особенной курсъ отъ всѣхъ предшествовавшихъ мореплавателей, на коемъ не безъ причины полагать я могъ сдѣлать новыя открытія, словомъ ничего не смѣлъ я предпочесть попеченію о сохраненіи здоровья служителей, и долженъ былъ непременно коснуться острововъ Сандвичевыхъ. Но чтобы сколько возможно употребить на сіе менѣ времени, рѣшился я не останавливаться нигдѣ на якорь, а держаться только дня два вблизи береговъ Овагигскихъ; поелику по описанію всѣхъ мореплавателей, бывшихъ у сего острова, приѣзжаютъ Островиане къ кораблямъ, находящимся отъ

1804 годъ береговъ даже въ 15 ши и 18 ши миляхъ, для промѣна
 Июнь. жизненныхъ потребностей на шовары Европейскіе. При-
 наявъ шаковое намѣреніе, приближились мы сначала къ
 юговосточному берегу. Я думалъ при семъ, что естли
 обойдемъ весь оспровъ; по вѣрно доспащочнѣе запасемъ
 провизією. Но слѣдствіе показало, сколь много обма-
 нулись мы въ своемъ чаяніи! — Подошедъ къ берегу на
 шесть миль, мы поворопили и держали въ параллель оному
 подъ одними марселями. Увидѣвъ нѣсколько шедшихъ къ
 намъ лодокъ, легли въ дрейфъ. Все, что Оспровишяне
 привезли съ собою, не соотвѣпствовало ни мало нашимъ
 ожиданіямъ. Нѣкоторое количество папашовъ, полдюжи-
 ны кокосовыхъ орѣховъ и малой поросенокъ составляли
 все, что могли мы у нихъ вымѣняшь; но и сіи малоспи
 получили съ трудностію и за высокую цѣну. Оспрови-
 шяне не хотѣли ничего брашь на обмѣнъ, кромѣ одного
 сукна; котораго не было на кораблѣ ни одного аршина
 въ моемъ разположеніи. Тканей ихъ рукодѣлія предлага-
 ли они намъ въ мѣну множество; но крайняя нужда въ
 провизіи шребовала запрешшь вымѣнивашъ что либо
 другое. При семъ случаѣ привезъ одинъ пожилой Оспро-
 вишянинъ очень молодую дѣвушку, уповательно дочь свою,
 и предлагалъ ее изъ корышти на жершву. Она по своей
 заспѣнчивоспи и скромности казалась бышь совершенно
 невинною; но опецъ ея не имѣвъ успѣха въ своемъ намѣ-
 реніи, весьма досадовалъ, что привозилъ шоваръ свой
 напрасно.

Худая погода, сопровождаемая дождемъ и шквалами
 была причиною, что послѣ сего не видали мы болѣе ни

одной лодки оплывающей отъ берега; почему удалив-^{1804 годъ}
шись отъ оспрова, держали при свѣжемъ воспочномъ вѣтрѣ ^{Июнь.}
на SSO.

Изыпанной нами здѣсь недоспашокъ въ провизіи удивлялъ насъ не мало; ибо Овагигской берегъ, у коего мы находились, казался довольно населеннымъ и весьма хорошо воздѣланнымъ. Видѣнная нами сторона сего оспрова имѣетъ въ самомъ дѣлѣ видъ прелесный. Судя по оной не лзя сравнять съ симъ оспровомъ ни одного изъ Вашингтоновыхъ. Весь берегъ усѣянъ жилищами, покрытъ кокосовыми деревьями и разными насажденіями. Множесство лодокъ, видѣнныхъ нами ясно у берега, не позволяло сомнѣваться о многочисленности народа. Отъ низменной воспочной оконечности, имѣющей небольшое возвышеніе поднимается берегъ мало по малу до подошвы прекрасной горы Мауна-Ро, высота коей по изчисленію Астронома Горнера составляетъ 2254 сажени. Слѣдовательно превосходитъ высоту Тенерифскаго пика 350 шазами. Гора сія какъ по своему особенному виду, такъ и по высотѣ есть достопримѣчательнѣйшая. Она по справедливости названа Споловою горою; потому что вершина ее, бывшая непокрытою въ сіе время года снѣгомъ, совершенно плоска, выключая, непримѣтное почти на воспочной сторонѣ возвышеніе. Въ первый день нашей здѣсь бытности обнажилась она отъ облаковъ на нѣкоторыя только мгновенія; впрочемъ скрывается въ оныхъ почти безпрестанно. Въ слѣдующіе потомъ два дня удалось намъ удивляться нѣсколько разъ сей спрашной громадѣ, вершина коей занимаетъ пространство, состав-

1804 годъ вляющее 13000 фузовъ; но ни единожды не представля-
 Июнь. лась она нашему зрѣнію въ полномъ своемъ видѣ. Сіе во-
 обще случашся должно рѣдко; ибо, естли верхняя часть
 ея и обнажается опть влажнаго покрова; шо средина за-
 крыта бываетъ почти всегдашними облаками, копорыя
 кажущя низвергающимися съ величественно-возвышаю-
 щейся надъ оными вершины. Въ упреннее время, когда
 воздухъ не наполненъ еще парами, видна гора сія гораздо
 яснѣе.

Судя по Оспровишянамъ, бывшимъ на кораблѣ нашемъ,
 не лзя сравнивать ихъ по наружному виду съ Нукагив-
 цами, въ разсужденіи копорыхъ сосавляютъ они безо-
 бразную породу людей. Они роспомъ меньше и шѣлосло-
 женіемъ не спашны, цвѣпомъ гораздо шемнѣе и шѣло не
 разпещрено почпи совсѣмъ узорами, копорыя споль
 много украшаютъ Нукагивцевъ. Изъ всѣхъ, видѣнныхъ
 нами Овагигцевъ не было почпи ни одного, копорой не
 имѣлъ бы на шѣлѣ пашенъ, долженствующихъ бытъ слѣд-
 ствіемъ или любоспрасшной болѣзни или неумѣренности
 въ употребленіи напишка Кава; но сія послѣдняя причи-
 на не можеть опноситься къ бѣднѣйшей части жишелей.
 Сколко превосходятъ Нукагивцы въ физическомъ отно-
 шеніи Овагивцевъ, сполько казались намъ сіи превосходя-
 щими южныхъ своихъ сосѣдовъ умшвенными способно-
 стями. Частное обращеніе ихъ съ Европейцами, изъ ко-
 ихъ, а особливо изъ Агличанъ, находшся нѣсколко на
 оспровахъ сихъ, способствовало непремѣнно къ шому
 весьма много. Бодрость, проворство и живость въ гла-
 захъ примѣшили мы болѣе или менѣе во всѣхъ шѣхъ, ко-

порыхъ имѣли случай видѣть. Овагигцы спроятъ лодки свои и плавають на нихъ гораздо искуснѣе Нукагивцевъ, копорые вообще не имѣютъ въ помѣть навыка. Помѣщенное въ путешествіи Кука нѣкоторое количество словъ показываетъ величайшее сходство языковъ, коими говорящія жили оспрововъ Сандвичевыхъ и Мендозовыхъ. Судя, по одному надобно бы думать, что они могутъ разумѣть другъ друга совершенно. Но дикой нашъ Французъ не понималъ Овагигцевъ вовсе; и пошому не могъ служить намъ полмачемъ. Нѣсколько Аглинскихъ только словъ, выговариваемыхъ Оспровишянами довольно ясно, способствовали намъ много къ уразумѣнію ихъ нѣкоторымъ образомъ. Дикой Французъ, копорой не разумѣлъ можеть быть языка сихъ Оспровишянъ по великой разности въ выговорѣ, возимѣлъ объ Овагигцахъ споль худое мнѣніе, что разкаился даже въ своемъ намѣреніи поселиться между ими. Онъ просилъ меня при семъ взять его съ собою. Хотя я и имѣлъ довольноую причину наказашъ его за худой прошивъ насъ на Нукагивѣ пошупокъ; однако не могъ не согласиться на его прозбу, предвидѣвъ явно, что онъ между сими Оспровишянами по свойствамъ своимъ будетъ еще презрѣннѣе и несчастнѣе, нежели на Нукагивѣ.

На развѣтѣ слѣдующаго дня поплыли мы къ южной оконечности острова Овайги. По описанію Кука должна находиться на оной великая деревня, изъ коей привезено было ему множество жизненныхъ потребностей. Я надѣялся какъ здѣсь, такъ и на югозападной сторонѣ острова получить оныя съ толикою же удобностію. Въ 11 пѣ

1804 годъ часовъ обошли мы сей мысъ. Онъ примѣненъ пѣмъ, что
 Июнь. оканчивается великимъ шупымъ ушесиспымъ камнемъ, и
 окруженъ на нѣсколько сотъ саженой камениспымъ рифомъ, о копорой разбивающя волны съ великимъ шумомъ. По наблюденіямъ Кука лежишь оконечность сія, подъ 18° , $54'$ широты и 155° , $45'$ долготы. Въ полдень находилась она отъ насъ на SO 78° въ разстояніи не болѣе прехъ миль. Обсервованная широта оной Аспрономомъ Горнеромъ и Лейпенаншомъ Левеншперномъ вышла 18° , $54'$, $45''$; слѣдовательно съ опредѣленною Капишаномъ Кукомъ сходствовала весьма близко. Чпожь касается до долготы, то въ оной погрѣшность по хронометрамъ была только одною минушою меньше вчерашней.

Какъ скоро усмотрѣли мы вышеупомянутую деревню, пошчасъ легли въ дрейфъ, въ двухъ миляхъ отъ берега. Не прежде, какъ по прошествіи двухъ часовъ, пришли къ намъ двѣ лодки. Первая привезла большую свинью, вѣсомъ около двухъ пудъ съ половиною. Мы обрадовались тому не мало, и я назначилъ уже оную для завпрешняго воскреснаго служителей обѣда; но увидѣвъ послѣ, что и сей единственной, привезенной къ намъ свѣжей пици купить было не можно, чувствовалъ сугубую досаду. Я давалъ за свинью все, что только возможность позволяла. Привезшій оную отказывался отъ лучшихъ топоровъ, ножей, ножницъ, цѣлыхъ кусковъ шкани и полныхъ паръ плащя, и желалъ только получить суконной плащъ, копорой бы покрывалъ его съ головы до ногъ; но мы не были въ состояніи дать ему онаго. На другой лодкѣ могли мы вымѣнять малаго поросенка, соспавлявшего всю свѣжую

провизию, полученную нами съ шрехъ приходившихъ ло- 1804 годъ
докъ. Прїѣзжавшая при семъ очень нарядная и безсмыд- Июнь.
ная молодая женщина, копорая говорила нѣсколько по
Аглински, имѣла одинакую со вчерашнею учась. Сегод-
нишняя неудачная съ Оспровишянами мѣна удостовѣри-
ла насъ, что безъ сукна, копорого шребовали они даже
за всякую бездѣлицу, не можемъ ничего получитьъ и въ
Каракаоа, гдѣ, какъ въ мѣстѣ пребыванія Овагигскаго
Короля, извѣснаго *Талагала*, живутъ роскошнѣ; слѣдо-
вашельно и жизненныя пошребности гораздо дороже.
Сколь великая, по видимому, произошла въ сосояніи
сихъ Оспровишянъ перемѣна въ десяти или двѣнадцати-
лѣпнее шолько время! *Тіанна* (*), копорого взялъ съ со-
бою Мерсъ въ Кишай въ 1789мъ году, въ бытность
свою въ Кантонѣ, желая узнать о цѣнѣ какого либо по-
вара, обыкновенно спрашивалъ: сколько должно дать за
шо или другое желѣзо? Цѣлой годъ уже находился онъ
безпреспанно съ Европейцами; но вкорененная въ немъ
привычка высоко цѣнить желѣзо все еще оставалась.
Нынѣ, кажешя, Овагигскіе жипели мешаллъ сей почши
презирающъ. Они едва удостовивающъ своего вниманія и
нужнѣйшія вещи, сдѣланныя изъ онаго. Ничѣмъ не могли
они бытъ довольны, естльи не получили того, что слу-
жило къ удовлетворенію ихъ шщеславія. Не видѣвъ болѣе
ни одной шедшей къ намъ лодки, пошавыи мы подъ ма-
лыми парусами вдоль югозападной спороны сего оспро-
ва; пошомъ въ шесшь часовъ начали держашъ къ югу,
дабы на время ночи удалишья опъ берега.

(*) Глава острова Ошпу-Вай.

1804 годъ

Іюнь.

Хотя я и очень мало имѣлъ надежды запаснися здѣсь свѣжею провизіею; однако не хотѣлъ въ шомъ совсѣмъ опчаяваться до шѣхъ поръ, пока не испытаемъ шого у западнаго берега и въ близости Каракакоа. Въ семь намѣреніи приказалъ я въ часть по полуночи поворопншъ и держашъ къ сѣверу. Въ пять часовъ ушра находилась ошъ насъ Моуна-Ро на NNO, южная оконечность на NOtO. Густой туманъ покрывалъ весь оспровъ. Въ восемь часовъ зашелъ въспрѣ къ сѣверу и сдѣлался шакъ слабъ, что ешлы бы былъ и попушной, шо и шогда не имѣли бы мы надежды приближншся къ Каракакоа. Сіе неблагопріятш-спшовавшее обстоятельство и неизвѣспность, получнмъ ли что и въ Каракакоа, побудили меня перемѣнншъ намѣреніе. Я рѣшилсѧ, не теряя ни малѣйшаго времени, оставншъ сей оспровъ и направншъ путь свой въ Камчашку, куда слѣдовало прнднш намъ въ половннѣ Іюля. Но прежде объявленія о шаквомъ моемъ намѣреніи приказалъ я Докшору Еспенбергу осмошрѣшъ всѣхъ служншелей напшочнѣйшнмъ образомъ. Къ шаспю не оказалась ни на одномъ ни малѣйшнхъ признаковъ цынгопной болѣзни. Ешлы бы прнмѣшлъ онъ хотя нѣкопорые знаки сей болѣзни; шогда пошелъ бы я непремѣнно въ Каракакоа, не взирая на шо, что потерялъ бы цѣлую недѣлю времени, кошорое было для насъ драгоцѣнно; ибо прн перемѣнѣ прежняго плана обѧзалсѧ я прнднш въ Нангасаки еще шмъ же лѣшомъ, что по насшупленіи NO Муссона долженспвовало бышъ сопрѧжено съ великнми шрудноспями. О намѣреніи моемъ ндшш немѣдленно въ Камчашку и о прнчинахъ къ шому меня побуднвшнхъ обѧвнлш

я своимъ Офицерамъ. Три мѣсяца уже пинались мы оди- ^{1804 годъ}
 накою со служившими пищею. Всѣ они радовались ^{Юнь.}
 упоая скоро придши въ Каракаоа; всѣ ласкались уже
 надеждоу получитьъ свѣжія жизненныя погрѣбности;
 но при всемъ помѣ, сія перемѣна не произвела ни въ
 комъ неудовольствія. Г. Капитанъ Лислянской, копо-
 рому не было надобности сполько дорожить временемъ,
 вознамѣрился остановиться на нѣсколько дней у Кара-
 каоа и попомѣ уже продолжать плаваніе свое къ осп-
 рову Кадьяку.

Въ шесть часовъ вечера находилась опъ насъ южная
 оконечность Оваиги NO 87°, воспочная спорона горы
 Мауна-Ро NO 52°. Посредствомъ сихъ двухъ пелен-
 говъ опредѣлили мы пунктъ нашего опществія, которой
 означенъ на Ванкуверовой картѣ подъ 18°, 58' широты и
 156°, 20' долготы. Послѣ маловѣтрія, продолжавшагося
 нѣсколько часовъ, настала свѣжій вѣтръ опъ востока и
 разучилъ насъ съ сопушницею нашею Невою. Я
 направилъ путь свой къ SW; попомѣ что имѣлъ намѣ-
 реніе плыть въ параллели 17° до 180° долготы западной.
 Къ сему побуждался я вопервыхъ шѣмъ, что между 16° и
 17° широты дуюшъ пасадные вѣтры свѣжѣе, нежели меж-
 ду 20° и 21°; во вторыхъ, что сей курсъ еспъ средній
 между курсомъ Капитана Клерка, путешествовавшего въ
 1779 мѣ (*) и курсомъ всѣхъ купеческихъ кораблей, плава-
 ющихъ въ Кипай опъ оспрововъ Сандвичевыхъ. Послѣдніе

(*) Капитанъ Клеркъ плылъ по параллели 20° до 179°, 20' дол-
 готы западной.

1804 годъ идущъ обыкновенно по параллели 13° до самыхъ Маріан-
 Іюнь. скихъ оспрововъ. Новое на шаковомъ пуши нашемъ оп-
 крышіе могло бышь не невозможнымъ.

10 Въ полдень на другой день находились мы въ широтѣ
 $17^{\circ}, 59', 40''$, долготѣ $158^{\circ}, 00', 30''$. Наблюденія показыва-
 ли, что съ осьми часовъ прошедшаго вечера печеніе
 увлекло корабль нашъ на 15 миль къ сѣверу и на 8 мѣ
 къ западу. Оно дѣйствовало и въ слѣдующіе попомъ два
 дня съ равною силою и въ томъ же направленіи. Въ широтѣ
 $16^{\circ}, 50'$ и долготѣ $166^{\circ}, 16'$ оно сдѣлалось сѣверовоспоч-
 ное. Двумя вычисленіями лунныхъ разспояній найдена
 долготаша $157^{\circ}, 58'$. По Но. 128 была она $158^{\circ}, 00'$. Наблю-
 денія Аспронома Горнера сходспвовали съ моими весьма
 близко: новое доказательство, что долготы разныхъ Ова-
 тигскихъ оконечностей опредѣлены весьма точно, и по-
 правки приложены къ хрономешрамъ довольно вѣрно. Но
 какъ мы примѣтили между ими нѣкоторую разность, то
 въ опредѣленіи ихъ хода упошребили небольшую поправку.

Но. 128 получилъ опять то же суточное ускореніе,
 какое имѣлъ на оспровѣ Св. Екашеріны, ш. е. - - - $24''$

Но. 1856 по прибавленіи полсекунды имѣлъ опспшава-
 ніе - - - - - $27'', 5$.

Ходъ Пенингпоновъ убавленъ двумя секундами, а по-
 шому ускореніе его было - - - - - $15''$.

Хотя перемѣна сія была не что другое, какъ только
 приближеніе къ точности и основывалась на однихъ вѣ-
 рояшіяхъ; однако мы почивали оную нужнымъ, поелику
 шаковое соошношеніе въ ходу хрономешровъ продолжалось

нѣсколько дней постоянно. Ясная погода и чистая атмосфера позволили намъ и въ слѣдующіе шесть дней, по сферѣ 1804 годъ
 есть отъ 12 го до 18 го Іюня, производить ежедневно наблюденія, для опредѣленія долготы посредствомъ лунныхъ разстояній. Изъ сихъ наблюденій, учиненныхъ при благопріятствовавшихъ обстоятельствахъ, усмотрѣно, что хронометры въ первые дни показывали долготу 4', 49" восточнѣе; а въ послѣдніе два дня 6', 11" западнѣе. Сія маловажная разность не могла поколебать довѣренности нашей къ принятому ходу хронометровъ у оспирововъ Сандвичевыхъ. До сего времени величайшая разность трехъ хронометровъ составляла только двѣ секунды. Позднѣйшія наблюденія хотя и показали попомъ большее несходство, однако оное долженствовало производиться отъ великой перемены въ теплотѣ воздушной. Изъ всѣхъ семидневныхъ наблюденій, учиненныхъ помощію хронометра No. 128 го, южной оконечности острова Оваиги, заключили мы долготу оной = 155°, 19', 16", которая по наблюденіямъ Кука, Кинга и Банкувера есть 155°, 17', 30".

Іюня 15 го въ широтѣ 17° и долготѣ 169°, 30' видѣли мы чрезвычайное множество птицъ, летавшихъ около корабля стадами. Надежда наша сдѣлать какое либо открытіе оживилась чрезъ то много. Ночь была весьма свѣтлая, вниманіе наше было всевозможное, однако ничего не примѣтили. Но, не взирая на то, я остаюсь при мнѣніи, что мы во время ночи проплыли въ недалекомъ разстояніи отъ какого либо острова или отъ великаго надводнаго камня, гдѣ птицы сіи должны привисать. И на

1804 годъ другой день еще довольно лешало пшицъ, которыя скры-
 Июнь. лись не за долго предъ полуднемъ. Лаперузъ въ 1786, а
 Аглинской купеческой корабль въ 1796 годахъ, находив-
 шись къ западу отъ острововъ Сандвичевыхъ, первой на
 параллели 22° , послѣдній 18° , ошкрыли два каменныхъ
 острова, которые по объявленію ихъ весьма опасны (*).
 Не лзя сомнѣваться, чшобъ въ сей части океана не
 существовало шаковыхъ болѣе.

18 Юня 18 го въ широтѣ $17^{\circ}, 30'$ и долготѣ $176^{\circ}, 46'$
 начали мы держашь курсъ нѣсколько сѣвернѣе. 20 го
 числа въ $19^{\circ}, 52'$ широты и 180° долготы поплыли мы
 на NWtN. Въ сей день перешли чрезъ пшневую линію
 Капитана Клерка, отъ которой скоро опшшь удалились;
 оставя оную къ западу. На пшши нашемъ отъ Сандвиче-
 выхъ острововъ до Камчатшкі всемѣрно наблюдашь я не
 подходшшь къ его курсу ближе 100 и 120 миль. По до-
 вольномъ опдаленіи нашемъ къ сѣверу сдѣлался вѣтрѣ
 слабѣе и перемѣннѣе, и воздухъ гораздо шеплѣе. До сего
 времени продолжалась погода чрезвычайно хорошая. Па-
 садной вѣтерѣ дуль безпреспанно свѣжей. Рѣдко шли мы
 менѣе семи миль въ часъ. Волненія, которое могло бы
 произвесши чувствшпельную качку и на которое Капи-
 танъ Кингъ жалуется, не прешерпѣли мы ровсе. Въ шеп-
 лотѣ чувствшвали мы особенную перемѣну. Рпущъ въ
 шермометрѣ не поднималась выше 21° , кошя полуденная

(*) Корабль Нева въ пшши своемъ изъ Америки въ Кшпай въ
 1805 году нашель на пустой пещаной островѣ, лежащій
 въ широтѣ $26^{\circ}, 07', 48''$ въ долготѣ $173^{\circ}, 35', 45''$ W.

высота солнца и была 83 и 84°. Нерѣдко опускалась и 1804 годъ
ниже 20°. Отъ 16°, 50' широты и 163°, 30' долготы до 1804 годъ
21°, 45' и 180°, 00' дѣйствовало безпрестанно печеніе
сѣверовосточное. Послѣ перемѣнилось направленіе онаго и
было по отъ NW, по отъ SW. Склоненіе магнитной
спрѣлки по отходѣ нашемъ отъ Сандвичевыхъ осп-
рововъ увеличивалось мало по малу. Въ широтѣ 20° и
долготѣ 180° казалось оное дошло до наибольшей величи-
ны къ востоку и было 13°, 20'. Послѣ умалось тѣми же
степенями, какими прежде увеличивалось. По прибытіи
нашемъ въ Камчатку нашли мы оное таковымъ же,
какое было у острововъ Сандвичевыхъ, по еспѣ 4°, 46'
восточное.

Іюня 20 го по многимъ взятымъ Господиномъ Гор- 20
неромъ луннымъ разспояніямъ найдена погрѣшность
хронометровъ 20 минутъ, западная. Таковыми же на-
блюденіями опредѣлена оная въ слѣдующій попомъ день
22', 30". Итакъ западная погрѣшность казалась теперь
увеличивающеюся такъ же, какъ случилось по отходѣ
нашемъ мыса Горна, когда приближались мы къ шеплому
климату. Сія западная погрѣшность, возраставшая съ
увеличивающеюся шеплошою, уменьшалась когда спано-
вилось холоднѣе, и дошедъ прежде до $\frac{3}{4}$ градуса оказа-
лась не болѣе 15 минутъ по прибытіи нашемъ въ Кам-
чатку.

Іюня 22 го доходила полуденная высота солнца близ- 22
ко 90°. Точное наблюденіе оной весьма трудно. Почему
Аспрономъ Горнеръ и вычислялъ предварительно моменты
испиннаго полдня по хронометру, и измѣренную въ сей

1804 годъ моментъ высоту признавалъ за полуденную. Определенная такимъ образомъ широта разсповала отъ счислимой двумя минутами, каковая разность и прежде нѣсколько дней уже оказывалась. Сегодня перешли мы сѣверной пропикъ въ долготъ $181^{\circ}, 56'$ западной. Насшавшее тогда безвѣтріе продолжалось двое сутокъ. Поверхность моря была безъ всякаго колебанія, и въ почномъ значеніи слова уподоблялась зеркалу, чего непримѣчено мною нигдѣ, кромѣ Балшійскаго моря. Господинъ Горнеръ и Лангсдорфъ пользуясь симъ случаемъ опсправились на шлюпкѣ. Первой для испыпанія въ разныхъ глубинахъ спелени теплошы воды; вшорой для разспропаненія познаній опсносительно морскихъ живошныхъ, надъ которыми онъ въ сіе плаваніе произвелъ многія полезныя наблюденія. Ему и въ самомъ дѣлѣ удалось присемъ поймашь живошное, доспавившее ему великое удовольствіе. Оное принадлежало къ породѣ Медузъ, описанное въ шрешьемъ Куковомъ пушешествіи и названное Андерсономъ *Onifius*. Господинъ Лангсдорфъ осмошрѣлъ съ почностию сіе прекрасное, разшечренное живошное. Не лъзя сомнѣваться, чтошбъ онъ не издалъ о немъ описанія, долженшвуюющаго дополнить сообщенное Андерсономъ. По двудневномъ безвѣтріи сдѣлался вѣшрѣ довольно свѣжей отъ восшока и сопровождалъ насъ при ясной погодѣ до 27° широты сѣверной, предѣла сѣверовосшочнаго пасада. Послѣ сего насшали вѣштры перемѣнныя и дули сначала отъ SO и S. Въ сей день найдена въ широтѣ $29^{\circ}, 3'$ многими вычисленіями лунныхъ разспоаній, долготша $185^{\circ}, 14'$; No. 128 показалъ оную $186^{\circ}, 00'$. Ишакъ западнал погрѣшность

сего хронометра возрасла до 49 минутъ. Наблюдениями 1804 годъ
 слѣдующаго дня найдена она 43', 30". Слѣдовательно Июль.
 среднимъ числомъ была 44', 45".

Въ широтѣ 32°, при пасмурной и шуманной погодѣ
 сдѣлался вѣтръ свѣжій ошъ SW съ сильными порывами,
 разорвавшими нѣсколько старыхъ парусовъ, копорыхъ
 не приказалъ я опвязать пошому, что оные не споили
 уже починки. За симъ послѣдовало опять безвѣтріе, до-
 ставившее намъ случай къ измѣренію теплоты воды въ
 морѣ.

Юля 2 го находились мы въ широтѣ 34°, 2', 41", дол- 2.
 готѣ 190°, 7', 45". Наблюдения показали, что печеніе
 увлекло насъ въ при дня къ NOtN на 37 миль. А предъ
 симъ Юня 29 го нашли мы, что печеніемъ снесло насъ
 въ суши къ S на 13 минутъ. Сіе переменившееся направ-
 леніе печенія было для насъ сполько же благоприятно,
 сколько и неожиданно. Юля 3 го находились мы въ ши- 3.
 ротѣ 36°, въ долготѣ по хронометру съ принятіемъ по-
 слѣдними лунными наблюдениями найденнаго исправленія
 45 минутъ, 191°, 30'.

Его Сіашельство Графъ Николай Петровичъ Румянцовъ
 при отправленіи нашемъ изъ Россіи снабдилъ меня наспа-
 вленіемъ (*), для исканія того острова, котораго въ прежнія
 времена уже искали Гишпанцы и Голандцы многократно.
 Открытіе онаго и поныиъ весьма сомнительно. Оно ушвер-
 ждается на однихъ древнихъ, можетъ быть, баснословныхъ

(*) Сіе наспавленіе помѣщено въ концѣ журнала.

1804 годъ повѣствованіяхъ (*). Гишпанцы, услышавъ, что на воспокъ
 Іюль. ость Японіи открытъ богатшій серебромъ и золошомъ
 оспровъ, послали въ 1610 мѣ году корабль изъ Акапулки
 въ Японію съ предписаніемъ найши на пуши семь оной
 оспровъ и присоединили къ ихъ владѣнію. Предпріяшіе
 сіе было неудачно. Голландцы ослѣпились шакъ же мни-
 мымъ богатствомъ сего оспрова, послали два корабля
 подъ начальствомъ Капишана *Матіаса Кваста*, чшобъ
 нагрузишь оные серебромъ и золошомъ; но и они, равно
 какъ и Гишпанцы, не имѣли въ семь успѣха (**). Безплод-
 но искали шого же Капишанъ корабля Касприкома *Фрисб*
 въ 1643, и Лаперузъ въ 1787 мѣ годахъ. Мнѣ неизвѣстно
 ни одно сочиненіе, въ кошоромъ упоминалось бы о парал-
 лели, приняшой при исканіи сего оспрова Капишаномъ
 Кваспомъ. Вѣрояшно была оная одна и ша же съ предпи-
 санною Г-ну Фрису. Кромъ сего послѣдняго и Лаперуза
 неизвѣстенъ мнѣ никшо изъ мореходцевъ, искавшихъ дѣй-
 ствительнаго сего оспрова. Ни Кукъ на пуши своемъ ость
 Уналашки къ оспровамъ Сандвичевымъ, ни Клеркъ ость
 послѣднихъ оспрововъ въ Камчашку въ 1779. году, не имѣ-
 ли въ виду шаковаго исканія. Диксонъ, Ванкуверъ и дру-
 гіе не сдѣлали шого равнобрно. Г-ну Фрису предписали

-
- (*) На подлинныхъ Японскихъ каршахъ изображены на Ость
 ость Эдосскаго залива два необитаемые каменьями окру-
 женные оспрова, кошорые можешъ бышь служили поводомъ
 къ разглашенію о дѣйствительномъ существованіи оныхъ.
- (**) *Аделунгово* повѣствованіе о мореплаваніяхъ и покушені-
 яхъ, предпріяшыхъ къ открытію сѣверовосшочнаго пуши
 въ Кишай и Японію стр. 477.

параллель $37^{\circ}, 30'$, въ которой плылъ онъ отъ 14² до 1804 годъ 170 градуса долготы восточной отъ Гринвича. Лаперузъ держался той же параллели отъ $165^{\circ}, 51'$ до $179^{\circ}, 31'$ долготы восточной отъ Парижа (*).

Хотя весьма малую имѣлъ я надежду быть счастливымъ моихъ предшественниковъ въ опысаніи сего острова, а особливо при пасмурной бывшей тогда погодѣ; однако, не взирая на то, починалъ обязанностію воспользоваться довольно свѣжимъ восточнымъ вѣтромъ, дабы испытать, не доставлю ли какихъ либо свѣденій о такомъ предметѣ, о которомъ съ давнихъ временъ многіе Географы и мореходцы безуспѣшно помышляли. Ширина сего острова нигдѣ не опредѣлена точно и есть неодинакова. Разность оной составляетъ нѣсколько градусовъ. Почему каждый изъ мореплавателей и долженъ избирать параллель по своему усмотрѣнію и слѣдовать по оной къ востоку или западу. Я избралъ параллель 36° . Въ полдень началъ я держать курсъ W при свѣжемъ восточномъ вѣтрѣ. Подъ вечеръ сдѣлался вѣтръ крѣпкой, а ночью шакъ усилился, что мы принуждены были спустить брамъ-реи и брамъ-спеньги и взять всѣ рифы. Въ 6 часовъ утра вѣтръ нѣсколько стихъ, и опходя по малу сдѣлался южный. Густой туманъ продолжался по прежнему. Сіе обстоятельство больше опасностями намъ угрожавшее, нежели льстившее успѣхами, побудило меня оставить дальнѣйшее исканіе острова. Итакъ, переплывъ въ двадцать часовъ

(*) Смори въ Англинскомъ переводѣ Лаперузова путешествія. Томъ 2 ой, стран. 266.

1804 годъ $3\frac{1}{2}$ градуса къ западу, въ восемь часовъ утра съ параллели 36° направили мы пушь свой къ сѣверу. Предъ самымъ полуднемъ хоша погода и прояснилась, однако я недолго сожалѣлъ о переменѣ курса; ибо съ переменною погоды скоро и вѣтръ переменился. Онъ дулъ въ полдень уже отъ SW, потомъ сдѣлался WSW, принуждая насъ и безъ того держась курсъ къ сѣверу. Беспрестанные въ семь морѣ шуманы всегда будутъ затруднять исканіе сего острова, и превозмочь такое затрудненіе можетъ развѣ пошь изъ мореходцевъ, копорой займется однимъ симъ предметомъ и употребитъ на то нѣсколько мѣсяцовъ. Поелику въ спранахъ сихъ господствуютъ западные вѣтры, то во время исканія острова удобнѣе направлять плаваніе отъ запада къ востоку, нежели обратно. На пуши нашемъ отъ тридцатаго градуса ширины до береговъ Камчатскихъ почти непрестанно сопровождалъ насъ густой шуманъ. Атмосфера рѣдко прояснялась, и то на короткое время.

5. Юля 5 го въ полдень увидѣли мы большую черепаху. Немедленно приказалъ я спустить гребное судно, чтобы поймать оную. Но трудъ нашъ былъ тщетенъ; ибо она какъ только начали къ ней приближаться, нырнула и болѣе не являлась. Сіе случилось въ широтѣ $38^{\circ}, 32'$, долготѣ $194^{\circ}, 30'$. Мерсъ въ 1788 мѣ году видѣлъ почти въ томъ же самомъ мѣстѣ черепаху, а именно подъ широтою $38^{\circ}, 17'$, и долготою $194^{\circ}, 50'$. Но мы не примѣтили никакихъ признаковъ земли близкой, какъ то случилось съ Мерсомъ.

Вѣтры продолжались по большей части переменные 1804 годѣ
при густомъ туманѣ и дождливой погодѣ. Июль.

Июля 7 го въ широтѣ 42° , $34'$ и долготѣ 197° видѣли 7.
мы множество морскихъ чаекъ и одну большую, черную
птицу, не ошлепающую далеко отъ земли. Сверхъ
сего вѣтръ былъ свѣжій отъ SW, попомъ сдѣлал-
ся отъ NO и дулъ съ такою же какъ и прежде
силою, однако не производилъ большаго волненія;
почему и должно было заключать о близости бе-
рега, кошорой по причинѣ безпресшанныхъ въ семь
морѣ густыхъ тумановъ часно не иначе открывае-
ся, какъ въ весьма близкомъ разстояніи.

Въ полдень 11 го Іюля находились мы подѣ 49° , $17'$ 11:
широты и по хронометру въ долготѣ 199° , $50'$; слѣдова-
тельно недалеко отъ земли. Близость оной обна-
руживалась многими признаками. Мы видѣли въ сіе время
множество птицъ, какъ то: морскихъ чаекъ, разные
роды нырковъ, дикихъ упокъ, родъ сѣрыхъ жаворонковъ
съ желтыми на спинѣ полосками и большую, Альба-
просу подобную, бѣлую птицу.

Июля 12 го на нѣсколько часовъ туманъ протиснулся, 12:
облака разсѣялись и позволили намъ взять многія лу-
ныя разстоянія. Изъ шести вычисленій найдена мною
долгота въ полдень 199° , $19'$, $30''$; равное количество вы-
численій Господина Горнера показало 199° , $26'$, $00''$. По
хронометру No. 128 вышла 199° , $32'$. Ишакъ западная

1804 годъ погрѣшность хронометра со времени переменившейся
 Июль. температуръ уменьшилась болѣе, нежели полуградусомъ.

13. Въ восемь часовъ слѣдующаго утра увидѣли мы съ салега берегъ. Онъ простирался отъ NNW къ WNW и отстоялъ отъ насъ глазомѣрно на 90 или 96 миль. По широтѣ и долготѣ нашей полагаемъ слѣдовало, что сей берегъ былъ лежащій близъ мыса поворотнаго, названнаго на Англинскихъ картахъ *Гаварса*. Туманъ закрылъ его отъ нашего зрѣнiя скоро, и мы увидѣли его опять не прежде восьми часовъ вечера, когда находились уже почти въ широтѣ мыса поворотнаго, то есть 51° , $21'$. Высокая гора, означенная на нашей картѣ сей части Камчатскаго берега, ради близости оной къ мысу поворотному, подъ тѣмъ же именемъ, лежала отъ насъ прямо на W.

14. Юля 14 го на разсвѣтѣ увидѣли мы къ N высокой гористой берегъ и почитали его Шипунскимъ носомъ. Положенiе сего мыса показано на многихъ картахъ Камчатскаго берега весьма различно. На картѣ Россiйскихъ открытiй, изданной въ Санктпетербургѣ въ 1802 му году, означенъ Шипунской носъ подъ 52° , $56'$ широты и 177° , $38'$ долготы, восточной отъ ошрова Ферро, или 200° , $7'$ западной отъ Гринвича. По картѣ Г-на Сарычева лежитъ онъ подъ 53° , $02'$ и 200° , $15'$ западной. На картѣ прешьяго путешествiя Капитана Кука показанъ подъ 53° , $10'$ и 199° , $40'$ западной. Капитанъ Кингъ въ описанiи своемъ Камчатскихъ береговъ въ прешней части прешьяго путешест-

вія Капитана Кука (*), говорить о положеніи Шипунска-го Носа, въ двухъ мѣстахъ различнымъ образомъ (**). Въ одномъ мѣстѣ, что Шипунской Носъ лежитъ отъ мыса Гавареа (находящагося въ широтѣ $52^{\circ}, 21'$ и долготѣ $201^{\circ} 12'$), на $NO\frac{1}{2}O$ въ 96 миляхъ, а въ другомъ мѣстѣ, что сей же мысъ лежитъ отъ входа въ Авачинскую губу (имѣющаго широту $52^{\circ}, 51'$ и долготу $201^{\circ}, 12'$), на $ONO\frac{1}{4}O$ въ 75 миляхъ. Ишакъ по первому показанію должна широта Шипунскаго Носа бытъ $53^{\circ}, 32'$, долготы $199^{\circ}, 26'$; по второму же широта $53^{\circ}, 16'$, долготы $199^{\circ}, 15'$. По нашимъ наблюденіямъ лежитъ Шипунской Носъ въ широтѣ $53^{\circ}, 9'$, долготѣ $200^{\circ}, 10'$ западной.

Во весь день сей продолжалось безвѣтріе. Подъ вечеръ только подулъ вѣтръ отъ S, пользуясь которымъ могли мы приблизиться къ берегу. Предъ захожденіемъ солнца видѣли нѣшь горъ, коими Камчатской берегъ особенно отличаетъ. Описание и виды оныхъ Капитана Кинга весьма точны. Во всю ночь продолжалось опять безвѣтріе. Но въ четыре часа утра сдѣлался довольно свѣжій вѣтръ отъ Воста, который во время приближенія нашего къ берегу, переходя по малу, отошелъ къ SSO. Въ 11 часовъ предъ полуднемъ вошли мы въ Авачинскую губу; въ часъ по полудни спали на якорь въ портѣ Св. Петра и Павла, по окончаніи благополучнаго плаванія въ 35 дней

(*) Подлинное изданіе въ четверть листа стран. 310

(**) Третья часть шрепяго путешествія Капитана Кука писана, какъ то извѣстно, Капитаномъ Кингомъ.

1804 годъ отъ оспрова Оваги и въ 5½ мѣсяцовъ отъ Бразиліи.

Юль. Больной былъ одинъ только человекъ, кошорой черезъ восемь дней выздоровѣлъ совершенно.

Г Л А В А XI.

ПЛАВАНІЕ ИЗЪ КАМЧАТКИ ВЪ ЯПОНИЮ.

Работы на корабль въ Петропавловскомъ портѣ. Незвѣстность въ разсужденіи продолженія нашего плаванія. Прибытіе Губернатора изъ Нижнекамчатска. Утвержденіе ошибкы нашего въ Японию. Перемена нѣкоторыхъ лицъ, находившихся при посольствѣ. Ошибки изъ Камчатки, по снабженіи насъ ошъ Губернатора всемъ возможнымъ доспашочно. Штормъ на параллели острововъ Курильскихъ. Сильная въ корабль печь. Удостовереніе въ несуществованіи нѣкоторыхъ острововъ, означенныхъ на многихъ картахъ къ востоку ошъ Японіи. Капшанъ Кольнешъ. Пролитъ Ванъ-Димена. Усмотрѣніе береговъ и сдѣлавшійся попомъ Тифонъ. Вторичное усмотрѣніе Японскихъ береговъ и плаваніе проливомъ Ванъ-Димена. Невѣрное показаніе положенія острова Меакъ-Сима. Остановленіе на якорь при входѣ въ гавань Нангасакскую.

По прибытіи нашемъ въ Петропавловской портѣ не 1804 году нашли мы шамъ Камчатскаго Губернатора, Генераль-Іюль.

1804 годъ Маіора Кошелева. Онъ имѣетъ свое всегдашнее пребываніе въ Нижнекамчатскѣ, отстоящемъ отъ Пешропавловскаго порта 700 верстѣ. Поелику присущіе его здѣсь для насъ было необходимо; по Посланникъ и отправилъ къ нему немедленно нарочнаго съ прозвобю прибышь въ скорѣйшемъ времени съ ротою солдатъ въ портъ Пешропавловской, чего однако и чрезъ чешыре недѣли ожидать было не можно. Между тѣмъ Пешропавловской Комендантъ Маіоръ Крупской оказалъ намъ всѣ возможныя со своей стороны услуги. Для Посланника очистилъ онъ одинъ покой въ своемъ домѣ; для служителей нашихъ приказалъ печь хлѣбъ и доставлять на корабль свѣжую рыбу ежедневно, что по окончаніи плаванія, продолжавшагося 5½ мѣсяцовъ, во время коего перпѣли мы нужду во всякомъ родѣ свѣжихъ свѣсныхъ припасовъ, соспавляло пищу вкусную и здоровую. Сіе можешъ себѣ представитъ шолько шощъ, кто находился въ подобныхъ обстоятельстввахъ. Корабль разнащенъ былъ немедленно и все отвезено на берегъ, отъ кошораго стояли мы не далѣе 50 саженой. Все, принадлежащее къ корабельной оснасткѣ, по такомъ долговременномъ плаваніи претовало или исправленія или перемѣны. Припасы и шовары, погруженные въ Кроншпатъ для Камчатки, были пакъ же выгружены. Одно шолько желѣзо, коего находилось на кораблѣ 6000 пудъ, было оставлено, пошому что я опасался выгрузкою онаго потерять много времени. Ибо ешшли бы выгрузитъ желѣзо, по необходимо надлежало бы вмѣсто онаго нагрузитъ корабль баллашмомъ, коего и безъ шого уже погрузитъ должно

было нѣсколько тысячъ пудъ. А какъ мнѣ слѣдовало не-^{1804 годъ}обходимо придши въ Наигасаки прежде, нежели наспа-^{Августъ.}нешъ NO Муссонъ, то и спѣшилъ я оставишь Камчатку черезъ двѣ недѣли. Но есльлибы я могъ знать предва-ришельно, что пребываніе наше въ Пешропавловскомъ портѣ продлился болѣе 6 недѣль, и что болѣе половины сего времени не только проведемъ праздно, но и будемъ въ совершенной безъизвѣстности о продолженіи нашего путешествія, то конечно выгрузилъ бы немед-лѣнно все желѣзо, потому болѣе, что оно по при-чинѣ великой послѣдственности принуждены были закрыть балластомъ. Слѣдствіемъ чего была попомъ крайнѣ тягостная работа, при выгрузкѣ онаго изъ подъ балласта. Большая часть изъ назначенныхъ подарковъ для Японскаго Императора свезена была шакъ же на берегъ для того, что Посланникъ хошѣлъ осмошрѣшь и узнать въ какомъ находились оныя тогда состояніи. Для возки на корабль балласта не имѣли мы судовъ; почему Комендантъ и предоспавилъ намъ два гребныхъ судна, принадлежавшихъ къ Биллингсову кораблю Слава Россіи, кошорый, по недоспащочному за онымъ присмошру, попо-нулъ въ гавани. Сіи нами исправленныя суда служили попомъ съ пользою для жишелей.

Августа 12 го прибылъ наконецъ Губернапоръ въ ¹² Пешропавловскъ, бывъ сопровождаемъ своимъ Адъюшанпомъ, младшимъ его братомъ, Капитаномъ Федоровымъ и шестидесятью солдатами, кошорыхъ взялъ Губернапоръ съ собою по требованію Господина Резанова (*). Чрезъ

(*) Кому образъ ѣзды въ Камчаткѣ извѣстенъ, пошь ясно

1804 годъ восемь дней по прибытіи его утверждено было продол-
 Августъ. жение нашего путешествія. Господинъ Губернаторъ оспа-
 вался въ Петропавловскѣ до самаго нашего отхода, для
 вспоможенія намъ во всемъ нужномъ. Въ полной
 мѣрѣ чувствовали мы дѣятельное присущіе сего до-
 стойнаго Начальника.

Въ свитѣ Посланника послѣдовала между шѣмъ
 нѣкоторая переменна. Поручикъ Гвардіи Его Импе-
 раторскаго Величества, Графъ Толстой, врачъ
 Посольства Докторъ Бринкинъ (*) и живописецъ
 Курляндцовъ оставили корабль и опправились въ
 Санктпетербургъ сухимъ путемъ. Приняты вновь Ка-
 валерами Посольства Капитанъ Камчатскаго гарнизонна-
 го баталіона Федоровъ, и братъ Господина Губернатора
 Поручикъ Кошелевъ. Господинъ Посланникъ, не имѣвъ
 съ собою почешной стражи, выбралъ изъ прибывшихъ
 съ Господиномъ Губернаторомъ шестидесяти солдатъ
 восемь человекъ съ шѣмъ, чшобъ по возвращеніи изъ Япо-
 ніи оставивъ оныхъ опять въ Камчаткѣ. При семъ поло-
 жено было пакъ же, чшобы Японца Киселева, должен-
 ствовавшаго бытъ полмачемъ въ Японіи, не брать съ
 собою пошому, что онъ не заслуживалъ шого своимъ
 поведеніемъ и ненавидимъ былъ его соотечественниками;

представивъ себѣ можеть, какихъ трудностей должен-
 ствовалъ шойтъ послѣшней переѣздъ бо ни солдатъ изъ
 Нижнекамчатска въ Петропавловскъ, отстоящій на 700
 верстъ.

(*) Докторъ Бринкинъ умеръ скоро послѣ въ Санктпетербургѣ,
 по прибытіи своемъ шуда изъ Камчатки.

сверхъ сего думалъ Посланикъ, что онъ, яко принявшій 1804 годъ
Христіанскую вѣру, о чемъ Японцы узнали бы въ первой Августъ.
день нашего прихода, можетъ подашь имъ поводъ къ
негодованію. Дикой Французъ, увезенный нечаянно на
корабль нашемъ при ошбышій ошъ оспрова Нукагивы,
остался шакъ же въ Камчаткѣ.

Мнѣ хотѣлось съ согласія Доктора оспавишь здѣсь
корабельнаго нашего слѣсаря; попому что соспо-
яніе его здоровья казалось весьма ненадежнымъ. Во все
время плаванія нашего былъ онъ здоровъ; но здѣсь ош-
крылось въ немъ начало чахошки, усиливавшейся болѣ
ошъ собспвеннаго его невоздержанія. Предъ ошходомъ
нашимъ въ Японію онъ нѣсколько поправился; однако я
все опасался, что онъ невоздержаніемъ своимъ подверг-
нетъ себя болѣ опасности; наипаче же попому, что въ
Японіи не можно будешъ имѣть надлежащаго за нимъ при-
смотра. По симъ причинамъ и вознамѣрился я ошправишь
его въ Санкшпешербургъ сухимъ пушемъ; но онъ изъяс-
вилъ, что хочешъ лучше умереть, оспаваясь со своими
поварищами, нежели ошправленнымъ бышь сухимъ пу-
шемъ; причемъ кляпвенно увѣрялъ меня, что всемѣрно
будешъ воздерживашься ошъ горячихъ напишковъ. Убѣж-
день бывъ симъ образомъ, рѣшилъ я наконецъ взяшь его
съ собою, въ чемъ нимало не раскаивался; попому что
онъ не полько воздержаніемъ сохранилъ себя на обра-
номъ пуши нашемъ, но и возвратился совершенно здоро-
вымъ.

Августа 29 го корабль нашъ совѣмъ былъ гопоеъ 29
къ ошходу. 30 го вышли мы изъ гавани Св. Петра и 30

1804 годъ Павла и легли на якорь въ губѣ Авачинской, въ полмили
 Августъ. опъ устья рѣчки, гдѣ наливались водою, находившейся
 опъ насъ на OSO. Слѣдующаго дня обѣдалъ у насъ на
 корабль Господинъ Губернаторъ съ Офицерами здѣшняго
 гарнизона. Мы приняли его со всѣми почестями, принад-
 лежащими его особѣ. Исполненіе таковой обязанности
 было для насъ шѣмъ пріятнѣе, что онъ на самомъ дѣлѣ
 увѣрилъ насъ въ опшчныхъ своихъ достоинствѣхъ, и
 пріобрѣлъ право на совершенную нашу признательность
 и уваженіе.

Сентябрь. До 7 го Сентября продолжалась непрерывная, шу-
 7 манная погода, а иногда и дождь при S, SO и O въпрахѣ,
 бывшихъ споль переменными, что часпо въ одинъ часъ
 дулъ въпръ опъ всѣхъ румбовъ между S и O. Сколь ни
 непріятно было для насъ таковое обстоятельство; од-
 нако сіе вознаградилось послѣ шѣмъ, что мы дождались
 привоза нужной провизіи изъ Нижнекамчатска, куда оп-
 правлены были Господиномъ Губернаторомъ Сержантъ и
 два козакъ съ шестью лошадями, для взятія тамъ его
 собственнаго зимняго запаса и доставленія намъ онаго.
 Мы обязаны ему за сіе шѣмъ болѣе, что онъ пожертво-
 валъ для насъ такими своими жизненными потребностями,
 коихъ не могъ достать, какъ развѣ въ маломъ коли-
 чествѣ и припомъ худой доброты. Сверхъ того прика-
 залъ онъ пригнать изъ Верхнекамчатска для нашего про-
 довольствія шрехъ казенныхъ и двухъ собственныхъ
 быковъ, копорые здѣсь чрезвычайно дороги (*). Естльи

(*) Хотя Господинъ Губернаторъ печется о солдатахъ здѣш-
 нихъ опечески; однако оныѣ, по причинѣ великаго въ Кам-

представивъ себѣ при семъ, что Верхнекамчатскъ оп- 1804 годъ
 спойитъ отъ Петропавловска на 400, Нижнекамчатскъ же Сентябрь.
 на 700 верстѣ, и что сей путь не можешь быть со-
 вершенъ менѣ какъ въ три недѣли; но подлинно на-
 добно удивляться готовности къ оказанію услугъ сего
 благомыслящаго Начальника. Не взирая на то, что я
 объявилъ ему непремѣнное свое намѣреніе весьма скоро
 опшравиться въ морѣ, просилъ его не упруждашь на-
 прасно своихъ служителей посылкою ихъ за разными
 обѣщанными имъ съѣсными припасами въ Нижнекам-
 чатскъ, откуда никакимъ образомъ не можно было имъ
 поспѣть къ нашему опходу, онъ не опложилъ своего на-
 мѣренія, уповалъ, что вѣпръ насъ задержитъ и чрезъ то
 онъ успеетъ оказашъ намъ свои услуги, въ чемъ онъ и не
 обманулъ. Продолжительные южные вѣтры подали случай
 къ исполненію его благоусерднаго намѣренія, коему много
 пакъ же способствовало чрезвычайное усердіе и особен-
 ная распорочность сержанта Семенова, прибывшаго чрезъ
 17 дней съ конвоемъ. Ни одинъ корабль прежде насъ не
 выходилъ изъ здѣшняго порта съ такимъ хорошимъ и
 доспачочнымъ запасомъ; почему и намѣренъ я упомянуть
 здѣсь о главныхъ вещахъ, намъ доставленныхъ, по коимъ
 судить можно, чѣмъ Камчатка въ состояніи снабдитъ мо-
 реплавателей. Мы получили въ Петропавловскомъ портѣ

чашкѣ недоспачка въ рогашомъ скотѣ, нѣсколько лѣтъ
 уже не ѣли говядины. Ипакъ недрагоцѣннымъ ли должны
 были мы починать подаркомъ каждой разъ, получая при
 всякомъ опходѣ нашемъ изъ Камчатки по нѣскольку
 быковъ?

1804 годъ семь живыхъ быковъ (*), значное количество соленой и Сеншябрь. сушеной рыбы опмѣннаго рода, копорую въ одномъ только Нижнекамчатскѣ досташь можно (**), множество огородныхъ овощей изъ Верхнекамчатска; нѣсколько бочекъ соленой рыбы для служиселей, и при большія бочки чеснока дикаго, называемаго въ Камчаткѣ *герелиша*, копорой, можешь бышь, есть лучшее прошивуцынгошное средшво, могущее преимущественно служись замѣною кислой капустаы. Наливка на дикой чеснокъ, копорую въ продолженіи цѣлаго мѣсяца ежедневно возобновляшь можно, доставляешь здоровой и довольно вкусной напишокъ. Сверхъ сего запаслись мы и свѣжимъ хлѣбомъ на десяшь дней для всѣхъ служиселей. Мы получили даже для сполна нашего нѣсколько и роскошной пищи, какъ то: соленой оленины, соленой дичи, Аргали или горскихъ барановъ, соленыхъ дикихъ гусей и проч. Всѣмъ симъ одолжены мы единственно Господину Губернатору, приведшему шакъ сказать въ движеніе всю Камчатку, для вспомошествованія нашего. До прибытія его въ Петропавловскъ могли мы получашь одну только рыбу.

6 Сеншября бго сдѣлался вѣспрь ошъ NW, при копоромъ снялись мы съ якоря и опсправились въ пушь свой. По снятіи съ якоря приѣзжалъ къ намъ Господинъ Губернаторъ, дабы пожелашь намъ счастливаго плаванія. И въ

(*) Кромѣ пяши быковъ, полученныхъ нами ошъ Господина Губернатора, взяли мы еще два изъ пѣхъ, которые доставлены были на счетъ Американской Кампаніи.

(**) Рыба сего рода посылаешь даже нерѣдко и въ С. Пешербургъ по причинѣ опмѣннаго ея вкуса.

по же время салюповала крѣпость 13 выстрѣлами, на 1804 годъ что опивѣствовали мы равнымъ числомъ. Вѣтръ былъ Сеншябрь. споль слабъ, что мы пособіемъ полько оплива и двухъ буксировавшихъ корабль нашъ гребныхъ судовъ, могли нѣсколько впередъ подаваться. Но въ полдень по насупленіи прилива принуждены были при входѣ въ проливъ, соединяющій Авачинскую губу съ моремъ, спашъ на якорь на глубинѣ семи саженой. Во время прилива сдѣлался довольно свѣжій ошъ SO вѣтръ, сопровождаемый по дождемъ, по густымъ шуманомъ. По полудни послалъ я двухъ Офицеровъ для измѣренія глубины около береговъ пролива. Показанная на Куковомъ планѣ Авачинской губы разныхъ мѣстъ глубина найдена вѣрною, равно и вообще планъ сего залива съ принадлежащими шрема пристанями сдѣланъ съ величайшею точностію.

Сеншября 8 го поушру сдѣлался сѣверной вѣтръ слабой, преобращившійся скоро попомъ въ свѣжій, копорымъ проходили мы проливъ Авачинской. Въ 9 часовъ находились мы уже внѣ онаго. Въ началѣ держали курсъ SO; попомъ SSO и StO. Сильная зыбь ошъ SO задерживала нѣсколько наце плаваніе. Вѣтръ дулъ весьма свѣжій; погода была шуманная съ дождемъ непрерывнымъ. Въ 11 часовъ лежалъ ошъ насъ малой островъ Спаричковъ (*) на NW 80°; Воспочной мысъ при входѣ въ проливъ на NW 20°. Вскорѣ послѣ сего густой шуманъ закрылъ ошъ насъ берегъ; въ 12 часовъ усмошрѣли мы поворочной

(*) Островъ сей получилъ свое названіе ошъ пшищъ, копорыхъ называютъ въ Камчаткѣ Спаричками, привишающими ми наиболѣе на ономъ.

1804 годъ мысъ на WtN, которой закрылся вдругъ попомъ шума-
 Сентябрь. номъ. Вѣтръ дулъ чрезъ всю ночь довольно сильно съ
 большею зыбью опть О. Въ слѣдующее утро сдѣлался онъ
 гораздо слабѣе, но зыбь увеличивалась. Поздое время года
 и особенной предметъ нашего плаванія не позволялъ мнѣ
 ни о чемъ болѣе помышлять, какъ о возможно-скорѣй-
 шемъ достиженіи юговоспочнаго берега Японіи. Не взи-
 рая однако на сіе, спарался я держашъ курсъ воспочнѣе
 пушевой линіи Капишана Горе, шакъ какъ въ плаваніи
 нашемъ опть Сандвичевыхъ острововъ въ Камчатку шли
 мы воспочнѣе же курса Капишана Клерка. Ипакъ путь
 нашъ проспирался между курсами Гг. Клерка и Горе.
 Курсъ послѣдняго перешли мы подъ 36° широты и 214°
 долготы въ шо самое время, когда приближались уже къ
 Японіи.

Во всю бышность нашу на Пепропавловскомъ рейдѣ
 продолжался, какъ шо уже упомянуто, непрерывно мѣл-
 кой дождь и гуспой шуманъ. Таковая погода преслѣдова-
 ла насъ и во всѣ первые дни нашего плаванія. Десять
 дней не видали мы совсѣмъ солнца. Наконецъ оно пока-
 залось; но шолько на нѣсколько часовъ. Давно уже ожи-
 дали мы съ неперпнѣемъ яснаго дня, для просушки по-
 спелей и мокраго плашья. 11 го поушру пошелъ сильной
 дождь при крѣпкомъ воспочномъ вѣтрѣ, преобратившемся
 въ шпормъ. Въ 5 часовъ пополудни свирѣпшвовалъ онъ
 наиболѣе; волненіе было чрезвычайное. Въ полночь шпормъ
 не много умягчился; но ушихъ не прежде слѣдующаго
 12 ушра; въ полдень сдѣлалось безвѣтріе. Скоро попомъ
 началъ дуть вѣтръ сѣверной и мало по малу сдѣлался

свѣжимъ. Но мы не могли онымъ воспользоваться, чему 1804 годъ препяшпшовала сильная зыбъ опъ воспока. Въ послѣдній Сеншябрь. шшормъ печь была шакъ велика, что мы принуждены были безпреспанно выливать воду. Въ Камчашкѣ корабль нашъ со всякимъ шщаніемъ выконапаченъ былъ свержъ мѣдной обшивки; а посему и полагали, что печь находишь подъ мѣдною обшивкою, что и дѣйспвительпо опкрылось при осмотрѣ корабля въ Нангасаки. Въ сей день видѣли мы много кшовъ и великое множеспво какъ морскихъ, шакъ и береговыхъ шщицъ, изъ коихъ нѣкоторыя были столько упомяны продолжительнымъ полешомъ, что садились на корабль и допускали ловишь себя руками. Капишанъ Горъ, бывъ на параллели 45°, шолько нѣсколько ближе насъ къ землѣ, видѣлъ шакъ же много береговыхъ шщицъ, подававшихъ ему причину думать, что находился онъ въ близосши оспрововъ Курильскихъ, коихъ наспоящее положеніе ему шогда было неизвѣспно, хотя оно и до шого уже опредѣлено съ нѣкшорюю шчноспію. Палласъ въ шешвершомъ шомѣ своихъ о сѣверныхъ спранахъ извѣспіяхъ, въ 1783 году напечатанныхъ, первой, думаю, издалъ обспояштельное описаніе сихъ оспрововъ.

Бурная погода, пресплѣдовавшая насъ почти безпреспанно со времени опшлышія изъ Камчашки, наипаче же шшормъ, бывшій 11 го числа, кромѣ причиненія шечи шребовавшей непрерывнаго опшливанья, принудили насъ убивишь быковъ нашихъ, коихъ было живыхъ еще шешыре. Они столько измучены были кашкою, что мы опасались шощеряшь ихъ.

15 го показалось солнце около полудня, на корошкое 15

1804 годъ время. Широша найденная нами $39^{\circ}, 57', 29''$ сѣвер. Дол-
 Сентябрь гоша по хрономешпрямъ $203^{\circ}, 7', 30''$ западная. Въ сіе вре-
 мя чувствовали мы великую перемену въ шеплотѣ. Ршущъ
 въ шермомешпрѣ, споявшая до сего между 8 и 9 градусами,
 16 ми, возвысилась до 15 и 16 градусовъ. 16 го въ вечеру
 могли мы сдѣлать первыя наблюденія для узнанія скло-
 ненія магнитной стрѣлки. Изъ двухъ вычисленій, изъ
 коихъ каждое содержало по нѣскольку наблюденій, раз-
 сшвовавшихъ между собою опъ $1^{\circ}, 7'$ до $2^{\circ}, 30'$, вышло
 среднее $1^{\circ}, 48', 30''$ восточное. Въ сіе время находились
 мы подъ $38^{\circ}, 40'$ широты и $209^{\circ}, 25'$ долготы. Колебаніе
 корабля было споль велико, что наблюденій надъ накло-
 неніемъ произвести съ точностію было невозможно.
 Астроному Горнеру удалось сдѣлать одно только наблю-
 деніе, въ широтѣ $48^{\circ}, 30'$ и долготѣ $201^{\circ}, 40'$, гдѣ имъ
 найдено наклоненіе $59^{\circ}, 30'$ сѣверное. Скоро потомъ на-
 спала опяшь бурная погода. Дождь шель почти непре-
 рывно. Вѣтръ дулъ опъ NO. Волненіе было сильное. Хо-
 ша вѣтръ сей и благопріятшвовалъ много нашему пла-
 ванію, ибо мы рѣдко шли менѣе 8 и 9 узловъ; однако онъ
 запруднялъ насъ не мало шѣмъ, что при скоромъ ходѣ
 увеличивалась печь опъ 10 до 12 дюймовъ въ часъ; а
 лежа бейдевиндъ была оная только 5 и 6 дюймовъ. Изъ
 сего заключили мы, что мѣсто печи долженшвовало
 бытъ въ носовой часши.

На картахъ, помѣщенныхъ въ Атласѣ Лаперузова пу-
 шешествія, означены чешыре безъимянныя острова, изъ
 коихъ дальнѣйшіе къ сѣверу должны находиться подъ
 37° широты и $214^{\circ}, 20'$ западной опъ Гринвича, такъ же

и островъ довольноя величины подъ именемъ Вулканъ, 1804 годъ
 подъ широкою 35° и долгошою 214° съ другимъ малымъ, ^{Сентябрь.}
 лежащимъ отъ него къ S. На картѣ, доставшейся Лорду
 Ансону съ Гишпанскаго Галеона Неспра-Сеніора де Ка-
 баданга, исправленной и приобщенной къ его путешествію,
 показаны двѣ купы острововъ подъ названіями: *Islas*
nuevas del Anno 1716 и *Islas del Anno de 1664*. Сѣвернѣйшая
 лежитъ по сей картѣ подъ $35^{\circ}, 45'$ широты, 19 градусами
 восточнѣ Св. Бернардино или подъ $216^{\circ}, 30'$, западной
 долгошы отъ Гринвича; впорая купа на томъ же мери-
 діанѣ подъ $35^{\circ}, 00'$ широты къ югу отъ сихъ двухъ
 купъ; островъ Вулканъ, въ широтѣ $34^{\circ}, 15'$ и наконецъ,
 около двухъ градусовъ восточнѣ, въ широтѣ 33 хъ, осп-
 ровъ названный *Penia de las Picos*, и каменный островокъ
Вауго. Кажется, что о существованіи всѣхъ сихъ осп-
 рововъ, Арро - Смитъ сумнѣвается; ибо оныя на картахъ
 его не означены. Последніе, помѣщенные на Ансоновой
 картѣ, показаны такъ же и на новой, весьма хорошей
 картѣ, сочиненной Французскимъ Географомъ Барбье дю
 Бокажъ и приобщенной къ путешествію Адмирала
 Данпрѣ - Касто, изданному естествоиспытателемъ его
 Экспедиціи. Издапель всеобщаго, морскаго, географиче-
 скаго словаря упоминаетъ о сей купѣ острововъ такъ
 же съ нѣкошорою шолько перемѣною въ широтѣ (въ
 спашь *Vigie*) и ссылаетъ въ томъ на карту, находя-
 щуюся во Французскомъ Архивѣ морскихъ картъ. Мало
 вѣрилъ я, чшобъ острова сіи существовали; поелику
 курсы Капитановъ Горъ и Кинга, по ошбышіи ихъ отъ
 береговъ Яконіи, проспирались между сѣверною куюо

1804 годъ и сѣвернымъ Вулканомъ, шакъ же и курсъ Капитана Коль-
 Сентябрь. нешпа, во время плаванія его изъ Китая къ Сѣверозапад-
 нымъ берегамъ Америки въ 1789 году, направлялся между
 обоими южнѣйшими купами и припомъ въ шакомъ раз-
 стоянїи, въ кошоромъ какъ Капитану Горъ, шакъ и
 Кольнешпу не можно было не видашь ихъ при хорошей
 погодѣ. Не взирая однако на все сіе не хошѣлось мнѣ
 упустишь случая, чшобы не увѣришься совершенно въ
 несуществованїи острововъ сихъ. Почему и приказалъ я
 держать курсъ шакъ, чшобъ по означенному на картахъ
 положенїю острововъ придши къ срединѣ оныхъ. Такимъ
 образомъ я удостовѣрился, чшо сѣверные, безъимянные че-
 тыре острова, сѣверной Вулканъ, острова ошкрышые будшо
 бы въ 1664 году и южный Вулканъ не существуютъ во-
 все, или по крайней мѣрѣ, не находясь въ томъ мѣстѣ,
 гдѣ они показаны на Французскихъ картахъ. Мимо осп-
 рововъ, ошкрышыхъ будшо бы въ 1714 году, прошли мы
 въ разстоянїи 75 миль; а пошому и не могу сказашь объ
 оныхъ ничего ушвердительнаго. Ишакъ имѣя досташочныя
 доказательшва не вѣришь существованїю острововъ сихъ,
 не почелъ я нужнымъ дашь имъ мѣсто на моихъ картахъ.
 Находясь въ широтѣ 36° и долготѣ 213°, 45', казалось
 намъ, чшо мы въ половинѣ бго часа по полудни увидѣли
 нѣсколько острововъ прямо на западѣ; однако скоро послѣ
 узнали, чшо шо были облака, обманувшія насъ своимъ
 видомъ. Поелику нѣкошорые изъ насъ все еще думали,
 чшо шо были острова дѣйшшвительно; шо я и велѣлъ
 держать курсъ прямо къ онымъ до семи часовъ. Прежде
 наступленїя ночи всѣ наконецъ удостовѣрились, чшо

видѣли не острова, а одни только облака; почему, пово- 1804 годъ
рошивъ, пошли опять прежнимъ своимъ курсомъ на SW. Сентябрь.

Ясная погода позволила намъ съ Господиномъ Горнеромъ наспушившею ночью взять многія лунныя разстоянія отъ звѣзды *Атерѳ*. По наблюденіямъ Господина Горнера найдена долгоша въ 8 мь часовъ вечера $214^{\circ}, 3', 30''$; по моимъ $213^{\circ}, 57', 45''$; по хронометру No. 128, $213^{\circ}, 55'$. Близкимъ сходствомъ сихъ долгошъ были мы очень довольны, чего едва было по причинѣ сильной качки корабля ожидать можно. Наблюденія, произведенныя слѣдующимъ вечеромъ, при удобнѣйшихъ обстоятельстввахъ показывали такое же сходство и удостовѣрили насъ совершенно въ исправности нашихъ хронометровъ. Изъ многихъ наблюденій, разнствовавшихъ между собою отъ $2^{\circ}, 28'$ до $3^{\circ}, 15'$ сыскано склоненіе магнитной стрѣлки $2^{\circ}, 51', 30''$ восточное.

Перемѣна теплоты воздуха была чрезвычайно чувствительна. Ртуть въ термометрѣ стояла между 19° и 21° . Во время плаванія нашего отъ Сандвичевыхъ острововъ къ Камчатки, хотя по было и въ срединѣ лѣта, показывалъ термометръ на сей параллели, только 16° и 17° , даже и подъ 30° широты не возвышалась ртуть тогда до 21° . Сія малая степень теплоты въ Іюнѣ и Іюль, вѣроятно, приписана должна быть великому отдаденію земли, такъ же и тому, что воздухъ въ первыхъ мѣсяцахъ лѣта недовольно еще нагрѣлся.

Съ отбытія нашего изъ Камчатки продолжалась всегда, съ малою только перемѣною, сильная зыбь отъ NO и O; но 20 го Сентября подъ $34^{\circ}, 20'$ широты и 20

1804 годъ 215°, 29', 45" долгошы, всѣмъ намъ казалось страннымъ
 Сентябрь. тихое состояніе моря, хопя и дулъ вѣспрѣ отъ SO до-
 вольно свѣжій. А посему и можно подозрѣвашь о суще-
 ствованіи неизвѣстной доселѣ къ SO земли. Въ сей день
 увидѣли мы въ первой разъ оияшь лешучую рыбу и ве-
 ликое множество касашокъ, пакъ же и пщиць, приви-
 шающихъ около піропиковъ, кошорыя рѣдко бывають
 видимы въ такой сѣверной широтѣ, исключая близоспи
 земли. Склоненіе магнитной стрѣлки совсѣмъ почти не
 измѣнилось. Наблюденія въ сей день, равно 18 го и 19 го
 чиселъ показывали разность не болѣе одного градуса. Хопя
 и видно было изъ оныхъ нѣкоторое уменьшеніе склоне-
 нія, однако перемѣны были пакъ маловажны, что оныя
 можно приписывашь болѣе невѣрности наблюденій при
 волненіи, нежели дѣйствительной, правильной уменьше-
 нія перемѣнѣ.

Я имѣлъ намѣреніе побывашь у острова, онкрыпаго
 въ 1643 году Голландцами, показаннаго на картахъ подъ
 названіемъ (т' Zuuden Eyland) ш. е. южной острова, ле-
 жащій къ югу отъ острова *Фатзизіо*; но свирѣпствовав-
 шая, во время бытности нашей на параллели его, буря
 отъ QNQ, при пасмурной, дождливой погодѣ, не допустила
 исполнить сего намѣренія. Курсъ Капшана Кольнешша
 былъ въ близоспи сего острова, почему и думать надоб-
 но, что онъ его видѣлъ; слѣдовательно и не лзя сумнѣ-
 ваться о точномъ онаго опредѣленіи. Географія перипиць
 немалую чрезъ по. потерю, что искусной сей Офицеръ,
 воспшанникъ знаменишаго Кука не издалъ въ свѣтъ
 описанія своего пупешествія, бывшаго въ 1789 и 1791

годахъ. Все извѣстіе о его плаваніяхъ состоитъ только 1804 году въ одной пушевой линіи, означенной на картѣ Арро-Смиша, ^{Сентябрь.} помѣщенной въ Атласъ южнаго моря. Хотя онъ въ предисловіи къ описанію своего плаванія въ 1793 и 1794 годахъ и обѣщалъ издать въ свѣтъ прежнія свои путешествія; но сіе и понынѣ осмѣается безъ исполненія. Рукопись плаванія его по Корейскому морю въ 1791 году имѣлъ у себя Еразмъ Гауеръ въ то время, когда онъ плавалъ въ Кипшай съ Лордомъ Макаршнеемъ, и когда долженъ былъ предпринять плаваніе по Желтому морю. Можно бы думать, что Аглинское правительство съ намѣреніемъ скрыло путешествіе Гг. Кольнеша и Бротона около береговъ Японіи; но подозрѣнію сему, противурѣчишь позволеніе Аглинскаго правительства издавать всѣ морскія путешествія, которыя въ продолженіи 40 лѣтъ, составляютъ блестящій періодъ въ исторіи мореплаваній, увѣнчанныхъ славою многихъ важныхъ открытій. Путешествіе Капитана Бротона, предпринятое единственно для открытій, чему прошло уже семь лѣтъ и по нынѣ еще не издано. Солушникъ Ванкуверъ могъ бы доставить въ разсужденіи землеописанія и мореплаванія полезныя и важныя свѣденія. Неуповашельно, чтобы съ погибшимъ кораблемъ поглощенъ былъ журналъ его и карты. Камень, о которой разбился корабль Бротона лежитъ по картѣ Арро-Смиша въ сѣверной широтѣ 25° и восточной долготѣ онъ Гринвича 125°, 40' (*).

(*) Описаніе путешествія Капитана Бротона издано въ свѣтъ въ изходѣ 1804 го года; слѣдовательно въ то самое время, въ которое опасался я, что оное не будетъ напечатано.

1804 годъ Бурная и мрачная погода продолжалась во всю ночь. Сентябрь. Однако я не хошълъ пропустить благоприспвовавшаго вѣтра и взялъ курсъ нѣсколько южнѣ выше упомянушаго южнаго острова. На старыхъ картахъ Японіи, приложенныхъ къ путешествію Кемифера, къ исторіи путешествій Г-на Лагарпа, и къ исторіи Японіи Шарлевоа, показанъ островъ Фанзизіо подъ широтою 31°, 40', ш. е. 1°, 35' южнѣ, нежели на картѣ Арро-Смиша, который послѣдуя Данвиллю (*), положилъ сей островъ въ широтѣ 33°, 15', а островъ южной или t'Zuyden Eylandъ подъ 32°, 30'. Ипакъ прежде упомянутыя опредѣленія не заслуживаютъ никакой довѣренности (**).

21

По упру NO шпормъ нѣсколько ушихъ и уклонился къ SSW. Въ 8 мѣ часовъ подулъ вѣтръ опять отъ NO и свирѣпствовалъ съ прежнею силою, бывъ сопровождается великимъ дождемъ. Во время скорой переменъ вѣтра отъ SW къ NO, при которой нѣсколько минушъ было довольно тихо, показались многія бабочки и морскія нимфы, бывшія явнымъ признакомъ близости земли; въ сіе же время прилѣтѣла на корабль сова, которую ешеспвоиспышатель Тилезіусъ срисовалъ, и почипалъ сіе для себя немаловажнымъ пріобрѣтеніемъ; погода была такъ пасмурна, что горизонтъ нашъ былъ не ясно видѣнъ.

(*) Carte générale de la Tartarie Chinoise dressée sur les Cartes particulières faites sur les lieux par R. R. P. P. Jesuites et sur les memoires particulières du P. Gerbillon 1732.

(**) Капитанъ Брононъ опредѣлилъ широту острова Фанзизіо 33°, 06', которая разнится отъ опредѣленной Данвиллемъ нѣсколькими только минутами.

Возвышеніе ртутни въ барометрѣ, при сей бурной погодѣ 1803 годѣ
 было столь велико, что судя по прежнимъ примѣчаніямъ Сеншябрь.
 никакъ не ожидалъ я пого, а именно: 29 дюйм. 45 лин.
 Господину Горнеру удалось взять нѣсколько вышотъ въ
 полдень, по коимъ найдена широта 31° , $13'$; долготы же
 вычислена 220° , $50'$, совершенно сходственная съ числи-
 мою. Въ сіи послѣдніе сутки переплыли мы 181 милю
 и по картѣ находились около $\frac{1}{4}^{\circ}$ сѣвернѣ середины проли-
 ва *Ванъ-Дилена*, копорымъ пройти имѣлъ я намѣреніе;
 а пошому и держалъ курсъ W. Только днемъ склонялись
 мы нѣсколько къ сѣверу, въ чаіи увидѣшь землю. Мнѣ
 неизвѣстно ни одно описаніе, въ коемъ бы упоминалось о
 семъ проливѣ, даже положеніе онаго на Францускихъ и
 Англинскихъ картахъ показано весьма различно. По Арро-
 Смишовой картѣ лежишь проливъ между оспровомъ Ликео,
 отдѣляемымъ опъ большаго острова Кіузіу узкимъ про-
 ливомъ и оспровомъ; именуемымъ Танао-Сима. На Фран-
 цускихъ же картахъ показанъ онъ между оспровами Кі-
 узіу и Ликео. Широта входа въ оный довольно впрочемъ
 сходствуетъ на обѣихъ. Вскорѣ увидимъ, что показаніе
 сего пролива какъ на Францускихъ, такъ и Англинскихъ
 картахъ весьма несправедливо. По прибытіи нашемъ въ
 Нангасаки рассказывалъ мнѣ Капишанъ *Мускетеръ*, на-
 чальникъ бывшаго тамъ Голландскаго корабля, что про-
 ливъ сей открытъ въ началѣ 17 го столѣтія случайнымъ
 образомъ: а именно, что одинъ Голландской корабль, шед-
 ши изъ Нангасаки въ Бапавію, пронесенъ сильнымъ
 шпормомъ вдоль пролива сего; почему Капишанъ сего ко-
 рабля называемой *Ванъ-Диленъ*, далъ ему свое имя. Г-нѣ

1084 годъ *Мускетеръ*, казавшійся мнѣ весьма мало свѣдущимъ чело-
 Сентябрь въкомъ, обѣщался прислать мнѣ одну старую Голландскую
 книгу, въ кошорой находишься, по словамъ его, повѣствованіе
 объ открытіи сего пролива. Вѣроятно, что Японская
 недовѣрчивость и подозрѣніе не позволили ему исполнить
 своего обѣщанія.

23 23 го въ широтѣ $31^{\circ}, 13'$ и долготѣ 221 найдено скло-
 неніе магнитной стрѣлки $1^{\circ}, 2'$ восточное. Въ слѣдующее
 утро, въ долготѣ 223° было оно $0^{\circ}, 2'$ западное; въ вечеру
 шого же дня подѣ широтою $31^{\circ}, 20'$ и долготою $225^{\circ}, 00$ воз-
 расло сіе западное склоненіе до $2^{\circ}, 49'$. Отсюда можно за-
 ключить, что мы перешли чрезъ магнитной меридіанъ подѣ
 $31^{\circ}, 15'$ широты сѣверной и $222^{\circ}, 20'$ долготы западной.

24 24 го былъ первой хорошій день съ опплытія нашего
 изъ Камчатки, кошорымъ и не упустили мы съ Господи-
 номъ Горнеромъ воспользоваться для повѣренія своихъ
 хронометровъ. Два вычисленія лунныхъ разстояній отъ
 Венеры, взятыхъ каждымъ изъ насъ въ половинѣ шеста-
 го часа утра показали въ полдень долготу $223^{\circ}, 21'$. Изъ
 семи вычисленій лунныхъ разстояній отъ солнца, между
 коими величайшая разность была $6', 45''$, вышла долготы
 въ полдень $223^{\circ}, 28'$. По Арнольдovu хронометру No. 128
 и Пеннингтонову, неразисшовавшимъ въ сей день ни одною
 секундою, найдена она $= 223^{\circ}, 16'$; по малому же Арноль-
 25 дову No. 1856 $= 223^{\circ}, 30', 45''$. 25 го среднее изъ 20 ши-
 лунныхъ разстояній отъ солнца, обсервованныхъ въ
 слѣдующій день, показало погрѣшность No. 128 шолько
 двѣ минушы. Сіе близкое сходство не позволяло сомнѣ-
 ваться намъ о вѣрномъ ходѣ хронометровъ и я съ непер-

пѣніемъ ожидалъ скоро увидѣшь берегъ Японіи, положеніе 1804 годъ копорого могли мы при сихъ обстоятельствевахъ опредѣ- Сеншябрь.
 лишь съ точностію. Множество бабочекъ, морскихъ нимфъ, береговыхъ пшницъ, плавающихъ древесныхъ вѣтвей и шравы увѣряли насъ довольно, что мы находились опъ оной въ близости.

28 го въ 10 часовъ предъ полуднемъ показалась намъ наконецъ Японія на NW въ по самое время, когда наблюдали мы лунныя разстоянія, по кошорымъ, такъ же какъ и по вчерашнимъ наблюденіямъ, вышла погрѣшность хрономешра No. 128, шолько нѣсколько минушь. Немедлѣнно перемѣнилъ я курсъ свой и велѣлъ держашъ на NW при слабомъ WSW вѣтрѣ. Въ полдень широта наша, обсервованная многими секспаншами съ великою точностію, была $32^{\circ}, 5', 34''$; долгота по No. 128 $226^{\circ}, 22', 15''$. Въ сіе самое мгновеніе находился опъ насъ высокой мысъ на NW 28° въ разстояніи около 36 миль. Предъ симъ мысомъ видно было нѣсколько малыхъ островковъ, но оныя, уповашельно, соединяются съ маперою землею. Вѣтрѣ, дувшій до сего слабо, сдѣлался въ 4 часа по полудни немного свѣжѣе и способшвовалъ намъ подойши ближе къ землѣ; но при захожденіи солнечномъ все еще находились мы въ разстояніи опъ ближайшаго къ намъ берега болѣе 20 миль, гдѣ досташъ дна не можно было 120 сажеными.

Видимые нами предѣлы земли пеленгованы на NW $20^{\circ}, 30'$ и NW 41° . Упомянушой мысъ былъ юговосточнѣйшій сего берега. Положеніе его опъ корабля не способно было къ шочному опредѣленію долготы и широты

1084 годъ однако я полагаю, что погрѣшности состоятъ въ нѣ-
 Сентябрь-сколькихъ развѣ минушахъ. Сей мысъ лежишь по наблю-
 деніямъ нашимъ подъ $32^{\circ}, 38', 30''$ широты и $225^{\circ}, 43', 15''$
 долгошы и естъ вѣроятно южный мысъ Сикокфа. Отъ
 онаго, берегъ крупно заварачивается къ сѣверу и кажется,
 что составляешь заливъ, коего сѣверный и западный берега
 могли мы видѣшь. Отъ залива проспирается берегъ на
 WNW и въ семь направленіи, казалось, находишь бухта.
 Гористый, ближайшій къ мысу берегъ склоняется мало
 по малу до того мѣста, въ коемъ полагали мы другой
 заливъ; послѣ же возвышается онятъ вдругъ шакъ, что
 въ задней часпи полагаемаго нами залива образуется ве-
 ликая долина, ограничиваемая съ воспочной стороны
 цѣпью горъ, а съ другой утесистыми горами, изъ коихъ
 преимущественно опличающся двѣ своею высокою; отъ
 чего сія часшь берега весьма примѣпна. Надежда моя про-
 должашъ описаніе сего берега скоро уничтожилась. На раз-
 свѣтѣ слѣдующаго дня видѣли мы землю на NW 10° ; но,
 29 полько что начали держашъ курсъ къ оной, вдругъ пом-
 рачилось небо. Мы не полько потеряли берегъ изъ виду;
 но и видимой нашъ горизонтъ проспирался не далѣе
 одной Аглинской мили. Въпръ дулъ сильно отъ NO;
 дождь шель непрерывно. При сихъ обстоятельспахъ
 почипалъ я приближеніе къ берегу бесполезнымъ и опас-
 нымъ; наипаче же потому, что мы на каршы, хопя оныя
 были и лучшія, не могли никакъ положиться. Оныя не
 заслуживали довѣренности по несходству въ показаніяхъ
 долгошы и широты главныхъ мѣстъ, положенія береговъ,
 острововъ и даже пролива Вандименова. Мы стали дер-

жашь курсъ къ WSW и W подъ малыми парусами. Подъ 1084 годъ
 вечеръ сдѣлался вѣтръ еще сильнѣе. Великой дождь про-^{Сентябрь.}
 должался безпрестанно. Небо грозило страшными пучами.
 Почему я и рѣшился подъ зарифельными марселями ос-
 шаться до утра. Въ полночь сдѣлался совершенной 30
 шпормъ. Тогда мы поворошили къ Оспу и продолжали
 лежать симъ курсомъ во весь слѣдующій день, въ копо-
 рой буря свирѣпствовала съ прежнею силою. Ночью шпормъ
 утихъ и вѣтръ сдѣлался опъ SO. На разсвѣтѣ дня на-^{Октябрь.}
 чало проясниваться. Скоро послѣ показалось и солнце. 1
 Почему и направили мы курсъ свой къ берегу. Но сильное
 волненіе опъ SO и безпрестанное пониженіе рпущи въ
 барометрѣ, не смотря на сіяніе солнечное, позволившее
 съ довольною точностію обсервовашь намъ широту 31°,
 7' сѣверн. и долготу 227°, 40' западн., были вѣрными
 предвѣстниками новаго опъ SO шпорма. До 11 ши часовъ
 продолжали мы плыть къ западу; попомъ повороживъ къ
 югу поставили сполько парусовъ, сколько кораблю нести
 можно было. Въ полдень состояніе погоды не позволяло
 уже болѣе сомнѣваться о наступающей бури. Волны, не-
 сущіяся опъ SO, казались горами. Блѣдной цвѣтъ солнца
 скоро помрачился бѣгущими опъ SO облаками. Вѣтръ,
 поспешенно усиливаясь скрѣпчалъ въ одинъ часъ по по-
 лудни до шакой спешени, что мы съ великою шрудно-
 стію и опасностію могли закрѣпить марсели и нижніе
 паруса, у которыхъ шкоты и брасы, хопя и по большей
 части новые, были вдругъ прерваны. Безспраше
 нашихъ мапозовъ, презиравшихъ всѣ опасности,
 дѣйствовало въ сіе время сполько, что буря не могла

1804 годъ унесши ни одного паруса. Въ 3 часа по полудни разсви-
 Октябрь. рѣпла наконецъ оная до того, что изорвала всѣ наши
 шпормовые спаксели, подѣ коими одними мы оспазвались.
 Ничто не могло прошивустояшь жестокости шорма.
 Сколько я ни слыхиваль о шифонахъ, случающихся у
 береговъ Кишайскихъ и Японскихъ, но подобнаго сему
 не могъ себѣ представить. Надобно имѣть даръ стихоп-
 ворства, чтобы живо описать ярость онаго. Довольно
 здѣсь разсказать только о дѣйствіи его на корабль нашъ.
 По изорваніи шпормовыхъ спакселей, мы желали поста-
 вить зарифленную шпормовую бизань, но сего сдѣлать
 совершенно было не возможно и пошому корабль оспа-
 вался безъ парусовъ на произволь свирѣпыхъ волнъ, ко-
 торыя, какъ казалось ежеминушно поглосить его угро-
 жали. Каждое мгновеніе ожидали мы, что полешашь мачшы.
 Хорошая конструкторія корабля и крѣпость вантъ спасли
 насъ отъ сихъ бѣдствій.

О состояніи атмосферы въ сіе время лучше всего
 судить можно по необычайно низкому паденію ртуши въ
 барометрѣ. Она опустилась вдругъ столько, что въ 5
 часовъ уже не только ее не видно было, но даже и при
 сильномъ колебаніи барометра, при коемъ мы полагали
 по крайней мѣрѣ 4 или 5 линій выше и ниже средняго
 состоянія не показывалась. Барометръ нашъ имѣлъ раз-
 дѣленіе не ниже 27½ дюймовъ; ишакъ высота ртуши въ
 барометрѣ была не болѣе 27 дюймовъ и 2 линіи, и мож-
 но даже заключаешь, что оная была не больше 27 дюймовъ,
 а можетъ спастся и еще менѣе; ибо оная появилась
 опашь не прежде, какъ по прошествіи почти 3хъ часовъ.

Въ полдень показывалъ барометръ 29 дюймовъ и $3\frac{1}{2}$ линіи; 1804 годъ
 слѣдовательно въ пяти часовое время паденіе ртутни Октябрь.
 было $2\frac{1}{2}$ дюйма. Не спорю, что бывають бури еще силь-
 нѣе. Ураганы, случающіеся почти ежегодно у Антил-
 скихъ острововъ свирѣпствуютъ, можетъ быть съ вя-
 щеею жестокостію; но я не помню, чшобы гдѣ либо упо-
 миналось о подобномъ состояніи барометра, выключая
 повѣстнуемаго Аббатомъ *Рошономб* объ ураганѣ случив-
 шемся у Иль де Франса Февраля 1771 го года, причемъ
 паденіе ртутни въ барометрѣ было до 25 ши Франц. дюй-
 мовъ, слѣдовательно $3\frac{1}{2}$ линіями ниже, нежели у насъ,
 естли приняшь, что ртутьъ въ нашемъ барометрѣ опу-
 спилась и до 27 дюймовъ. Хотя цѣлосшь мачтъ опвѣп-
 спвовала намъ съ одной спороны за безопасносшь наше-
 го корабля, но другое вящее бѣдствіе намъ угрожало.
 Буря опъ OSO несла корабль прямо къ берегу и мы
 находились уже не въ дальнемъ разспяніи опъ онаго.
 Я полагаалъ, что ежели сіе продолжисъ до полуночи, по
 гибель наша неизбѣжна. Первой ударъ о камень раздро-
 билъ бы корабль на часши, при чемъ жестокосшь бури
 не позволяла имѣть ни какой надежды къ спасенію.
 Одна шолько переменна вѣтра могла опвратитъ сіе
 крайнее бѣдствіе. Въ 8 часовъ вечера вѣтръ опъ OSO
 переменился на WSW и погда мы находились внѣ спра-
 ха. При скорой переменѣ вѣтра ударила жестокая волна
 въ заднюю часпъ корабля нашего и опшибла галлерею
 съ лѣвой спороны. Вода, влившаяся въ каюшу, наполнила
 оную до 3 фушовъ. Перемѣнѣ вѣтра предшествовалъ
 шиль, весьма крашкоое время, по счассію, продолжавшійся,

1084 годъ во время копорого успѣли мы и посшавивъ зарифленую, Окшабрь. шпормовую бизань, дабы можно было хопя нѣкопорымъ образомъ держаться къ вѣпру. Не успѣли управившись съ работою, какъ вдругъ подулъ опять жестокой вѣпръ въ новомъ направленіи опъ WSW. Въ 10 часовъ казалось, что шпормъ началъ умягчаться и къ немалой нашей радости показалась ршущъ въ барометрѣ. Сей былъ надежнѣйшій признакъ, что буря не увеличипся до прежней степени. Въ полночь довольно было уже примѣшно, что вѣпръ ушпихашъ началъ; однако продолжалъ дупъ весьма крѣпко, что намъ не непріятно было; ибо еспшли бы шпормъ опъ WSW не равнялся нѣсколько силою своею съ бывшимъ опъ OSO; тогда прежнее волненіе не могло бы уничтожипсь скоро, въ каковомъ случаѣ мачты наши подвергнулись бы опъ жестокой зыби большей опасности. Течь корабля, бывшая во время сего шпорма, причиняла намъ менѣ заботъ, нежели мы ожидали. Прежде увеличивалась оная обыкновенно опъ 7 до 12 дюймовъ въ часъ; но теперь не было болѣе 15, что много насъ успокоивало. Не взирая на то однако весьма сильная качка корабля чрезмѣрно запрудняла опливаніе воды. По возстановившемся спокойствѣ въ Атмосферѣ послѣдовалъ прекраснѣйшій день, бывший очень благовременнымъ для приведенія опять въ порядокъ нашего корабля, копорой хопя самъ собою и не повредился, однако шакелажъ шребовалъ немалой поправки. Ушпихавшій вѣпръ дулъ опъ запада. Какъ скоро посшавили паруса, что учинено не прежде полудня, приказалъ я держашъ къ N. Въ 6 часовъ вечера увидѣли мы берегъ на WNW въ

разсполніи около 45 миль. Во всю ночь продолжалось ^{1804 годъ} безвѣтріе. Волненіе, не совсѣмъ еще успокоившееся, ^{Октябрь.} увлекало насъ нѣсколько къ востоку. Въ 9 часовъ слѣ- 3
 дующаго утра открылся берегъ прямо на W, къ коему приближались мы медлѣнно. Въ полдень опстоялъ онъ опъ насъ на 31 миль, и просширался опъ 43° до 84° NW. Въ сіе время обсервованная широта была 31° , $42'$, $00''$, долгота 227° . $42'$, $30''$. Въ половинѣ прешьяго часа находились мы опъ берега въ разсполніи на 20 миль. Но вдругъ попомъ сдѣлалось почши безвѣтріе, которое продолжалось до 10 ши часовъ вечера и было причиною, что корабль подвигался впередъ очень мало; однако довольно сильное печеніе опъ NO приблизило насъ между тѣмъ на нѣсколько миль къ берегу. Въ сіе время склоненіе магнитной стрѣлки по наблюденіямъ найдено 3° , $01'$ западное. Видимый нами берегъ вообще гористъ съ немногими по мѣстамъ долинами. Горы онаго, изъ коихъ нѣкоторыя очень высоки, представляются двумя, а въ другихъ мѣстахъ прешя и чешырьмя рядами. На NO оканчивается берегъ великимъ, выдавшимся мысомъ, находившимся опъ насъ въ 4 часа, поупру на NW 18° . Сей мысъ, копорой назвалъ я, въ память Берингова сопушника, *Чириковымъ* мысомъ, лежитъ подъ 32° , $14'$, $15''$ широты и 228° , $18'$, $30''$ долготы. Въ то же самое время находилс я опъ насъ на WNW большой заливъ, котораго воспочная оконечность представляешъ высокою съ двумя вершинами мысъ, названный мною мысомъ *Кохрановымъ*, по имени нынѣшняго Аглинскаго Адмирала Кохрана, подъ начальствомъ коего препроводилъ я при полезнѣйшіе года моея

1804 годъ службы, примѣненъ очень по своему виду, наипаче же по Октябрь. шарообразной горѣ, лежащей за онымъ, отъ которой берегъ къ востоку весьма утесистъ. Надежнѣйшій признакъ сей части берега есть высокая гора, находящаяся въ параллели съ мысомъ Кохрановымъ, лежащимъ по опредѣленію нашему подѣ 31°, 39', 36" широты и 228°, 33', 30" долготы. Отъ мыса Кохранова простирается берегъ острова Кіузіу (*) почти прямо къ югу, каковое направленіе имѣетъ весь берегъ начинающійся отъ мыса Чирикова. Извѣстные до сего карты справедливы только въ томъ, что на оныхъ показано направленіе восточнаго берега Кіузіу такъ же почти отъ сѣвера къ югу. Къ сѣверу отъ мыса Кохрана берегъ гораздо возвышеннѣе, нежели къ югу отъ онаго. Сей послѣдній берегъ хотя впрочемъ и низокъ; однако довольно примѣненъ по высокой горѣ съ плоскою вершиною, и еще по прѣмъ далѣе къ югу одна другой прилежащимъ горамъ небольшой высоты. При захожденіи солнца находились мы отъ берега въ разстояніи около 15 миль; оный видѣнъ былъ нами весьма ясно и казался прекраснымъ. Онъ простирался отъ 15° NW до 65° SW, гдѣ пресѣкался горизонтъ нашъ довольно высокимъ мысомъ. На западѣ видѣли мы весьма выдавшійся берегъ, простирающійся отъ сѣвера къ югу на десяты миль, и имѣвшій видъ длиннаго, узкаго острова. Какъ мнѣ, такъ и другимъ казался онъ островомъ, однако полагаемъ должно, что онъ соединяется съ

(*) Что видѣнный нами берегъ былъ берегъ острова Кіузіу, въ томъ теперь сомнѣваться было уже не возможно.

машерою землю. Сѣверная оконечность передняго берега 1804 годъ его лежишь подѣ широтою $31^{\circ}, 48'$; южная же подѣ широтою $31^{\circ}, 38'$ и долгою $228^{\circ}, 30'$ (*). Октябрь.

Въ 10 часовъ вечера сдѣлался слабой вѣтръ отъ ОНО, кошорымъ плыли мы подѣ малыми парусами на СО. Въ чепыре часа по полуночи началъ дуть вѣтръ свѣжій отъ NtO, и тогда стали мы держашь къ берегу. Хотя печеніемъ много снесло корабль къ югу, но при всемъ шомъ на разсвѣтѣ могли мы еще видѣшь ту часть берега, кошорая вчера была осмошрѣна. Мысь, видѣнный нами вчерашняго вечера на WSW, находилсъ шеперь отъ насъ на NW 37° . Онъ выдалсъ далеко на СО и довольно высокъ. Къ сѣверу отъ онаго споянѣ рядами шѣ небольшія горы, кошорыя видѣли мы вчера подѣ вечеръ. Сей мысь назвалъ я именемъ славнаго Французскаго Географа *Данвилля*. Землеописаніе многимъ ему обязано. Географы и мореплаващели не могушь произносишь его имени безѣ чувствованія благодарности къ великимъ заслугамъ сего ученаго мужа, кошораго краснорѣчивый Гиббонъ называетъ Княземъ Географовъ. Мореплаващели забыли помѣшпшь его имя на каршахъ. Отъ мыса Данвилева, лежащаго по наблюденіямъ нашимъ подѣ $31^{\circ}, 27', 30'$ широты и $228^{\circ}, 32', 45''$ долготы, идешь берегъ нѣскольکو къ западу до другой оконечности, казавшейся бышь

(*) Широта средины острова Тенегазима, показанная на картѣ Арро-Смитовой, сходствуетъ точню съ широтою средины сего предлежавшаго намъ берега и имѣеть то же направленіе.

1804 годъ частію оспрова. Сія послѣдняя есть оконечность, нахо-
 Октябрь. дящаяся у великаго залива, которой увидѣли мы въ семь
 часовъ. Заливъ сей, какъ далеко могло просширяться
 зрѣніе, казался бытъ чисшимъ; почему и полагаалъ я
 найши здѣсь проходъ, означенный на картѣ Арро-Смиша
 между оспровами Ликео и Тенегазима (*). О видѣнномъ
 берегѣ на SW ошъ сего залива не сомнѣвался я болѣе,
 что шо долженъ бытъ оспровъ Ликео. Точное сходство
 въ широтѣ было причиною, что я почиталъ тогда сіе
 мнѣніе мое досповѣримъ. Но послѣ, во время бышности
 нашей въ Нагасаки, увѣрили меня Японцы, что берегъ,
 составляющій сѣверную спорону пролива Ванъ-Дименъ,
 не есть оспровъ Ликео, но Обласъ Сашцума, показанная
 на картахъ Данвилевыхъ. Не удосповѣряясь въ точности
 мнѣ сказаннаго, распрашивалъ я о семь почти у всѣхъ
 Японскихъ полмачей Голландской Факторіи. Извѣстное
 положеніе оспрова Вульканъ, близость, въ коей находи-
 лись мы ошъ сего берега, и о которомъ Японцы были
 извѣстны и (**), швердое увѣреніе полмачей, что оспрова

(*) Арро-Смишъ въ новомъ изданіи карты южнаго моря вовсе
 не означилъ пролива Ванъ-Димена и оспрововъ Ликео, Тене-
 га-Сима, такъ же и оспрововъ Уза-Сима и Кикіай, кото-
 рые были въ первомъ изданіи сей же карты, а означилъ
 только одинъ оспровъ Танао-Сима въ широтѣ 30°, 43', и
 въ долготѣ восточной 131°, 08'.

(**) Октябры съ шрепьяго дня, въ которой въ первой разъ
 увидѣли насъ Японцы, посылались ежедневно нарочные съ
 донесеніемъ объ насъ Нагасакскому Губернатору; почему
 имъ и извѣстно было шочно, какимъ путемъ мы проходили.

Ликео вовсе нѣтъ подлѣ Японіи, были для меня 1804 годъ
уѣдипельными доказательствами, что сей оспровъ, по- Октябрь.
казанный на Арлинскихъ картахъ на сѣверной споронѣ
Ванъ-Димепова прелива, а на Французскихъ на южной
споронѣ онаго, не существуетъ вовсе, и что имя сіе
принадлежитъ только той купѣ оспрововъ, изъ копо-
рыхъ самой большой, извѣстный подъ симъ именемъ, ле-
житъ въ широтѣ около 27°. Основываясь на сихъ извѣ-
спіяхъ, казавшихся мнѣ достапочными, назвалъ я на
картѣ своей южную часть Кіузіу, Сапцума, какъ шакимъ
именемъ, которое почти на всѣхъ древнѣйшихъ картахъ
дѣйствительно находится. Японцы утверждаютъ, что
Король оспрововъ Ликео, имѣющій свою столицу на ве-
ликомъ оспровѣ сего имени (копѣрый описывали они
весьма богатымъ и сильнымъ) зависить отъ Князя Сап-
цумскаго, коему онъ въ случаѣ войны обязанъ посылать
знапныя, вспомогапельныя морскія силы, и что онъ при
каждомъ возшеспвіи на прешолъ новаго Японскаго Импе-
ратора долженъ посылать своего посланика въ Эддо.
Впрочемъ не опвергають они и того, что сей Король
Ликейской признаеть такъ же главою своею и Кипай-
скаго Императора, и какъ первому, такъ и второму пла-
щитъ дань для того, чтобы сохранишь миръ. Ликейцы по
утверженію Яионцевъ, ради крошкикъ и изнѣженныхъ
своиспвъ своихъ, споль много любяптъ миръ и спокой-
ствіе, что Японцы называютъ ихъ по сей причинѣ жен-
щинами. Сія полагаемая весьма сомнипельная зависимость
Ликейцовъ отъ Японцовъ, такъ же малосвѣденіе послѣд-
нихъ въ землеописаніи и совершенное незнаніе въ опре-

1804 годъ рѣленіи разспояній (*) сущь причины, что Японцы
 Октябрь. помѣщаютъ Ликейскіе острова на своихъ картахъ го-
 раздо ближе къ своимъ берегамъ, нежели оныя въ самомъ
 дѣлѣ находящіяся. Европейцы, доставившіе намъ въ
 первой разъ карты Японіи, скопировали оныя съ Япон-
 скихъ со всѣми ихъ погрѣшностями, а сіе и было причи-
 ною, что и новые Географы смѣшиваютъ нѣкоторыя осп-
 рова Ликейскіе съ островами Яконо-Сима и Тенега-Сима,
 лежащими противъ береговъ Сашцума въ разспояніи оныъ
 25 до 30 миль и составляющими южную сторону Ванъ-
 Дименова пролива.

Въ 11 часовъ приближились мы къ упомянутому
 мнимому проходу на 15 миль; ошкуда увидѣли нѣсколько
 малыхъ острововъ и примѣтили, что оный окруженъ со
 всѣхъ сторонъ берегами. Ипакъ узнавъ, что проходъ
 между островами невозможенъ, не почелъ я нужнымъ
 продолжашъ дальнѣйшихъ изытаній; потому что оныя
 при неблагопріятствовавшемъ ко входу въ заливъ въспрѣ,
 не шолько сопряжены были бы съ поперею времени; но
 и могли бы еще возбудить въ недоувѣрчивыхъ Японцахъ,
 послановившихъ закономъ, чтообъ даже и Россіане не
 приближались ни къ какимъ другимъ берегамъ ихъ, кро-
 мѣ Нангасаки, шакое негодование, которое навлекло бы
 вредное послѣдствіе на успѣшное окончаніе дѣлъ посоль-
 ственныхъ. И потому приказалъ я держашъ курсъ на

(*) Мнѣ не удалось найти ни одного шолмача, копорой бы
 могъ хопи съ нѣкоторою досповѣрностію сказашъ мнѣ о
 разспояніи между Сашцума и Ликео.

WtS къ юго-восточной оконечности Сашцума. По взятіи 1804 годъ
 пеленговъ найдено, что въ сіе время находились опть Октябрь.
 насъ: мысъ Данвилевъ на NW 6°; юго-западная оконеч-
 ность залива, которую я назвалъ въ честь первого нашего
 Гидрографа мысомъ *Нагаевымъ* на NW 60°. Сей мысъ
 лежитъ въ широтѣ 31°, 15', 15". въ долготѣ 228°, 49', 00".
 На NW 26°, находилась опть насъ гора, превосходившая
 высокою своею всѣ прочія, видѣнныя нами на берегахъ
 Японскихъ. Средина сей горы, имѣющей въ сосѣдствѣ
 своемъ еще двѣ немного меньшей высоты, лежитъ подѣ
 широтою 31°, 41', долготою 228°, 48'. Я назвалъ ее име-
 немъ извѣстнаго Астронома и пріятеля моего *Шуберта*.
 Ширина залива, коего еобшвеннаго имени узнать мнѣ
 не удалось, соспавляетъ, между мысомъ Нагаевымъ и
 сѣверо-восточною оконечностію, лежащими между собою
 почти NO и SW, 10 миль; углубленіе же онаго по край-
 ней мѣрѣ 15 миль. Хотя цвѣтъ воды шамъ, гдѣ мы нахо-
 дились, и былъ опмѣненъ; но мы не могли достпашъ dna
 120 саженьми.

Какъ скоро начали держашъ курсъ къ юговосточной
 оконечности Сашцума, вдругъ увидѣли еще берегъ на
 SW, которой почипалъ я оспровомъ Танао-Сима, соспа-
 вляющимъ по Арро-Смишовой картѣ южную спорону про-
 дива Ванъ-Дименова. Оспровъ сей, какъ по узналъ я въ
 Нангасаки, называется еобшвенно: Яконо-Сима (*). Жи-

(*) На подлинной Японской картѣ, хранящейся при Академіи
 Наукъ, сей оспровъ названъ Тенегга-Сима, а другой къ SW
 его лежащій, Яконо-Зима.

1804 годъ шели Нангасакскіе посѣщаютъ его очень часто ради хо-
 Окшайбрь. рошаго лѣса. Всѣ доски, доставленныя на корабль нашъ,
 включая камфорное дерево, привезены были, какъ по
 меня увѣряли, съ сего оспрова. Онъ весьма низокъ. Въ
 первой разъ, когда мы его усмотрѣли, имѣлъ видъ оспро-
 ва Лавенсара, что въ Финскомъ заливѣ. Вершины деревь
 казались съ начала выходящими изъ моря; послѣ же, когда
 вошли мы далеко въ проливъ, можно было весь островъ
 обнять однимъ взоромъ. Поверхность оспрова вообще
 плоская и покрывая вся лѣсомъ, дающимъ ему пріятной
 видъ. Онъ длиною своею простирается отъ сѣвера къ
 югу на 18 миль, а въ ширину имѣетъ около 6 пи миль.
 Два малые залива, находящіеся на восточной и западной
 сторонѣ, у середины его дѣлають ширину шамъ вдвое
 меньшею, отъ чего и кажется онъ издали двумя оспро-
 вами. Сѣверная оконечность его лежитъ подъ 30° , $42'$, $30''$
 широты и 229° , $00'$ долготы; южная подъ широтою 30° ,
 $24'$, $00''$.

Въ полдень находилась отъ насъ юго-восточная око-
 нечность Сапцума прямо на W въ разстояніи около 20
 миль. Ширина оной, опредѣленная въ сіе время съ вели-
 чайшею точностію была 31° , $4'$, $40''$, долготы 228° , $40'$.
 Скоро по полудни показался, позади оспрова Яконо-Сима
 въ дальнемъ разстояніи на SW, весьма высокой, гористой
 берегъ, которой, казалось превосходилъ величиною Яконо-
 Сима. Капишанъ Кольнешъ, проходившій между оспровами
 Уза-Сима и Кикиай, долженъ былъ конечно видѣть сей
 островъ. Ширина оспрова Танао-Сима, показанная на
 картѣ Арро-Смиша, сходствуетъ точно съ широтою

нами видѣннаго; ипакъ вѣрояшно, что онъ, не могли ви- 1804 годъ
дѣтъ плоскаго Ясно-Сима, назвалъ сей оспровъ Танао- Октябрь.
Сима. Японскіе полмачи увѣрили меня, что наспоющее
имя гористаго оспрова, лежащаго на SW отъ Якона-
Сима, есть Тенег-Тима, подъ коимъ и означилъ я его на
своихъ картахъ. Срединя сего оспрова находихся подъ
30°, 21' широты и 229°, 30', 50' долготы.

Въ 2 часа была глубина 75 сажени. Дно состояло изъ
песку сѣраго цвѣща, смѣшеннаго съ черными и желтыми
пясками и изъ раздробленныхъ раковинъ. Вѣтръ ушихъ
мало помалу. Въ сіе время мы увидѣли идущую прямо на
насъ спрую печенія, встрѣчнаго съ прежнимъ, и вскорѣ
попались въ оную. Она несла съ собою весьма много
справы, изломанныхъ пней и досокъ. Корабль рулю не
повиновался и его влекло къ берегу. Въ половинѣ пятаго
часа сила печенія уменьшилась сполько, что кораблемъ
опяшь управлять можно было, почему и велѣлъ я держать
курсъ параллельно къ берегу п. е. на SW. Скоро попомъ
показался небольшой, высокой оспровъ съ двумя широ-
кими вершинами, которой признали мы оспровомъ Вуль-
каномъ. Съ вершины мачты видны были нѣкошорые ма-
лые оспрова, такъ же и южная оконечность Сащума.
Ясная ночь и слабый вѣтръ были причиною, что мы не
легли въ дрейфъ, но продолжали идти подъ малыми пару-
сами. На Сащумѣ и на оспровѣ Ясно-Сима горѣлъ огонь
во многихъ мѣстахъ; почему ночное наше плаваніе и мог-
ло бытъ, при нѣкошорой оспорожности, совершенно бе-
зопаснымъ. Глубина, кошорую измѣряли мы безпрестанно,
была опъ 50 до 60 сажени. Грунтъ одинаковъ съ най-

1804 годъ деннымъ нами при входѣ пролива. Многие, горѣвшіе на Октябрь. берегу огни, вѣроятно служили сигналами; ибо показавшійся, довольной величины, Европейской корабль безъ сомнѣнія озабочилъ боязливой народъ сей страны.

- 5 На разсвѣтѣ увидѣли мы небольшой островъ, названный мною *Серифосъ*. Онъ состоятъ изъ голаго камня, имѣющаго въ поперешникѣ около мили. Прямо на W отъ сего острова, въ разстояніи около 24 миль, лежишь островъ *Вульканъ*, въ близости коего на восточной сторонѣ находится другой, и почти равной съ нимъ высоты, островъ, получившій имя *Аполлосъ*. Четвертой островъ въ 15 миляхъ къ югу отъ Вулкана, около шести миль въ окружности, назвалъ я *Юлією*. Далѣе къ западу видѣли мы еще островъ, превосходившій всѣ сіи величиною, копорой показанъ на каршѣ нашей подъ именемъ Сантъ-Клеръ; попому что какъ на Французскихъ, такъ и на Англинскихъ каршахъ находится островъ сего имени, котораго означеніе на каршахъ хопя и разспвуетъ съ широкою видѣннаго нами острова полуградусомъ, но изъ всѣхъ острововъ, означенныхъ на шѣхъ же каршахъ у юговоспочныхъ береговъ Японіи, сей послѣдній сходспвуетъ съ нимъ гораздо больше, нежели всѣ прочіе. Сверхъ того я хотѣлъ удержашъ такое названіе, къ коему по старымъ каршамъ сдѣлана уже привычка. Миѣ казалось не бесполезнымъ опличить особенными именами всѣ прочіе острова, находящіеся въ проливѣ Ванъ-Димена, опредѣленные нами съ великою точностію, но какъ я не могъ узнать собсвенныхъ Японскихъ названій; шо и принужденъ былъ дашъ имъ имена по своему произволению. Слѣдующія

долготы и широты сихъ пяти острововъ опредѣлены 1804 году Астрономическими наблюденіями Господина Горнера, какъ же и измѣреніемъ многихъ угловъ посредствомъ лучшихъ Секстаншовъ. Октябрь.

Островъ Вульканъ	-	=	30°, 43', 00", 229°, 43', 20".
— — — Серифось	- -		30, 43, 30, 229, 15, 30.
— — — Аполось	- -		30, 43, 45, 229, 36, 00.
— — — Юлія	- - -		30, 27, 00, 229, 46, 30.
— — — Сантъ-Клеръ			30, 45, 15, 230, 05, 45.

Въ 7 часовъ утра находилась отъ насъ южная оконечность земли Сатцума прямо на N. Мысль сей названный мною, въ честь спараго Адмирала *Читагова*, знаменитаго долговременною полезною своею службою, а особливо путешесвіемъ своимъ къ сѣверному полюсу и побѣдами, одержанными имъ надъ Шведскимъ флотомъ, состоить изъ выдавагося шунаго каменнаго ушеса, близъ котораго находяшся два другія каменные возвышенія: одно острое, а другое круглое. Онъ лежить подъ 30°, 56', 45" широты и 229°, 23', 30" долготы. Если сравнишь островъ Лико, означенный на Арро-Смишовой картѣ съ землею Сатцума, показанною на нашей картѣ; то нельзя не примѣшшь между первымъ и послѣднею великаго сходства. Къ чему прибавишь надобно и одинакую широту южной оконечности, неразностиющую ни одною минушою. Сіе доказываетъ, что описи изъ коихъ Англиской Географъ составилъ свою карту, были достовернѣе, нежели тѣ, по коимъ сочинены Французскія карты, не зирая на

1804 годъ по, что долгоша сего самаго острова имѣеть великую
 Октябрь. погрѣшность, что положеніе острововъ пролива Ванъ-
 Дименова, показано весьма не вѣрно, и что Арро-Смитъ
 за островъ Ликео принялъ землю Сашцума, которая хо-
 щя и на нашей картѣ кажется бытъ островомъ; однако
 въ самомъ дѣлѣ не есть островъ (*).

Какъ скоро обошли мы южную оконечность земли
 Сашцума, то показалась намъ высокая, конусообразная
 гора, стоящая на самомъ краю берега. Она названа мною
 Пикъ *Горнеръ*, именемъ нашего Астронома, и лежитъ подъ
 31°, 9', 30' широты и 229°, 32', 00' долготы. Положеніе сей
 достопримѣчательной горы опредѣлено Господиномъ Горне-
 ромъ съ величайшею точностію. Она и островъ Вулканъ
 составляютъ два вѣрнѣйшіе признака пролива Ванъ-Димена.
 Въ сіе время открылся на NO заливъ величины необозри-
 мой, которой углубленіемъ своимъ далеко простирающимъ
 къ сѣверу казался бытъ проливомъ; но вѣроятно имѣеть
 шельфъ предѣлъ свой. Заливъ сей, у коего лежатъ на SO
 мысъ Чичаговъ, а на NW Пикъ Горнеръ, имѣеть прекра-
 снѣйшій видъ. На сѣверной споронѣ онаго лежатъ въ
 безпорядкѣ множество великихъ камней, изъ коихъ два,
 имѣющіе видъ свода, показались намъ достойными осо-
 беннаго вниманія. Весь заливъ, кромѣ сѣверной его части,
 окруженъ высокими горами, покрытыми прекраснѣйшею

(*) Я говорю здѣсь о первомъ изданіи карты Арро-Смитовой;
 ибо въ новомъ изданіи Г. Арро-Смитъ сдѣлалъ многія пе-
 ремѣны, какъ по видѣть можно изъ примѣчанія, приложен-
 наго къ стр. 284. 3

зеленю. Пикъ Горнеръ, сполщій на самомъ краю, и ка-^{1804 годъ} жущійся выходящимъ изъ воды, придаетъ много красоты ^{Октябрь.} сему заливу. Отсюда пошли мы на NW $\frac{1}{2}$ W къ оконечности, между коею и Пикомъ Горнеромъ находится другой весьма красивой заливъ, раздѣляемой выдавшеюся къ сѣверу оконечностию на двѣ части, изъ коихъ одна лежитъ къ западу, а другая къ NO. На прекрасной долини, составляющей берегъ западной части, видны были просторныя поля, небольшой городъ, и правильно расположенныя лѣсочки. Высокой оспрой подобной обелиску камень спойшъ въ недалекомъ разстояніи отъ берега, составляющаго въ семь мѣстъ небольшой заливъ, гдѣ спояло на якорѣ нѣсколько Японскихъ судовъ. Позади долины далеко внутрь земли лежитъ ровная гора, на срединѣ коей возвышается Пикъ немалой высоты. Въ полдень обсервованная широта нашего мѣста была 31°, 9', 17". Она совершенно сходствовала со счислимою. Сіе показывается, что печеніе здѣсь непостоянно, но происходитъ отъ правильного прилива и ошлива, и бываетъ столь сильно, что корабль при слабыхъ вѣтрахъ не повинуется рулю. По примѣчаніямъ нашимъ прикладной часъ въ проливъ Ванъ-Дименовъ долженъ бытъ девять часовъ. Приливъ приходитъ отъ SW, а ошливъ отъ NO. До семи часовъ вечера продолжалось часнію безвѣтріе, часнію же маловѣтріе; почему и не могли мы обойти великаго мыса, отъ коего берегъ Сашцумской идетъ на NW, прежде девяти часовъ.

Юговосточной берегъ земли Сашцума до юговосточнѣйшей своей оконечности, имѣетъ направленіе почти NOtN и SWtS. При сей оконечности онаго находится заливъ.

1804 годъ. До сего мѣста составляютъ берегъ утесистыя камни. Я
 Октябрь. не думаю, чтобы на сей споронѣ было гдѣ либо мѣсто для
 якорнаго споянья. Берегъ гористъ; но нѣтъ ни одной горы,
 копорая отличалась бы особенно своею высокою. Напро-
 шивъ того отъ юговосточной оконечности до мыса Чича-
 гова берегъ имѣетъ видъ пріятнѣе. Берега къ водѣ измен-
 ны и вмѣщаютъ въ себѣ многіе заливы. Сія Сапцумская
 спорона кажется бытъ плодоноснѣйшею, а потому упо-
 вательно есть и многолюднѣйшая. Многіе огни, горѣв-
 шіе ночью вдоль по берегу, и великое множество лодокъ,
 ходившихъ сюда и сюда на греблѣ и подъ парусами, ка-
 зались бытъ доспащочнымъ пому доказательствомъ.
 Мысь Нагаева и мысь Чичагова, то есть восточная и
 южная оконечности, отстоятъ одинъ отъ другаго на
 34 мили. Отъ послѣдняго до Пика Горнера берегъ имѣетъ
 направление NWtN, а отъ сего почти W до югозападной
 оконечности, у коей находится упомянутой уже мною
 заливъ. Сія часть берега весьма пріятна. Мы, плывъ
 отъ онаго въ недалекомъ разстояніи, могли видѣть все
 совершенно ясно, и любовались прекраснѣйшими видами
 достойными кисти искусныхъ живописцевъ. Частая и
 скорая переменна въ положеніи корабля представляла воз-
 ру нашему безпрерывныя новыя картины. Весь берегъ
 состоишь изъ высокихъ холмовъ, имѣющихъ видъ по
 купола, то пирамиды, то обелиска, и охраняемыхъ, такъ
 сказать, премя облегающими высокими горами. Роскош-
 ная природа украсила великолѣпно сію страну; но стру-
 долюбіе Японцевъ превзошло, кажется, и самую природу.
 Воздѣлываніе земли, видѣнное нами повсюду, чрезвычайно

и неподобно. Обработанные неупомимыми руками долины ^{1804 годъ} не могли бы однѣ возбудишь удивленія въ людяхъ, знающихъ ^{Октябрь.} Европейское настоящее земледѣліе. Но увидѣвъ не только горы до ихъ оспроконечныхъ вершинъ, но и вершины каменныхъ холмовъ составляющихъ край берега, покрытыя прекраснѣйшими нивами и расшеніями, не лзя было не удивляться. Темносѣрый мрачный цвѣтъ каменнаго вещества, служащаго онымъ основаніемъ, въ противоположности съ плодоносными вершинами, представлялъ такой видъ, копорый былъ для насъ совершенно новымъ. Другой предметъ, обратившій на себя наше вниманіе, была аллея, состоявшая изъ высокыхъ деревьевъ и проспиравшаяся вдоль берега чрезъ горы и долины, пока досязало зрѣніе. Въ нѣкопоромъ между собою разстояніи видны были бесѣдки, вѣроятно служація мѣстами для ошдохновенія пѣшеходцевъ. Не лзя, кажется, имѣшь болѣе попеченія объ удобности прохожихъ. Аллеи должны бышь въ Японіи не обыкновенны. Мы видѣли одну подобную сей въ близости Наигасаки, такъ же и на оспровѣ Меакъ-Сима. Опъ юго-западной оконечности идетъ берегъ на NWtN и оканчивается попомъ большимъ мысомъ, составляющимъ западную Сацшумскую оконечность. Сей мысъ, названный мною *Чесма* въ память славной побѣды, одержанной Россійскимъ Флотомъ надъ Турецкимъ и совершеннаго изпребленія сего послѣдняго флота, лежишь въ широтѣ 31°, 24', 00" и въ долготѣ 229°, 53', 00". По берегу до сего мыса выдались еще многія оконечности, опъ копорыхъ простирающя въ моръ рифы, а между ими находящя многіе заливы. Мы проходили здѣсь ночью; почему и не

1804 годъ могли порядочно обозрѣшь мѣстѣ, лежащихъ около сего Окшабръ. берега: но самой мысъ видѣли въ слѣдующее утро довольно ясно и опредѣлили положеніе его съ доспапочною точностію. Ошъ мыса Чесмы идетъ берегъ прямо къ востоку и ссоставляетъ попомъ съ сѣверной споронъ великой заливъ, находящійся къ западу прошивъ залива, видѣннаго нами на восточной споронѣ.

Естьли бы я во время пребыванія нашего въ Нангаски не увѣрился, что Сашцума принадлежитъ къ Кіузіу; то полагалъ бы, что сіи два залива имѣютъ между собою сообщеніе; но теперь, хопя мы и не могли осмотрѣшь хорошо заливовъ сами, не сомнѣваюсь ни мало, что Сашцума соединяетъ съ оспровомъ Кіузіу. Величайшая длина перваго ошъ мыса Нагаева до мыса Чесмы, лежащихъ одинъ ошъ другаго почти на O и W, есть 60 миль; ширина же ошъ мыса Чичагова до самой крайней зримой нами сѣверной оконечности, 36 миль. Сіи измѣренія сходствуютъ почти съ показанными на Арро-Смишовой картѣ острова Ликео.

Во время плаванія нашего вдоль югозападнаго берега Сашцумы, увидѣли мы предъ захожденіемъ солнца на NW высокой берегъ, кошорой почипали оспровомъ. Послѣ узнали на самомъ дѣлѣ, что то былъ островъ Меакъ-Сима. Ночью держали мы курсъ къ оному подъ малыми парусами. На разсвѣтѣ находились въ 6 миляхъ ошъ югозападной его оконечности. Въ сіе время лежалъ ошъ насъ мысъ Чесма на OSO въ 18 миляхъ. Послѣ открылись еще два малые оспровка, изъ коихъ одинъ соспоишь изъ голаго, оспраго камня, а другой имѣетъ видъ круглой и

около 3 миль въ окружности. Сіи два островка, назван- 1804 годъ
ные мною *Силплегеды*, лежатъ одинъ отъ другаго NO ^{Ольшбръ,}
и SW, и раздѣляются каналомъ, шириною въ 6 миль;
сѣверовосточной подъ 31°, 30' широты и 230°, 18', 20'
долготы, на SO 20° отъ югозападной оконечности Меакъ-
Сима въ 6 миляхъ; югозападной подъ 31°, 26', 00" и 230°,
22', 30". На NO находился отъ насъ великой мысъ со-
ставляющій съ мысомъ Чесма вышеупомянушой заливъ на
западной сторонѣ Сапцумы, которой буду называть я
заливомъ Сапцумскимъ. Сіи два мыса, лежащіе одинъ отъ
другаго почти N и S, отстоятъ между собою на 18
миль. Въ заливѣ семь, казалось, находящся многіе, малые
бухты, въ коихъ должны быть хорошіе якорныя мѣста;
потому что большой заливъ окруженъ почти со всѣхъ
сторонъ берегомъ. По извѣстіямъ, сообщеннымъ мнѣ Япон-
скими полмачами, находивша здѣсь самая лучшая гавань
сей провинціи, такъ же и столица владѣтельнаго Князя
Сапцумскаго. Гавань сія, названія коей полмачи не
знали, вѣроятно, должна быть *Канго-Ксиа* въ кото-
рой Португальцы Антонъ Мота, Франциско Зеймота
и Антонъ Пексоше, бывъ занесены бурей къ бере-
гамъ Сапцумскимъ, приславали въ 1542 году, какъ по
Шарлевуа повѣствуетъ, и изъ которой Сень-Франсуа-
Ксавье отплылъ въ Фирандо въ 1550 году.

Берега, окружающіе заливъ Сапцумской, весьма гори-
сты. Горы сѣвернаго берега сего залива отличаются еще
тѣмъ, что имѣютъ видъ волнообразной; по среди ихъ воз-
вышается гора самой Пикъ, которой видѣли мы
вчерашній день, и о коемъ мною уже упомянуто. Къ сѣве-

1084 годъ розпаду опъ него видѣнь Пикъ двувршинной, прилежащій плоской горѣ, безпрестанно дымящейся. Сія гора кажется, должна бышь, по описанію, гора *Унес*, содѣлавшаяся достопамятною во время гоненія на христіанъ въ Японіи пошому, что съ оной въ жерло сего вулкана низвергали обращенныхъ въ христіанскую вѣру Іезуитами Японцовъ, которые не хотѣли оплять возвращаться къ вѣрѣ своихъ предковъ. Она лежишь подъ 31° , $43'$ широты и 229° , $46'$ долготы. Мысь, составляющій сѣверную Санцумскую оконечность, назвалъ я мысь *Кагуль*, въ память славной побѣды, одержанной Графомъ Румянцовымъ надъ многочисленною Турецкою армією; онъ лежишь въ широтѣ 31° , $42'$, $20''$, и въ долготѣ 229° , $53'$. Между мысомъ Кагуломъ и сѣверовосточною спороною оспрова Меакъ-Сима показался намъ проливъ около 10 миль шириною, къ кошорому начали мы держашъ свой курсъ. Приближаясь къ сѣверовосточной оконечности Меакъ-Сима, увидѣли мы, что берегъ опъ мыса Кагула идешь сначала прямо къ сѣверу, послѣ же склоняешся къ востоку. У сей оконечности находихся множество малыхъ оспровковъ каменныхъ, лежащихъ въ одномъ направленіи съ оспровомъ Меакъ-Симомъ, по еспь NO и SW и составляющихъ цѣпь, простирающуюся пока досязало зрѣніе. Между сими оспровками, изъ коихъ всѣ почти бѣловашы, отличаетя преимущественно одинъ, имѣющій видъ башни и на вершинѣ своей стоящія два высокія дерева. Надежда наша найти здѣсь проходъ весьма уменьшилась; однако пока дулъ вѣтръ довольно свѣжій ошь OSO, до тѣхъ поръ не осплагалъ я своего намѣренія,

чтобы извѣдать хотя входъ въ сей предполагаемой 1803 годъ нами проливъ. Въ полдень сдѣлался вѣпръ слабой и перемѣнясь часто, лишилъ насъ надежды подробно обозрѣть днемъ сію спрану. Ишакъ видѣвъ, что для сего надобно было обождать слѣдующаго утра, принужденнымъ нашелся я наконецъ оставишь предпріятіе свое безъ исполненія, и пошому въ два часа спали держаъ курсъ пакъ, чтобъ обойти югозападную оконечность Меакъ-Сима. Въ трехъ миляхъ отъ сѣверовосточной оконечности онаго нашли глубину 40 сажений; грунтъ илъ съ пескомъ и кораллами. Мы въ сіе время проходили уже впорично мимо сего берега, слѣдовательно и имѣли удобной случай снятъ положеніе острова съ довольною точностію.

Какъ положеніе, пакъ и направленіе острова Меакъ-Сима показаны на всѣхъ картахъ невѣрно. На картѣ Лаперузова пупешествія нѣтъ его вовсе; на Арро-Смишовой же означенъ онъ какъ малой островъ и припомъ въ 75 миляхъ отъ Японскаго берега. Мы нашли, что онъ состоишь изъ многихъ острововъ, лежащихъ одинъ подлѣ другаго пакъ тѣсно, что въ весьма близкомъ только разстояніи примѣпишь можно разные каналы, ихъ раздѣляющіе, въ коихъ должны бытъ очень хорошія пристани для малыхъ судовъ, кошоры мы видѣли во множествѣ плывущія въ разныя стороны и скрывавшіяся отъ взора нашего, по въ самыхъ каналахъ, по за камениспыми возвышеніями. Непремѣнно полагаать должно, что всѣ сіи острова соспавляли прежде одинъ островъ, кошорой сильнымъ какимъ либо возмущеніемъ въ природѣ раздѣленъ пошомъ на мно-

Октябрь.

1804 годъ гіе. Сходственныя виды камней, гдѣ примѣчаются такіе
 Октябрь. разрывы, и близкое оныхъ одинъ опъ другаго оостояніе,
 не оставяющъ о семь почши никакого сомнѣнія (*).
 Весь оспровъ состоитъ изъ однихъ камней; но трудолюбивыя руки Японцевъ покрыли оныя плодородною землею. Вездѣ видны зеленѣющіяся поля и насажденныя деревья. И здѣсь видѣли мы такъ же, какъ и на Сапцумѣ, длинную аллею, проведенную чрезъ многія, довольно высокія горы. Самая большая длина сего оспрова, имѣющаго направленіе NO и SW, составляетъ 18 миль, не причисляя къ тому каменныхъ оспровковъ и надводныхъ камней, находящихся у сѣверовосточной оконечности. Ширина оспрова не соразмѣрна длинѣ его: югозападная часть, составляющая половину цѣлаго оспрова, есть самая широкая, но и ша не болѣе 3 хъ или 4 хъ миль. Югозападная оконечность лежитъ въ широтѣ 31°, 35'. 30" и въ долготѣ 230°, 20', 00"; сѣверовосточная же 31°, 49' и 230°, 09'. Если взять широту, подѣ которой лежитъ середина оспрова, и сравнить ее съ показанною на Арро-Смитовой картѣ; то въ оной не будетъ никакой разности, въ долготѣ же разность маловажная. Но удивительно, какимъ образомъ могли показать величину онаго по крайней мѣрѣ четвертою долею меньше, и разстояніе опъ Японскаго берега на 75 миль, которое вмѣстѣ и съ надводными камнями не болѣе 5 ши миль составляетъ.

(*) Сіе собраніе оспрововъ извѣстно на Европейскихъ картахъ подѣ общимъ названіемъ Меакъ-Сима; на подлинной же Японской картѣ имѣетъ оно другія два названія.

Голландцы, проходя мимо сего острова каждый годъ, безъ сомнѣнiя могли опредѣлить величину и положенiе его съ точностiю, что и означено можетъ быть на ихъ картахъ, копорыхъ однако свѣтъ никогда не увидишь. Да позволено мнѣ будетъ сказать, что Европейскiе Географы получаютъ теперь первое извѣстiе о почномъ положенiи Японскихъ береговъ около Нангасаки отъ такого народа, отъ коего они, можетъ быть, совсѣмъ шого не ожидали.

1804 годъ
Октябрь.

Во весь день окружало насъ множество Японскихъ лодокъ, ходившихъ туда и сюда въ разныхъ направленiяхъ. Но онѣ не подходили къ намъ ни однажды такъ близко, чтобы можно было переговаривать съ бывшими на оныхъ людьми; напротивъ шого всевозможно спарались держаться отъ насъ далѣе. Мы дѣлали имъ знаки и заставляли земляковъ ихъ кликать громогласно на Японскомъ языкѣ; но все было шщепно. Рабское повиновенiе есть какъ будто врожденное Японцевъ свойство, копорое безспорно, досталось имъ такъ же въ удѣлъ, какъ и всѣмъ другимъ народамъ, несущимъ иго Азiатскаго деспотизма. Имъ повелѣно не имѣть съ иностранцами ни малѣйшаго сообщенiя. Исполняя сiе въ совершенной спросности, не отвѣчаютъ они ни одного слова даже на приязненные, невинные вопросы. Предъ самымъ наступленiемъ ночной шемношы, увидѣли мы надводной рифъ, состоявшiй изъ многихъ черныхъ камней. По положенiю и виду берега я имѣлъ причину думать, что подобные сему рифы и отъ другихъ частей острова выдались, а сiе понудило меня взять курсъ нѣсколько западнѣе. Рифъ сей лежишь въ широтѣ 31°, 42', 20" и въ долготѣ 232°,

1084 годъ 26', 30" на NW 39° отъ югозападной оконечности Меакъ-Октябрь. Сима въ 7 миляхъ. Я назвалъ его именемъ нашего корабля *Надежда*.

7 На разсвѣтѣ слѣдующаго дня увидѣли мы къ N берегъ, признанный нами островами *Гото*, и два малые каменные острова къ W, изъ коихъ одинъ плоской, другой же, лежащій на одну милю южнѣе и имѣющій около 2 хъ миль въ окружности, довольнои высоты, съ двумя острыми вершинами. Послѣдній, вѣроятно, есть шолъ самой, которой на Арро-Смиповой картѣ называется ослиными ушами. На нашей картѣ какъ сей, такъ и первой означилъ я однимъ симъ именемъ. Они лежатъ въ широтѣ 32°, 2', 30" и въ долготѣ 231°, 23', 30" на SW 9°, отъ мыса Гота въ 33 миляхъ, а отъ югозападной оконечности Меакъ-Сима NW 65° въ 58 миляхъ. Склоненіе магнитной спирѣлки найдено въ сей день 0°, 55' западное.

Въ полдень обсервованная широта нашего мѣста была 32°, 22', 3". Мысъ Гото, находился отъ насъ въ сіе время на NW 39°; сѣверовосточнѣйшая же оконечность острова сего имени, на NO 14°. Въ 4 часа по полудни приближились мы къ берегу на 3 или 4 мили. Вѣтръ сдѣлался слабой, печеніе къ NO было сильно; почему и поворопили отъ берега. Островъ Гото видѣли мы малую часть, почему я не могу сказать объ оныхъ ничего удовлетворительнаго. Бурная и шумная погода, сопровождавшая насъ по отплытіи изъ Нангасаки, возпрепятствовала осмотрѣнью оныхъ; однако положеніе мыса Гото, югозападнѣйшей оконечности острова сихъ и всѣхъ прочихъ, принадлежащихъ къ Японіи, опредѣлено нами съ довольною точностію. Онъ

лежитъ въ широтѣ $32^{\circ}, 34', 50''$ и въ долготѣ $231^{\circ}, 16'$ 1084 годъ
 00". Острова Голю, лежащiе близко одинъ къ другому, Октябрь.
 составляютъ по видимому обширную цѣпь горъ, проспи-
 рающуюся отъ WSW къ ONO, къ коей прилежитъ
 множество малыхъ острововъ, воздѣланныхъ наилуч-
 шимъ образомъ. На оныхъ не видно ни одного мѣстечка,
 которое не было бы покрыто прекраснѣйшею зеленью. Про-
 межутки сихъ малыхъ острововъ усѣяны надводными ка-
 мнями, изъ коихъ одинъ особенно опличается, какъ вели-
 чиною своею, такъ и тѣмъ, что кажешся раздѣленъ на
 при часпи выпуклыми полосами; почему и можетъ слу-
 житъ примѣною. Онъ лежитъ въ широтѣ $32^{\circ}, 34'$ и на
 SSO отъ высокой горы, которая одна на сихъ островахъ
 опличается своею высотой.

При слабомъ вѣтрѣ, сдѣлавшемся подъ вечеръ свѣжѣе,
 поплыли мы въ сіе время подъ всѣми парусами къ OSO.
 Ночью вѣтрѣ перемѣнился и благопріятствовалъ намъ
 идти на NO. Симъ курсомъ надѣялся я достигнуть Нан-
 гасаки. На разсвѣтѣ увидѣли мы прямо предъ собою шу 8
 часть острова Кіузіу, гдѣ находится Нангасаки. Берегъ
 въ семь мѣстъ вообще гористъ. Къ S опличаются два
 высокіе мыса, изъ коихъ южный лежитъ въ широтѣ $32^{\circ},$
 $30'$ въ долготѣ $230^{\circ}, 11'$; сѣверной же выдающейся болѣе
 къ западу, въ широтѣ $32^{\circ}, 35', 10''$, въ долготѣ $230^{\circ}, 17',$
 $30''$. Сей послѣдній весьма высокъ и состоитъ изъ дву-
 вершинной горы. Полагать должно, что онъ есть погъ
 самой, которой показанъ на старыхъ картахъ подъ име-
 немъ *Ноло*, какъ южнѣйшая оконечность берега, на ко-
 емъ находится Нангасаки; по сей причинѣ и удержалъ я

1804 годъ сіе древнее его названіе. Мысы *Номо* и *Сеиротѣ*, лежащіе
 Октябрь. одинъ отъ другаго на NtW и StO въ 25 ши миляхъ,
 сушь двѣ оконечности, заключающія великой заливъ,
 усѣянный островами и большими надводными камнями (*).
 Берегъ, простирающійся отъ мыса Номо до входа въ за-
 ливъ Нангасаки, окруженъ особенно опасными мѣстами.
 Не нашедъ сего залива въ помъ мѣстѣ, гдѣ онъ на вѣсѣхъ
 старыхъ картахъ показанъ, а именно въ широтѣ 32°, 32',
 пошли мы параллельно берегу въ близкомъ разстояніи
 отъ большихъ надводныхъ камней, каковыя примѣтили
 мы и далѣ. Предъ сѣвренюю оконечностію залива *Kiuziu*,
 находихся нѣсколько острововъ, которые, кажешя со-
 ставляющъ продолженіе острововъ *Гомо*, протягиваю-
 щихся цѣпью на NO. Разстояніе, въ которомъ находи-
 лись мы отъ сѣверовосточной оконечности и отъ упо-
 мянутыхъ острововъ, не позволило намъ опредѣлить
 оныхъ съ нѣкоторою точностію. Отъ мыса Номо до вхо-
 да въ заливъ Нангасаки, видны были позади маленькихъ
 каменныхъ островковъ, многіе малые заливы, съ прекра-
 снѣйшими по берегамъ ихъ долинами. Берегъ предспа-
 влялъ вообще взору нашему яснѣйшіе признаки рачисель-
 нѣйшаго воздѣлыванія земли, съ прелестными видами,
 украшаемыми необозримыми рядами насажденныхъ деревь.
 Позади долинъ простираешя земля къ сѣверу цѣпью

(*) Сей заливъ называю я *Kiuziu*, дабы отличить оный отъ
 другаго малаго въ немъ находящагося залива, при которомъ
 лежить Нангасаки, и которой по сему названіе сего города
 носишь.

горъ, одна другой прилежащихъ. Въ полдень обсервован- 1804 годъ
 ная широта нашего мѣста была $32^{\circ}, 36', 40''$, но мы на- Октябрь.
 ходились еще южнѣе Нангасаки. Въ сіе время пришла къ
 кораблю нашему лодка съ Японскимъ чиновникомъ, ко-
 шпорой, развѣдавъ нѣсколько объ насъ немедленно, удалил-
 ся. Черезъ два часа попомъ прибылъ къ намъ другой чи-
 новникъ и оставался на кораблѣ до шѣхъ поръ, пока мы
 войдя въ заливъ Нангасаки въ половинѣ шестаго часа
 вечера спали на якорь на глубинѣ 33 хъ сажений, грунтъ
 мѣлкой сѣрой песокъ. Тогда сѣверозападная оконечность
 оспрова Иво-Сима находилась ошъ насъ SW 13° ; осп-
 ровъ Папенберхъ NO 85° ; мысъ Факунда SW 85° ;
 разспяніе корабля ошъ ближайшаго берега было $\frac{3}{4}$ мили.

Г Л А В А XII.

ПРЕБЫВАНІЕ ВЪ ЯПОНІИ.

Принятіе насъ въ Нагасаки.—Неудача въ ожиданіяхъ.—Мѣры, предосторожности Японскаго правленія.—Съѣздъ съ корабля Посланника, для житья на берегъ.—Описаніе Мегасаки, мѣстопробыванія Посланника.—Переходъ Надежды во внутреннюю Нагасакскую гавань.—Ошплытіе Кишайскаго флота.—Ошходъ двухъ Голландскихъ кораблей.—Нѣкошорыя извѣстія о Кишайской торговлѣ съ Японіею.—Наблюденіе луннаго затмѣнія.—Примѣчанія объ Астрономическихъ познаніяхъ Японцевъ.—Пѣкушеніе на жизнь свою привезеннаго нами изъ Россіи Японца.—Предполагаемыя причины, побудившія его къ сему намѣренію.—Прибытіе Даміо или Вельможи, присланнаго изъ Эддо.—Аудіенція Посланника у сего уполномоченнаго.—Совершенное окончаніе посольственныхъ дѣлъ.—Позволеніе къ ошплытію въ Камчашку.—Ошбытіе Надежды изъ Нагасаки.

1804 годъ Оскорбительная предосторожность, съ каковою по-
Октябрь. ступающъ въ Японіи съ иностранцами, довольно извѣст-

на. Мы не могли надѣяться, чтобы приняли насъ благо- 1804 годъ
склоннѣе, нежели другихъ народовъ; но думая, что имѣемъ Октябрь.
съ собою Посланника, оппавленнаго М о н а р х о м ъ
могущественной и сосѣдственной націи сего споль бояз-
ливаго въ полишическихъ опношеніяхъ народа, съ одними
дружественными увѣреніями, ласкались не полько нѣко-
торымъ исключительнымъ приемомъ, но и большею сво-
бодою, копорая могла бы долговременное наше въ Нанга-
саки пребываніе, содѣлать пріятнымъ и небезполез-
нымъ. Мы полагаали, что шестимѣсячное наше бездѣй-
ствіе вознаградишь по крайней мѣрѣ пріобрѣщеніемъ
свѣденій о семъ шакъ мало извѣспномъ Государствѣ. По-
сѣщающіе оное въ продолженіи двухъ спольшій Голланд-
цы поспавили себѣ закономъ не сообщать свѣспу ни ка-
кихъ объ немъ извѣспій. Въ шеченіи спа лѣшь явились
два шолько путешественника, кошорыхъ примѣчанія объ
Японіи напечатаны. Хотя оба они находились въ Госу-
дарствѣ семъ короткое время; однако описанія ихъ
важны; поелику онѣ супъ единшвенныя со времени
изгнанія Хриспianской вѣры изъ Японіи, послѣ чего Езуиты
уже никакыхъ извѣспій объ оной доспавляшь не могли. Но
сіи путешественники не принадлежали къ Голландской на-
ціи, коей не обязана Европа ни малѣйшимъ свѣденіемъ о
Японскомъ Государствѣ. Чшожь бы шакое удерживало опъ
шого Голландцевъ? Не боязнъ ли спрогога за шо Японцевъ
мщенія? Не зависшь ли или полишика? Первая причина
могла бы доспашочна бышь къ извиненію, ешьли бы
Японцы, вознегодовавъ на сочиненія *Келпфера* и *Тунберга*,
кошорья шолмочамъ, шпіонамъ ихъ правленія, очень

1804 годъ извѣстны, запретиши дѣйствительно Голландцамъ въ Октябрѣ. сашъ объ ихъ Государствѣ. Но сего никогда не бывало.

Голландцы не доставили даже и посредственнаго опредѣленія положеній Фирандо и Нангасаки, гдѣ они пакъ долго имѣли свое пребываніе. Кемпферова копія съ худаго Японскаго чершежа естъ единственная извѣстная въ Европѣ карша Нангасакскаго залива. Они не сообщили никакого описанія даже и о положеніи острововъ, находящихся въ близости Нангасаки, а шѣмъ менѣе еще о лежащихъ между симъ и Формозою, мимо кошорыхъ плавають они двукратно каждой годъ на двухъ корабляхъ. Не возможно думать, чшобы Японцы почли объявленіе о точномъ положеніи спранъ сихъ непростибельнымъ пресшупленіемъ. Ишакъ чему приписашъ глубокое ихъ молчаніе? Безспорно не благоусмотрительной, но самой мѣлочной и вовсе бесполезной полишкѣ, кошорая духу 18 го столѣпія совсѣмъ прошивна, и республиканскому правленію несвойственна. Прешерпѣла ли хоша малой уронъ шорговля Агличанъ отъ шого, чшо они свободно обнародываютъ описанія всѣхъ посѣщаемыхъ ими спранъ? Чшо выиграли Голландцы отъ ненавистнаго ихъ храненія шайны? Сосшояніе Аглинской и Голландской шорговли извѣстно каждому. Дальнѣйшее сравненіе оной ни мало здѣсь не нужно.

Я прошу чшашателя извиниши меня въ семъ невольномъ ошшупленіи отъ настоящаго предмета, къ кошорому ошашъ возвращаюсь.

Мы крайнѣ обманулись, надѣясь получиши отъ Японскаго правительштва большую свободу, нежели каковою пользуюшся Голландцы, кошорая впрочемъ казалась намъ

вначалѣ споль презришельною, что мы съ негодовані- 1804 годъ
 емъ опказались бы опъ оной, естльи бы предлагаема была Октябрь.
 съ условіемъ не пребовать ббльшей. Но и въ сей опка-
 зали намъ вовсе. Время пребыванія нашего въ Нангасаки
 по справедливосши назвашь можно совершеннымъ неволь-
 ничесвомъ, коему подлежалъ сполько же Посланникъ,
 сколько и послдній машрозъ нашего корабля. Изъ сего
 явно видно, что никто изъ насъ, а особливо изъ нахо-
 дившихся всегда на корабль, не былъ въ состояніи при-
 обрѣстъ какія либо хошя бы и недоспашочныя о сей спра-
 нѣ свѣдѣнія. Единственными къ тому источниками могли
 служить шолмачи, копорые во всю бышность на берегу
 Посланника не смѣли къ кораблю приближашься (*).

По сей причинѣ не могу я удовлетворить чипашеля
 обстояшельнымъ описаніемъ сего Государства, хошя пре-
 бываніе наше продолжалось въ ономъ болѣ шести мѣ-
 сяцовъ. Я намѣренъ шолько разказашь здѣсь шѣ произ-
 шествія, копорыя нарушали иногда шшину нашего за-
 споченія. Большая часшь оныхъ не заслуживаешъ особен-
 наго вниманія; но я не хочу и шакovýchъ преиши въ мол-
 чаніи; поелику все, опносящееся до мало извѣснаго Го-
 сударства, любопышно. Сверхъ шого простое, но вѣрно
 представленіе случившагося съ нами, можешъ нѣкопорымъ
 образомъ привесши прозорливаго чипашеля къ общимъ
 заключеніямъ.

Не излишнимъ поспавляю я упомянуть вопервыхъ о

(*) Для принанія подарковъ шолько и выгруженія корабель-
 ной провизіи присылаемы были шолмачи нижняго разряда.

1804 годъ нашемъ невольничествѣ и о явной къ намъ недовѣрчивости Японцевъ, не оставляя впрочемъ въ молчаніи и оказанныхъ Посланнику нашему разныхъ преимуществъ, кошорымъ не было до того въ Японіи примѣра.

Первое доказательство строгой Японцевъ недовѣрчивости состояло въ томъ, что они шопчасъ опобрали у насъ весь порохъ и всѣ ружья, даже и Офицерскія охотничьи, изъ коихъ нѣкоторыя были очень дорогія. Послѣ чепырехъ мѣсячной прозбы позволено было на конецъ выдать Офицерамъ ружья для чищенья, но и шо по одиначкѣ; спустивъ довольное попомъ время выдали шолько нѣсколько вмѣстѣ. Полученныя обратно ружья не бывъ долгое время чищены оказались по большей части испорченными. Впрочемъ Офицерамъ оставлены были при нихъ шпаги, каковымъ низхожденіемъ не пользующся никогда Голландцы. Солдатамъ предоставили шакже ружья со шпыками, чего Голландцы и шребовать не могутъ, ибо они шолько ошорожны, что никогда не показывающся здѣсь въ военномъ видѣ. Всего удивительнѣе казалось мнѣ шо, что Посланнику нашему позволили взять съ собою на берегъ солдатъ для караула и припомъ съ ружьями. Но сіе преимущество допущено съ величайшимъ нехошвнѣемъ. Толмачи всемѣрно спарались нѣсколько дней сряду уговорить Посланника оставить свое шребованіе. Они представляли ему, что оно не шолько прошивно ихъ законамъ; но что и народъ возмешъ подозрѣніе, увидѣвъ вооруженныхъ иносшранныхъ солдатъ на берегу. Таковаго случая, говорили они, не бывало никогда въ Японіи. Само правительштво подвергнешся опасносши,

если на сіе согласишься. Видя, что все ихъ предста- 1804 годъ
 вленія не могли преклонить Посланника оставивъ по- Октябрь.
 чешной караулъ свой, просили они его взять по крайней
 мѣрѣ половину только солдатъ. Но онъ и на сіе не со-
 гласился. Настояніе Японцевъ, чтобы не имѣть вооружен-
 ныхъ иностранныхъ солдатъ въ своемъ Государствѣ,
 было, кажется, единственное только справедливое ихъ
 отъ насъ требованіе. Ибо между просвѣщеннѣйшими
 націями Европы иностранные Послы не имѣютъ своего
 караула. Сіе обстоятельство было споль важно, что
 Нангасакской Губернаторъ не могъ на то рѣшиться
 самъ собою. Болѣе мѣсяца продолжалось отъ начала сихъ
 переговоровъ до того времени, какъ позволено Послани-
 ку съѣхать на берегъ. Губернаторъ, вѣроятно, посылалъ
 между пѣмъ курьера въ Эдо.

По объявленіи о семъ маломъ поржествѣ надъ Японцами
 возвращаюсь я опять къ униженіямъ, которыя заставляли
 они чувствовать насъ въ полной мѣрѣ. Мы не могли
 не только съѣзжать на берегъ, но и не имѣли даже
 позволенія ѣздить на гребныхъ судахъ своихъ около ко-
 рабля въ нѣкоемъ разстояніи. Шестинедѣльные перегово-
 ры могли только склонить наконецъ Японцевъ назна-
 чить на ближайшемъ берегу для прогулки нашей мѣсто,
 къ чему убѣждены они были болѣзнію Посланника. Мѣсто
 сіе находилось на самомъ краю берега. Оно огородили
 они съ береговой стороны высокимъ заборомъ изъ мор-
 ского тростника. Вся длина его превосходила не многимъ
 сто шаговъ; ширина же не болѣе сорока шаговъ соста-
 вляла. Съ двухъ сторонъ сразу наблюдала строгое

1804 годъ храненіе предѣловъ. Все украшеніе сего мѣспа состояло Октябрь. въ одномъ деревѣ. Никакая правка не зеленѣла на голыхъ камняхъ цѣлаго пространства. Явно видно, что мѣсто сіе не соотвѣшствовало своему назначенію; а потому и оставалось безъ предназначеннаго употребленія. Для однихъ Астрономическихъ наблюденій нашихъ, въ коихъ Японцы намъ не препятствовали, приносило оно великую пользу. Когда опходило корабельное гребное судно къ сему мѣспу, называемому ими *Кибатѣ*; тогда вдругъ флотъ ихъ въ 10 или 15 ших судахъ снимался съ якоря и окруживъ оное со всѣхъ сторонъ провожалъ шуда и обратнo.

Въ первой день прибытія нашего познакомился я съ начальниками Голландскихъ кораблей, и крайнѣ желалъ продолженія сего знакомства. Но ни мнѣ, ни Голландцамъ не позволено было посѣщать другъ друга. Японское правленіе простерло такъ далеко свое варварство, что запретило намъ даже посласть съ Голландцами, опходившими изъ Нангасаки въ *Batavію*, письма и лишило шѣмъ желаннаго случая писать въ свое отечество. Посланнику только позволено было отправить донесеніе къ Императору, но и шо съ такимъ условіемъ, чтобы писать кратко объ одномъ плаваніи изъ Камчатки въ Нангасаки, присовокупя къ шому извѣщенія о благосостояніи всѣхъ, на кораблѣ находившихся. Сіе къ Государю нашему написанное донесеніе велѣли шолмачамъ перевести на Голландской языкъ и доставить Губернатору съ подлинника копію, которая такъ шочно была бы написана, чтобы каждая строка оканчивалась однофигурною съ подлинни-

комъ буквою. По сравненіи шакой копіи съ подлинникомъ 1804 году прислалъ Губернашоръ донесеніе на корабль съ двумя ^{Октябрь.} своими Секретарями, чшобы оное въ глазахъ ихъ было запечасано. При опходѣ Голландскихъ кораблей приказали намъ не посылашь къ онымъ своего гребнаго судна ни подъ какимъ видомъ. Когда я во время прохода мимо насъ Голландскихъ кораблей спрашивалъ начальниковъ оныхъ объ ихъ здоровьи и желалъ имъ счастливаго плаванія, тогда опвѣшшвовали они мнѣ однимъ маханіемъ рупора. Начальникъ Голландской факшоріи извинялся въ письмѣ своемъ къ нашему Посланнику, что управляющимъ кораблями запрещено было наиспрожайше не подаваш опвѣша на вопросы наши ни малѣйшимъ голосомъ. Не лзя найши равносильныхъ словъ къ выраженію шакого варварскаго уничижительнаго поступка. Крайнѣ жалко, что просвѣщенная Европейская нація, обязанная полишическимъ бышіемъ своимъ одной любви къ свободѣ и ознаменованная славными дѣяніями, унижаешя до шакой степени изъ единого спремленія къ корыспи и рабски покоряешя жестокимъ повелѣніямъ. Не возможно смопрѣшь безъ негодованія на поверженіе почтенныхъ людей къ спопамъ Японскихъ чиновниковъ, невмѣющихъ иногда пикакого просвѣщенія, и которые не опвѣчаютъ на сіе уничижительное изъявленіе почшенія ни малѣйшимъ даже мановеніемъ головы.

По сообщеніи Посланнику позволенія имѣшь на берегу свое временное пребываніе опвели ему жилище довольно приличное. Но едва ли укрѣплень сполько въ Конспаншинополѣ семибашенный замокъ, сколько Мегасаки.

1804 годъ Такъ называлось мѣсто пребыванія нашего Посланника. Октябрь. Сей домъ находился на мысу споль близко къ морю, что во время прилива подходила вода съ восточной и южной стороны онаго къ самымъ окнамъ, ежели можно назвашь окномъ квадратное въ одинъ футъ опверзшіе, переплешенное двойною желѣзною рѣшенкою, сквозь которую проходилъ слабый свѣтъ солнца. Высокой заборъ изъ морскаго проспника окружалъ спроеіе не полько съ береговой, но и съ морской стороны. Сверхъ сего сдѣланы были опъ ворошъ два забора, проспиравшіеся въ море споль далеко, какъ вода опходила во время оплива. Они соспавляли закрышой пушь для гребныхъ судовъ нашихъ, приходившихъ съ корабля къ Посланнику. Предосторожность, едва ли совсѣмъ не излишняя (*). Большая вороша съ морской стороны запирали всегда двумя замками: ключъ опъ наружнаго замка хранилъ кораульной Офицеръ, находившійся на суднѣ въ близи корабля, опъ внутреннаго же другой Офицеръ, жившій въ Мегасаки. Ишакъ ешлы шла шлюбка съ корабля въ Мегасаки, шо хранишель наружнаго ключа долженъ былъ ѣхашь вмѣстѣ, дабы опперешь внѣшной замокъ, послѣ чего оппирали уже и внутренній. Подобное сему происходило и шога, когда надобно было ѣхашь кому на корабль изъ Мегасаки. Вороша не опсавались никогда незапершыми, ниже на самое малѣйшее время. Ешлы и знали, что по прошеспвіи пшши минушъ надлежало ѣхашь обратно; шо и шога запирали неупушшишельно.

(*) Для меня послужили сіи заборы удобнѣмъ средспвомъ къ наблюдению прилива и оплива.

Береговая спорона Мегасаки охраняема была съ та- 1804 годъ
кою же предосторожностію. Крѣпко запершыя вороша Октябрь.
составляли предѣлъ малаго двора, принадлежавшаго къ
дому Посланника. Опведенные намъ магазейны находились
внѣ сего двора. Часшыя наши въ оныхъ надобности ушо-
мили наконецъ караульныхъ Офицеровъ и вороша оспава-
лись незапершыми; однако другой дворъ предъ магазейна-
ми окруженъ былъ множествомъ карауловъ. Двенадцать
Офицеровъ, каждой со своими солдатами, занимали сіи
караулы и смѣнялись ежедневно. Сверхъ того построены
были при новые дома, въ коихъ жили другіе Офицеры,
долженшвовавшіе бдительно примѣчать за нами.

На дорогѣ къ городу были многія вороша въ недал-
немъ однѣ ошъ другихъ разспояніи, которыя не только
что запирались, но и при каждаыхъ находился всегдаш-
ній карауль. Въ послѣднее время нашего пребыванія двое
первыхъ ворошъ оспавляли незапершыми; но часовые ни-
когда не опходили ошъ оныхъ. Приѣзжавшихъ съ корабля
на берегъ перецишывали каждой разъ, и шлюбка не мог-
ла возвращащяся съ берега, пока не было на ней опять
числа людей равнаго прежнему. Ешъли кто изъ Офице-
ровъ корабля хошълъ ночевашъ въ Мегасаки; по одинъ
изъ жившихъ на берегу долженъ былъ вмѣсто его ѣхашъ
на корабль: равномѣрно когда Офицеръ, принадлежавшій
къ свитѣ Посланника, оспавался ночевашъ на кораблѣ;
погда надобно было вмѣсто его послашъ на берегъ одного
изъ мапрозовъ. Число жившихъ въ Мегасаки не могло ни
увеличшяся, ни уменьшшяся. При семъ не смошрѣли на
чинъ, но наблюдали спрого одно только число людей.

1804 годъ. Всѣ гребныя суда наши пребывали починки. Мнѣ хо-
 Октябрь. тѣлось шакже сдѣлать на баркасѣ своемъ палубу и об-
 шить его мѣдью. Почему и просилъ я о мѣспѣ на бере-
 гу для произведенія сей работы. Японцы въ помѣ не от-
 казали, но отведенное ими мѣсто было шакъ близко къ
 морю, что во время полныхъ водъ работа оспанавлива-
 лась. Они огородили его шакже какъ и Кибачъ заборомъ.
 Двѣ лодки стояли всегда предъ онимъ на караулѣ,
 когда находились шамъ наши площнѣйки. Ни одному изъ
 нихъ не позволяли выходить ни на шагъ изъ ограды. Въ
 мѣспѣ для обсерваторіи отказали, и симъ образомъ не
 допустили насъ съ точностію наблюдать небесныя свѣ-
 щила, хошя заборы до нихъ и не досязали (*). Въ Кибачѣ
 не позволяли никогда оспаваться ночью; слѣдователь-
 но и не лзя было устанобить шамъ никакого Аспро-
 номическаго инструмента, и пошому мы должны были
 довольствоваться одними наблюденіями лунныхъ раз-
 спояній и сошвѣтствующихъ высотъ.

Окончивъ всѣ мои жалобы на поступки недовѣрчивыхъ
 къ намъ Японцевъ, справедливостъ обяываетъ меня не
 умолчать и о помѣ, что всѣ мои требованія, въ разсуж-
 деніи матеріаловъ нужныхъ для починки корабля, испол-
 няемы были съ точностію. Провизію доставляли не только
 съ чрезвычайною поспѣшностію, но и всегда самую луч-
 шую и при помѣ каждой разъ точно требуемое мною ко-
 личество. Предъ отходомъ нашимъ, кромѣ Императорскаго

(*) Даже на горахъ, окружавшихъ Мегасаки, подѣланы были
 заборы.

служителямъ нашимъ подарка, о коемъ сказано будетъ ^{1804 годъ} ниже, дали намъ 200 пудъ сухарей и всякой другой про- ^{Октябрь.} визіи на два мѣсяца; но купишь за деньги ничего не позволили.

Теперь обращаюсь я къ происшествіямъ, случившимся съ нами со времени прибытія до нашего отхода.

Въ концѣ предѣидущей главы мною упомянуто, что мы, бывъ сопровождаемы Японскимъ судномъ, пошли къ заливу Нангасаки 8 го Октября въ четыре часа по полудни. Въ половинѣ шестаго спали на якорь при входѣ въ оной. Сего же еще вечера въ десясть часовъ прибыли къ намъ изъ Нангасаки многіе чиновники, отъ Японцевъ *Баніосами* называемые. Не дождавшись приглашенія, пошчасъ пошли они въ каюпу и сѣли на диванѣ. Слуги ихъ поставили предъ каждыиъ по фонарю, по ящичку съ трубками и небольшую жаровню, копорая нужна по причинѣ безпреспаннаго ихъ куренья и споль малыхъ трубокъ, что не болѣе четырехъ или пяти разъ шолько курнуть можно. Сопровождавшіе сихъ знатныхъ господъ соспавляли около 20 человекъ, между коими находилось нѣсколько полмачей. Сіи разпрашивали насъ съ великою точностію о плаваніи нашемъ отъ Кроншпата, наипаче же любопытствовали узнать какимъ путемъ мы плыли къ нимъ, проливомъ ли Корейскимъ, или по восточную сторону Японскихъ береговъ? Услышавъ, что мы пришли къ нимъ путемъ послѣднимъ, казались бытъ довольными; пошому что они весьма беспокоятся, чтобъ Европейцы не ходили Корейскимъ проливомъ, какъ шо мы узнали при отходѣ нашемъ изъ Японіи. Главной полмачъ *Скейзила* по-

1804 годъ казалъ при семъ случаѣ нѣкоторыя Географическія познанія, по крайней мѣрѣ таковыя, каковыхъ мы не ожидали, на примѣръ онъ зналъ очень хорошо, что оспровъ Teneriffъ принадлежишь къ оспровамъ Канарскимъ, а оспровъ Св. Екашеринны къ Бразиліи. Впрочемъ какъ онъ, такъ и его соповарищи изъявили послѣ крайнее невѣжество въ Географіи своего Государства; но, можетъ быть, сіе съ ихъ стороны было прищворно, дабы не сообщить намъ о томъ свѣденій. Болѣе всего показалось имъ страннымъ и невѣроятнымъ то, что плаваніе наше изъ Камчатки продолжалось только одинъ мѣсяць. Баніосы привезли съ собою *Обергофта* или Директора Голландской факторіи Господина *Дуфа*; но слишкомъ часть прошло времени, пока позволили ему на корабль взойти. Вошедъ въ каюту со своимъ Секретаремъ, двумя Начальниками бывшихъ здѣсь Голландскихъ кораблей и нѣкимъ Барономъ Пабспомъ, должны они были всѣ споятъ предъ Баніосами нѣсколько минушь, наклонившись низко, къ чему дано было имъ чрезъ полмачей слѣдующее повелѣніе: *Myn Heer Oberhoeft! Complement bevor de opper Banios*, то есть: Господинъ Обергофтъ кланяйтесь передъ Баніосами. На сіе покорное и унижительное привѣтствіе не отвѣчали имъ ни малѣйшимъ знакомъ. Наружное изъясненіе покорности Голландцами неодинаково съ оказываемымъ природными Японцами. Сіи послѣдніе должны повергаться на землю и проспершись, касаться оной головою; сверхъ того иногда впередъ и взадъ ползашъ, смотря по тому, что начальникъ скажетъ подчиненному. Поверженіе на землю для Голландцевъ какъ ради узкаго плашья, такъ и негиб-

косши пѣла не привыкшихъ, съ младенчества къ такимъ 1804 годъ
 обрядамъ было бы крайнѣ сягостно. Но что бы, сколько Октябрь.
 возможно, сообразоваться съ обычаями Японцевъ, долженъ
 Голланецъ наклоняться ниже, чѣмъ въ поясъ и въ ша-
 комъ положеніи находиться съ разпростертыми въ низъ
 руками споль долго, пока не получишь позволенія под-
 няться, котораго дожидается обыкновенно нѣсколько ми-
 нутъ. Наружныя изъявленія покорности, которыя пред-
 лежатъ Голландцамъ въ Эддо, должны много разспивовашъ
 ошъ пѣхъ, коихъ мы были очевидцами. Они рассказывали
 намъ сами, что предъ опѣздомъ въ Эддо всякой, принад-
 лежащій къ посольству, принужденъ бываетъ шому пре-
 де научиться. Японцы не отваживались подвергнуть насъ
 шаковымъ уничиженіямъ. Во второе посѣщеніе насъ
 чиновниками, когда началъ Баніосъ говорить со мною,
 коснулся легонько одинъ изъ шолмачей, рукою спины мо-
 ей; но какъ я, оглянувшись, посмошрѣлъ на него съ ви-
 домъ негодованія, по они и не отваживались уже болѣе
 на шаковыя покушенія.

Въ 12 ть часовъ всѣ уѣхали. Однако обѣщались при-
 бышь ошпшь на другой день, шшобы проводить корабль
 нашъ далѣе въ гавань. Болѣе двадцати судовъ осталось
 въ близи корабля на караулѣ. Флаги оныхъ, съ изобра-
 женіемъ герба Князя *Физена*, показывали, что оныя при-
 надлежали сему Князю, которой, какъ намъ сказывали,
 имѣетъ равное право съ Княземъ *Чингодцинъ* на владѣніе
 города Нангасаки и всей провинціи. Во всю нашу здѣсь
 бышность, содержали посмѣнно караулъ одни шолько при-
 надлежащіе симъ двумъ Князьямъ; однако Князь *Омурра*

1804 годъ долженъ также имѣть участіе во владѣніи города Нан-Октябрь. гасаки; попому что и его Офицеры стояли часпо на караулѣ у нашего Посланника. Въ гавани же напрошивъ этого видны были шолько флаги Князьевъ Физенъ и Чин-годинъ.

Чрезвычайная покорность, съ каковою говорили полмачи съ Баніосами, заспавляло насъ въ началѣ высоко думать о достоинствѣ сихъ чиновниковъ; но наконецъ узнали мы, что чины ихъ сами по себѣ весьма малозначущи. Великое уваженіе оныхъ продолжается шолько до шѣхъ поръ, пока находяшся въ исполненіи своихъ должностей по повелѣнію Губернатора. Какъ скоро долженствоваль полмачъ что либо перевести Баніосу; то напередъ вдругъ повергался предъ нимъ на колѣна и руки, и имѣя наклонную голову вздыхаль съ нѣкоторымъ шипеніемъ какъ будто желая вдохнуть въ себя воздухъ, окружающій его повелишеля (*). Послѣ начиналь говорить шихимъ, едва слышнымъ голосомъ, при безпреспанномъ шипящемъ дыханіи, краткими, прерывистыми выраженіями и переводилъ такъ переговоры, продолжавшіеся на Голландскомъ языкѣ нѣсколько минутъ. Ештли Баніосъ говорилъ что полмачу или другому кому изъ сопровождавшихъ его; то сей подползши къ ногамъ Баніоса, наклоняль къ землѣ свою голову и безпреспанно повпоряль односложное слово: Е, Е, которе означашъ: слушаю, разумью. Баніосы поступали впрочемъ съ великою

(*) Такое шипящее дыханіе есть всеобщее изъявленіе учтивости между Японскими знатными.

важносцію; они никогда не смѣялись; рѣдко изъясляли свое благоволеніе приспойною улыбкою. Они казались намъ разумѣющими правила общежитія; а попому и удивлялись мы болѣе нѣкошорымъ ихъ весьма неблагоприспойнымъ обычаямъ, коихъ они ни мало не сшѣдились. Есльи собспвенное, нравспвенное чувспвованіе ихъ въ помъ и не упрекало; шо по крайней мѣрѣ неблагоприспойность сія была имъ извѣсна; попому чшо полмачи шого не дѣлали.

Одѣяніе Баніосовъ и полмачей соспоало изъ коропкаго верхняго плашья съ широкими рукавами и изъ узкаго нижняго, длиною по самыя пяшпы, которое подобно одеждѣ Европейскихъ женщинъ, съ шюу при помъ разносшю, чшо въ низу гораздо уже и въ ходу очень неудобно. Но они ходяшъ шолько шогда, когда шребуешъ крайняя надобность. Сіе одѣяніе есль въ Японіи всеобщее. Богашый опшличаешся опъ бѣднаго шѣмъ, чшо первый носишъ изъ шелковой, а послѣдній изъ просшой шолспшой шкани. Верхнее плашье обыкновенно черное, однако носяшъ и цвѣшное. Праздничное по большей части пестрое. Всѣ на многихъ мѣспяхъ верхняго плашья имѣюшъ фамильной гербъ величиною съ имперіаль. Сей обычай принадлежишъ обоимъ поламъ. При первомъ взглядѣ узнать можно каждаго не шолько какого онъ соспоянія, но и какой даже фамиліи. Женской полъ носишъ гербъ до замушесшва опщовской, по замушесшвѣ же мужнинъ. Величайшая почешъ, кошорую Князь или Губернашоръ кому либо оказываешъ, соспоилъ въ подаркѣ верхняго плашья со своимъ гербомъ. Получившій шакое опшличіе носишъ

1804 годъ фамиліной гербъ на нижнемъ плащѣ. Посланнику наше-
 Октябрь. му швердили многократно о великомъ счастьи, естли
 Императоръ благоволишь подарить его плащемъ, укра-
 шеннымъ гербомъ Императорскимъ. На плащяхъ изъ
 Японскихъ тканей гербъ вышканъ; на сдѣланныхъ же
 изъ Китайскихъ нашивается. Зимю носящъ Японцы
 часто по пяти и по шести одно на другое надѣвшихъ
 плащевъ; но изъ сукна и изъ мѣховъ не видалъ я ни-
 одного, хотя въ Генваръ и Февралъ мѣсяцахъ бываетъ
 погода весьма суровая. Спранно, что Японцы не умѣютъ
 обувать ногъ своихъ лучше. Ихъ чулки, длиною до полу-
 икоръ, сшиты изъ бумажной ткани; вмѣсто башмаковъ
 носящъ они одни подошвы, сплѣсенныя изъ соломы, ко-
 торыя придерживаются дужкою, надѣною на большой па-
 лець. Полы въ ихъ покояхъ покрыты всегда толстымъ
 сукномъ и тонкими рагожами; а пошому и скидываютъ
 они свои подошвы по входѣ въ оныя. Знашныя не чув-
 ствуютъ неудобности въ сей бѣдной обуви; пошому что
 они почти никогда не ходятъ, а сидятъ только во весь
 день, подогнувши ноги: напросивъ шого просшой народъ,
 составляющій, можетъ быть, девять десятихъ всего
 народосчисленія, долженъ, конечно, терпѣть отъ шого
 много въ зимніе мѣсяцы. Голова Японца, обрѣпаная до полови-
 ны, не защищается ни чемъ ни отъ жара въ 25 градусовъ,
 ни отъ холода въ одинъ и два градуса, ни отъ пронзи-
 шельныхъ сѣверныхъ вѣтровъ, дующихъ во всѣ зимніе мѣ-
 сяцы. Во время дождя шолько употребляютъ они зонтикъ.
 Крѣпко намазанные помадою, лоснящіеся волосы завязы-
 ваютъ у самой головы на макушкѣ въ пучекъ, которой

наклоняешь впередъ. Уборъ волосъ долженъ спойти 1804 годъ
 Японцу много времени. Они не только ежедневно оные Октябрь.
 намазываютъ и чешутъ; но ежедневно же и подстрига-
 ютъ. Бороды ни стригутъ, ни бръютъ; но выдергиваютъ
 волосы щипчиками, чтобы не скоро росли. Сии щипчики
 вмѣстѣ съ мешаллическимъ зеркальцемъ каждый Японецъ
 имѣетъ въ карманной своей книжкѣ. Въ разсужденіи
 чистоты тѣла не лзя сдѣлать имъ никакого упре-
 ка, не взирая на то, что они рубашекъ не употреб-
 ляютъ, безъ коихъ не можемъ мы предсавить се-
 бѣ тѣлесной опрятности. Судя по всему нами примѣ-
 ченному, кажешся, что наблюденіе чистоты есть свой-
 ство, общее всѣмъ Японцамъ и припомъ во всѣхъ со-
 стоеніяхъ.

Слѣдующаго дня по полудни въ четьре часа прислаиъ 9
 отъ Губернашора на корабль подарокъ, состоявшій изъ
 рыбы, сарачинской крупы и ппичъ дворовыхъ. Привез-
 шій сии вещи увѣдомилъ о намѣреваемомъ посѣщеніи насъ
 многихъ знатныхъ особъ. Скоро попомъ увидѣли мы
 большое судно, разпещренное флагами, которое, бывъ
 сопровождаемо многими другими, при непреспанномъ боѣ
 на липаврахъ, буксировалось къ нашему кораблю. По
 извѣщенію полмачей находились на немъ первой Секре-
 тарь Губернашора, главный Казначей и *Оттона*, то естъ
 глава города. По прибышій на корабль сѣли первые на дива-
 нѣ, а послѣдній на стулѣ по правую спорону. Пріятнѣе
 всего при семъ посѣщеніи было для насъ видѣть Голландцевъ,
 прибывшихъ вмѣстѣ съ ними. Разговоръ нашъ съ Капи-
 таномъ Мускетеромъ, кошорой говорилъ весьма хорошо

1804 годъ по Аглински, Французски, Нѣмецки, и имѣлъ хорошія
 Октябрь. познанія морскаго Офицера, приносилъ мнѣ великое
 удовольствіе. Крайнѣ сожалѣлъ я, что продолженіе съ
 нимъ знакомства запрещено было подозрительною Япон-
 скою предосторожностію. Намѣреніе посѣдившихъ насъ
 сегодня Японскихъ чиновниковъ состояло въ томъ, чтобы
 взять у насъ порохъ и все оружіе и отвести корабль
 къ западной сторонѣ Папенберга. Они не хотѣли дозво-
 лить намъ останавиться на восточной сторонѣ, подъ
 предлогомъ, что будшо Кипайскія Іонки, коихъ было шамъ
 пять, занимають все якорное мѣсто. Въ 12 часовъ ночи
 подняли мы якорь. Болѣе шестидесяти лодокъ начали
 буксировать насъ къ назначенному новому мѣсту, оп-
 сшоявшему отъ прежняго на $2\frac{1}{2}$ мили. Порядокъ, произ-
 ходившій при буксированіи, возбудилъ въ насъ удивленіе.
 Вся флотилія построилась въ пять рядовъ, изъ коихъ
 въ каждомъ находилось по 12 и 18 лодокъ. Ряды сохра-
 няли линію съ такою точностію, что ни единожды
 оной не нарушили. Въпрѣ былъ прошивной; но мы пере-
 шли въ часъ двѣ мили курсами OSO, OSO₁O и O. Трид-
 цатишпрыхъ саженная глубина уменьшалась мало по малу.
 Дно состоявало прежде мѣлкой сѣрой песокъ, пошомъ
 зеленая глина, смѣшанная съ пескомъ мѣлкимъ. Въ четы-
 ре часа по полуночи остановились мы на якорь на глу-
 бинѣ 25 ши саженей, тогда тридцать двѣ сторожевыя
 лодки окружили насъ со всѣхъ сторонъ и составили
 около корабля кругъ, въ кошорой никакое другое судно
 входить не смѣло. Рейдъ на западной сторонѣ Папенберга
 защищенъ мало; а пошому и принуждены были лодки

оставлять часто пошты свои при свѣжемъ вѣтрѣ; однако ^{1804 годъ} какъ только вѣтръ спанивился пише, то поспѣшали ^{Октябрь.} онѣ опять къ своимъ поштамъ, что случалось нерѣдко въ день по два раза. Нѣкоторыя изъ судовъ сихъ были подъ Императорскимъ флагомъ, кошорой состоялъ изъ полосъ бѣлой, синей, бѣлой. Большая же часть изъ оныхъ имѣла флагъ *Физино-Кала-Сала* или Князя Физенъ. Суда превосходившія другихъ величиною, имѣли палубу черезъ все судно, покрышы были синимъ сукномъ, и опличались двумя ушверженными на кормѣ пиками, какъ знаками почести командующаго Офицера. Сверхъ сихъ 32 судовъ, стояли еще при близъ корабля за кормою для принятія и исполненія нашихъ порученій.

Октября 12 го въ чешыре часа ушра вспушилъ ¹² подъ паруса Кишайской флосъ. Сстроение Кишайскихъ судовъ или Ионокъ довольно извѣстно; слѣдовапельно и не нужно здѣсь описаніе оныхъ. Мы были очевидными свидѣтелями съ какимъ неискуствомъ и трудностями поднимали Кишайцы паруса на своихъ судахъ. Всѣ люди, коихъ было болѣе спа на суднѣ, работали долѣ двухъ часовъ съ чрезвычайнымъ крикомъ, чтобы поставивъ только одинъ парусъ, что они производили посредствомъ брашпиля. По выходѣ изъ залива поставили они и марсели, кошорые сдѣланы изъ парусины. Нижніе паруса, какъ извѣстно, состоятъ изъ рогожекъ. При шакovémъ не совершенствѣ ихъ мореплаванія могушь они только ходить при благополучномъ вѣтрѣ. Крѣпкой вѣтрѣ, естли случится нѣсколько противной, подвергаетъ ихъ величайшимъ опасностямъ. Въ полдень

1804 годъ переѣнился вѣтръ изъ NO въ NNW; но и при семъ, все
 Октябрь. еще поупуномъ вѣтръ, принужденными нашлись они воз-
 вратиться на прежнее свое якорное мѣсто. Вспричное
 покушеніе ихъ всхлупить подъ паруса сдѣлалось также
 неудачнымъ. Въ третій разъ наконецъ; когда настала
 вѣтръ постоянный оупъ NO, удалось имъ только выпши
 въ море.

Октября 11 го, 13 го и 15 го (*), поржесшвовали
 Японцы праздники, которые называли полмачи *Кермесб*.
 Безспорно, что учрежденіе не праздновать болѣе одного
 дня сряду означаешъ благонамѣренную цѣль народнаго
 Японцевъ постановленія. При шаковомъ распорядженіи
 не удаляешся никшо оупъ своего порядка; никакое упраж-
 неніе совсѣмъ не прерываешся. Многодневные праздни-
 нія вредны здоровью и нравственности, и сопрягаются
 съ великою потерей времени. У Японцевъ праздниковъ
 весьма мало. Называемые Кермесъ и праздники новаго
 года сушь важнѣйшіе. У нихъ нѣшь воскресныхъ дней.

16 Октября 16 го въ 11 часовъ предъ полуднемъ при-
 былъ къ намъ одинъ Боніосъ со спа лодками, чтобы
 опвесши нашъ корабль на восточную сторону Паленбер-
 га, гдѣ мы въ часъ по полудни спали на якорь на глуби-
 нѣ 18 сажений, груншъ иль. Тщешно просили мы,
 опвесши корабль во внутреннюю гавань для починки
 пошому, что оной много прешерпѣлъ во время шифона,
 прежде коего оказывалась уже печь въ немъ. Намъ оп-

(*) По нашему корабельному счисленію, которое было однимъ
 днемъ позади.

казали въ семь не пошому, чшо изъ Эддо не прислано на 1804 годъ
по позволенія; но приводили смѣха достойную причину, Октябрь.
чшо военной корабль со знапною на немъ особою, каковъ
Посланникъ, не можеть сполнь вмѣстѣ съ купеческими
Голландскими кораблями. Какъ скоро пойдуть въ море
послѣдніе, говорили намъ Японцы, тогда можеше заняшь
ихъ мѣсто.

Октября 21 го прислалъ Губернапоръ полмача увѣ- 21
домить насъ, чшо Голландскіе корабли придуть на дру-
гой день къ Папенбергу; и сказашъ, чшобъ не посылали
мы къ нимъ ни подъ какимъ видомъ своего гребнаго судна,
шакже и не опвѣчали бы на ихъ салюшы, которые оп-
даваемы будущъ крѣпоспямъ Императорскимъ, а не на-
шему флагу. Не имѣя у себя ни одного золотника пороха,
которой у насъ взяли по повелѣнію Губернашора, не
могли мы не почестъ смѣшною послѣдней предосторожно-
сти. Но ешлы бы и приняли мы салюшы на свой щепъ
и имѣли порохъ; шю и тогда не могли бы опвѣтсповать;
поелику оныя состояли по крайней мѣрѣ изъ 400 высп-
рѣловъ и продолжались съ малыми перемѣжками около
шеспи часовъ. Губернапоръ приказалъ насъ пришомъ
увѣришь, чшо онъ позволилъ намъ по опходѣ Голланд-
скихъ кораблей заняшь ихъ мѣсто; но во внушреннюю
гавань не можеть пустишь насъ до шѣхъ поръ, пока не
получимъ на шо повелѣнія изъ Эддо. Онъ исполнилъ обѣ-
щаніе свое съ точностію. По опходѣ Голландскихъ ко-
раблей 8 го Ноября, прибыли къ намъ на другой день два
Баніоса со своими для буксированья лодками. Мы вынули
якоръ и въ шеспи часовъ вечера опяшь положили оной

1804 годъ между Императорскими башарями, находящимися на
 Ноябрь. 8 юговосточной и сѣверозападной сторонахъ входа во вну-
 пренную гавань; глубина сего мѣста 13 сажень, грунтъ
 зеленой иль. Курсы были $\text{NOtN}\frac{1}{2}\text{O}$ глубина уменьши-
 лась мало по малу отъ 18 ши до 13 ши сажень. Верпы
 положили на SO. Разстояніе между нами и городомъ со-
 сставляло двѣ мили.

Неперпѣливо желалъ я прислупить къ починкѣ ко-
 рабля сколько возможно скорѣе и шребовалъ того на-
 шпояпельно. Но какъ позволеніе свезши Посланника съ
 подарками на берегъ не было еще прислано, слѣдова-
 тельно и корабля не могли мы выгрузить; по предло-
 жилъ Губернаторъ намъ Кипайскую Ионку, чшобы по-
 мѣстить на ней Посланника съ подарками до полученія
 изъ Эддо въ разсужденіи его позволенія. Кипайскіе якор-
 я сдѣланы изъ дерева; почему мы для большей безопас-
 ности послали на Ионку свой якорь. Но какъ каюша на
 ней была чрезвычайно худа, по и не могъ Посланникъ
 согласиться жить въ оной, объявивъ припомѣ, что и
 подарковъ перевезти на Ионку не можно, которыя долж-
 ны находитьсѣ съ нимъ въ одномъ мѣстѣ. Ипакъ Кипай-
 ское судно опшведено было опять въ Нангасаки и все
 ошталось по прежнему.

24 Послѣ сего приказалъ я корабль совсѣмъ разна-
 спить и всѣ спеньги и реи опшвезши въ Кибачъ, какъ
 шакое мѣсто, которое предоспавленнымъ намъ ошталось
 и по удаленіи отъ онаго.

Ноября 24 го извѣсшили Посланника, что хощя
 курьеръ и не присланъ еще изъ Эддо, однако Губер-

напоръ приѣмлетъ самъ на себя очистишь для не- 1804 годъ
го домъ, но только съ тѣмъ условіемъ, чтобы сол- Ноябрь.
дашь не брашь ему съ собою. Выше упомянуто уже, что
Посланникъ на сіе не согласился. Губернаторъ приказалъ
припомъ объявишь, что онъ, по прибытіи курьера изъ
Эддо, отвѣдешъ для Посланника домъ еще пространнѣе,
хотя назначенное жилище въ Мегасаки, коему привезли
полмачи планъ съ собою, и казалось бышь довольно об-
ширнымъ.

Ушвердительно полагаешъ прудно, что бы такое по-
буждало Губернаторовъ (*), коихъ поступки казались
бышь всегда честными, и кои наконецъ во многихъ слу-
чаяхъ показывали свое добродушіе, сообщашъ намъ безпре-
спанно ложныя извѣстія. Такъ напримѣръ: всѣ ихъ обѣ-
щанія въ началѣ прибытія нашего были не что другое,
какъ однѣ пустыя слова. Мы узнали послѣ дѣйствитель-
но, согласно съ объявленіями Кемпфера и Тунберга, что
изъ Эддо можно получишь отвѣтъ чрезъ 30 дней; случа-
лись же примѣры, что и въ 21 день совершаемъ былъ
путь шуда и обратно. Но они никогда не хотѣли въ
помъ признашся; напрошивъ того еще увѣряли, что для
сего оборота пребуешся по крайней мѣрѣ три мѣсяца въ
хорошую погоду, въ настоящее же время года гораздо

(*) Городомъ Нангасаки управляюшъ два Губернатора посмѣн-
но, каждые шесть мѣсяцовъ. Чрезъ нѣсколько дней по при-
бытіи нашемъ пріѣхалъ изъ Эддо другой Губернаторъ; од-
нако первой не смѣлъ выѣхать; пошому что мы пришли
во время его управленія. Ишакъ онъ долженствовашъ оспа-
вашся въ Нангасаки до самаго нашего отъѣзда.

1804 годъ болѣе. Все, что Губернапоръ намъ ни позволялъ, дѣ-
 Ноябрь. лалъ по, по словамъ его, самъ собою, приѣмля на свой
 собственнѣйшій ошчещъ. Невозможное дѣло, чшобы онъ при-
 казалъ ошвесши въ городѣ домъ для Посланника и мага-
 зейны для подарковъ, не имѣвъ на шо особеннаго повелѣ-
 нія. Изъявленная имъ боязнь, съ каковою велѣлъ ошмѣ-
 жевашъ намъ мѣсто для прогулки въ Кибачъ, доказывашъ
 довольно ограниченность его власши. Прибытіе наше въ
 Нангасаки долженствовало возбудить всеобщее Японцевъ
 вниманіе, и было споль важнымъ предметомъ, что о ка-
 ждомъ, даже малозначущемъ припомъ обстоятельствѣ
 надлежало посылашъ донесеніе Императору. Я увѣренъ
 почно, что послѣ всякой бышности у насъ шолмачей
 ошправлялъ Губернапоръ курьера въ Эддо съ извѣщеніемъ
 о всѣхъ переговорахъ, даже и о словахъ, бывшихъ часшо
 шакого рода, кошорыя могли увеличить Японскую недо-
 вѣрчивость и раздражить высокомеріе гордаго сего на-
 рода. Мы узнали послѣ, что *Кубо* или свѣтской Импера-
 торъ не хотѣлъ ни на что рѣшиться въ важномъ семъ
 дѣлѣ безъ согласія *Даири*. Первой ошправлялъ къ
 послѣднему нарочныхъ, дабы извѣдашъ въ разсужденіи на-
 шего посольства волю сей важной особы, предъ кошорою
 благоговѣюшъ Японцы съ глубочайшимъ почтеніемъ.
 Ишакъ весьма вѣрояшно, что Нангасакской Губернапоръ
 получалъ касающіяся до насъ повелѣнія изъ *Міако* (*), а не
 изъ Эддо. Ни малѣйшаго не имѣю я сомнѣнія, чшо споръ
 о взятіи почешной посланнической спражи на берегъ

(*) Столица *Даири*.

не могъ рѣшитьъ Губернапоръ самъ собою. Опъ начала 1804 годъ переговоровъ о семъ предметѣ до перехода Посланника Декабрь нашего въ Мегасаки, какъ выше уже сказано, прошло 21 день. Въ сіе время можно получитьъ ошвѣтъ даже изъ Эддо, но изъ Міако еще скорѣе.

Посланникъ нашъ отправился жить на берегъ Декабря 17 го. Для перевоза его со свихою въ Мегасаки прислалъ Князь Физена свою собственную яхту. Судно сіе превосходило величиною своею и богатымъ убранствомъ всѣ видѣнные мною прежде шакого рода. Спѣны и перегородки каютъ на разныя отдѣленія покрыты были прекраснѣйшимъ лакомъ; лѣспницы сдѣланы изъ краснаго дерева и выполированы едва ли не лучше всякаго лака; полы устланы Японскими шонкими рагожами и драгоценными коврами; занавѣски предъ дверьми изъ богатаго шцофа; по бортамъ всего судна развѣшаны въ два ряда цѣлые куски шелковыхъ, разноцвѣтныхъ шканей. Наружный видъ сего судна представится яснѣе въ рисунокѣ, сдѣланномъ Господиномъ Левеншшерномъ (**), нежели могъ бы я описатьъ оной здѣсь словами. Какъ скоро прибылъ Посланникъ на яхту, вдругъ поднятъ былъ Шшандартъ Россійско - И м п е р а т о р с к о й, которой развѣвался вмѣстѣ со флагомъ Князя Физена. Почетная спража Посланника, отправившаяся съ нимъ на яхту, заняла мѣсто на палубѣ подлѣ Шшандарша. Крѣноспи Японскаго Императора украшены были разными новыми флагами и раз-

(*) Длина сего судна была 120 футъ.

(**) Смощри Но. 48 въ Ашласѣ.

1804 годъ вѣщенными кусками шелковыхъ шканий. Многочисленное
 Декабрь. Японское войско занимало оныя, бывъ одѣпо въ драгоценнѣйшее свое плащь. Безчисленное множесство судовъ, окруживъ яхшу, сопровождало Посланника въ городъ. Таковъ былъ вѣздъ въ Нангасаки полномочнаго Посла Могущеспвеннаго М О Н А Р Х А. Но едва вошелъ Посоль въ назначенное для него жилище, пошчасъ заперли ворота по обѣимъ сторонамъ и при захожденіи солнца опослали ключи къ Губернашору.

18 На другой день по отбытіи Посланника пріѣхали на корабль два Баніоса со множесствомъ лодокъ для принятія подарковъ. Для большихъ зеркаловъ приготовили два ласповыхъ судна, скрѣпивъ оныя вмѣстѣ и сдѣлавъ помостъ изъ шолстыхъ досокъ, кошорой покрыли лучшими Японскими рогожами, а сверхъ оныхъ разоспмали изъ краснаго сукна покрывало. Я уговаривалъ Японцевъ, чтообъ они дорогія рогожи и покрывало къ сему не употребляли, увѣряя ихъ, что это излишне и что зеркала можно помѣститъ безъ оныхъ удобнѣе; но благоговѣніе ко всему относящемуся къ лицу Императора, въ Японіи столь велико, что экономической мой совѣтъ не возбудилъ въ Японцахъ никакого вниманія. Уложенные симъ образомъ зеркала были пошомъ окружены караульными солдатами.

Слѣдующій анекдотъ обнаружитъ ясно настоящія свойства націи и образъ Японскаго правительсва. При выгрузкѣ подарковъ спросилъ я одного изъ толмачей: какимъ образомъ опсправятъ они зеркала въ Эддо? Онъ отвѣчалъ мнѣ, что приказано будетъ оныя опспрести туда.

Я возразилъ, что сіе никакъ неудобно; поелику дальнее 1804 годъ
разстояніе пребуешь, чпобы при переносѣ каждаго зер- Декабрь.
кала по крайней мѣрѣ находилось по 60 человекъ, копо-
рые должны перебѣныться на всякой полмили. Онъ отвѣ-
чалъ мнѣ на сіе, что для Японскаго Императора нѣтъ
ничего невозможнаго. Въ доказательство сего разсказалъ
онъ, что за два года назадъ прислалъ Кипшайской Импе-
раторъ Японскому живаго слона, которой опнесенъ былъ
изъ Нагасаки на рукахъ въ Эддо. Съ коликою поспѣшно-
стію и точностію исполняются повелѣнія Японскаго
Императора, оное доказываеися слѣдующимъ происшеств-
віемъ, о которомъ разсказывалъ мнѣ цолмачъ при дру-
гомъ случаѣ: недавно случилось, что Кипшайская Іонка,
лишившись во время шпорта руля и мачты, съла на мѣль
у восточныхъ береговъ Японіи при заливѣ *Овары*. Поста-
новленіемъ Императоровъ Японіи повелѣно, чпобы всякой
иностранный корабль или судно, остановившееся на якорь
или сѣвшее на мѣль у береговъ Японіи немедленно при-
ведено было въ Нагасаки: почему и сію Іонку, не взирая
на крайнее оной соспояніе, надлежало привести въ сей
портъ. Японцы не имѣли къ тому другаго средства, кро-
мѣ буксированья. Ипакъ нѣсколько сошъ судовъ послано
было для приведенія оной въ заливъ Осака. При шакомъ
случаѣ не прудно могло бы послѣдовать, что при первомъ
крѣпкомъ вѣтрѣ, часто свирѣпствующемъ у береговъ
сихъ, погибли бы всѣ суда вмѣстѣ съ Іонкою. Плава-
ніе отъ залива Осака сопряжено съ меньшею опа-
сностію; пошому, что происходило не въ открытомъ
морѣ, но между островами Нипонъ, Сикокфъ и Кіузіу.

1804 годъ сіе буксированье, продолжавшееся 14 мѣсяцовъ, должен-
 Декабрь. ствовало споишь весьма дорого; поелику болѣе ста су-
 довъ, слѣдовашельно по крайней мѣрѣ опъ 6 ши до 8 ми
 сомъ человекъ занимались онымъ безпресшанно. Разло-
 машь или сжечь судно и за оное заплашишь, Кишайцевъ
 же вмѣстѣ со спасеннымъ грузомъ привезши въ Нангаса-
 ки, было бы удобнѣе и несравненно дешевлѣ; но не согласо-
 вало съ почнымъ постановленіемъ Японскихъ законовъ.

22 Декабря 22 го увѣдомили Посланника о прибытіи
 курьера изъ Эддо съ повелѣніемъ, чшобы ввеси корабль
 нашъ во внушреннюю гавань для починки. Въ 10 часовъ
 23 слѣдующаго утра, не взирая на довольно свѣжій вѣспръ
 опъ NO и сильный дождь пріѣхали къ намъ два Баніоса
 со своею флотилиєю и опвели Надежду во внушренній
 заливъ, гдѣ мы въ разспояніи около чешверши мили опъ
 приспани между Дезимою и Мегасаки оспановились на
 якорь. Въ сей самой день пришли также двѣ Кишайскіе
 Юнки; черезъ нѣсколько же дней послѣ еще чешыре. Седь-
 мая, принадлежавшая къ числу оныхъ, разбилаь во время
 шшорма у береговъ ошрова Гомо; бывшіе на ней люди
 спаслися и по прошешвіи нѣсколькихъ нѣдель привезены
 на Японскихъ судахъ въ Нангасаки.

Слѣдующія, малодосташочныя извѣстія, касающіяся
 Кишайской шорговли сообщены мнѣ здѣсь шолмачами:

Кишайцы имѣють позволеніе присылашь въ Нангасаки
 двѣнашцашь купеческихъ судовъ изъ Нингпо (*). Изъ
 оныхъ пять приходяшъ въ Іюнь, а опходяшъ въ Окшябрѣ

(*) Японцы выговаривають слово сіе *Силфо*.

мѣсяцъ; другія же семь приходящъ въ Декабрѣ, а уходящъ 1803 годъ въ Маршѣ или Апрѣлѣ. Грузъ судовъ сихъ соспавляющъ Декабрѣ по большей части сахаръ, чай, олово, слоновая кость и шелковыя шкани. Мнѣ не удалось узнать ошъ полмачей, чшобы чай принадлежалъ шакже къ привозимымъ изъ Кипая поварамъ; но заключаю пошому, чшо при опходѣ нашемъ изъ Нангасаки предложили намъ два рода онаго, Японской и Кипайской. Мы избрали первой; и нашли, чшо онъ гораздо хуже послѣдняго. Судя по собшвенному испышанію, полагаю я, чшо все сообщенное ошъ разныхъ писателей о преимущешвенной добротѣ Японскаго чаю слишкомъ увеличено. Японской чай, присланной Губернашоромъ Посланнику по прибытіи нашемъ въ маломъ количествѣ, равно и шощъ, кошорой пили Офицеры при аудіенціи у Губернашора, много ушшупаешъ лучшимъ соршамъ Кипайскаго (*).

Вывозимой Кипайцами изъ Японіи шоваръ состоишъ въ нѣкошоромъ количествѣ красной мѣди, канфоры, лакированныхъ вещей, но большею частію въ каракашицахъ, кошорыя упошребляюшся въ Кипаѣ вмѣсто лѣкаршва; шверхъ того въ нѣкошоромъ морскомъ расшеніи и сушеныхъ раковинахъ, кои упошребляюшся въ пищу. Сушеныя раковины, называемыя Японцами *Аваби* почипаюшся въ Кипаѣ ошмѣнною пищею. Оныя, какъ шо мы сами собою испышали, дѣйшвишельно вкусны и могушъ соспавляшъ надежную часть морской провизіи; пошому, чшо не поршпяш-

(*) Японцы пьющъ одинъ зеленой чай; Кипайцы же одинъ черной.

1804 годъ ся чрезъ многіе годы и смѣшанные съ солониною дѣла-
Декабрь. ютъ похлебку вкусною и пишательною.

Судя по числу приходящихъ въ Японію Кипайскихъ судовъ, слѣдовало бы полагать, что привозимый на нихъ грузъ довольно знаменъ; ибо Іонка мало успунаетъ величиною своею судну въ 400 шоновъ, хотя и мѣлко ходитъ. Однако я думаю, что все, привозимое двѣнадцатью Іонками можно было бы удобно погрузить на двухъ судахъ въ 500 шоновъ. Іонка выгружаешся здѣсь въ двѣнадцать часовъ, но съ величайшимъ безпорядкомъ. Весь грузъ укладывается въ мѣшкахъ и въ малыхъ ящикахъ, копорые сгружая бросаютъ, не щадя ни мало ни шоваровъ, ни гребнаго судна. Такелажъ Іонки сосавляють почти однѣ немногія ваншы; почему тяжелыя вещи не могутъ, съ оспорожностію, ни поднимаемы бытъ на судно, ни съ онаго спускаемы. Невѣроятною кажущаяся небрежностъ при выгрузкѣ производитъ ошъ слѣдующаго: когда придетъ въ Нангасаки Кипайская Іонка; шо на другой день опводятъ всѣхъ людей, даже и самага начальника въ Кипайскую факторію. Японцы дѣлаются господами судна и шоваровъ и производятъ одни выгрузку. Кипайцы не могутъ придти прежде на свое судно, какъ полько за нѣсколько дней до опхода въ море. По выгрузеніи совсѣмъ судна вышягиваютъ оное при первомъ новолуніи или полнолуніи, шо естъ во время высокаго прилива, на берегъ пакъ, что при опливѣ стоишь оно на сухой землѣ. Поспроеніе Іонокъ естъ шаково, что сіе не вредитъ имъ много; о небольшомъ же поврежденіи помышляютъ мало негоспепримсшвенные ихъ хозяева.

Кромѣ двѣнадцати приходящихъ Кипайскихъ судовъ, 1804 годъ должны находитьсѣ всегда два, какъ залогъ, въ Нангасаки. Декабрь. Сими послѣдними располагаютъ Японцы какъ свою собственность. Доказательствомъ тому служатъ, что они предоставили одно изъ оныхъ для нашего употребленія. Сколь мало спараются Японцы о наблюденіи выгоды Кипайцевъ, оное доказываеясѣ также и слѣдующимъ: когда пространство магазиновъ, окружавшихъ замокъ Посланника, оказалось недоспашочнымъ къ помѣщенію пусыхъ нашихъ водяныхъ бочекъ; по немедленно очищены были для насъ магазинны, ближайшіе къ Мегасаки изъ принадлежащихъ Кипайцамъ.

Въ продолженіи всего пребыванія нашего въ Нангасаки не приходило сюда ни одного судна ни изъ *Кореи*, ни отъ оспрововъ *Лиго*, хотя оныя и лежатъ въ близости. Сказывали, что сообщеніе между сими землями и Японією съ нѣкоего времени совсѣмъ пресѣлось, о чемъ упоминаеясѣ и въ письмахъ, врученныхъ Посланнику предъ нашимъ отходомъ. Немалая могла бы быть выгода, есѣли бы предоставили Японцы какой либо Европейской націи перевозъ поваровъ изъ Нинпо въ Нангасаки и обратно. Разстояніе сихъ мѣстъ составляетъ около 10 градусовъ долготы. Нангасаки лежитъ отъ Нинпо прямо на воспокъ; ипакъ плаваніе при каждомъ Мусонѣ удобно, и могло бы совершенно быть въ чешыре дни.

Декабря 25 го выгрузили мы весь балластъ изъ своего корабля; онаго было около полушоры штысячи пудъ, тогда приступили мы къ починкѣ. Течь, какъ по мы догадывались прежде, оказалась въ носовой части, но я былъ

1804 годъ обрадованъ усмотря, что поврежденіе состояло только
 Декабрь. въ мѣдной обшивкѣ, дерево же было весьма крѣпко. Мнѣ
 хотѣлось воспользоуаться симъ случаемъ и снова обшить
 корабль мѣдью столько, сколько возможно произвешти
 по безъ килеванья, кошораго по причинѣ оплогосши бере-
 говъ предпринять было никакъ не лзя. Губернапоръ, по-
 лучившій изъ Эддо повелѣніе доставить къ починкѣ ко-
 рабля все, что ни требовано будетъ, предложилъ свою
 готовность выписать мѣдные листы изъ Міако; пошому,
 что въ Нангасаки хотя оныя и были, однако по причинѣ
 понкосши своей къ обшивкѣ корабля не годились. Изъ
 сихъ взялъ я однако 500 листовъ для обшивія баркаса
 и шлюпки. Посланникъ, имѣвшій надежду бытъ въ Эддо,
 принялъ на свое попеченіе доставленіе мѣдныхъ листовъ.
 Японцы, знавшіе уже, что посольству не позволено будетъ
 опшправиться въ Эддо, были очень довольны, что освобо-
 дились отъ сихъ заботъ.

1805 годъ Генваря 14го дня 1805го года послѣдовало въ Нангасаки
 Генварь. полное лунное зашмѣніе. Густое облако возпрепятствовало
 14 . намъ наблюдать оное въ началѣ; однако мы все могли
 видѣть закрышіе многихъ пшпенъ, также и выходъ луны
 изъ шѣни. Господинъ Горнеръ употреблялъ присемъ асп-
 рономическую трубу Долландову, а я земную Рамсдену
 въ три фуша. Наблюденіе сего луннаго зашмѣнія не спо-
 собствовало къ опредѣленію точной Географической дол-
 гошы города Нангасаки. Она опредѣлена нами посредст-
 вомъ множества взяпыхъ лунныхъ распояній и нѣсколь-
 кихъ закрыпій звѣздъ гораздо точнѣе, нежели могло по
 учинено бытъ по лунному зашмѣнію. Японцы знали также,

что въ сей день послѣдуешь лунное затмѣніе; но время 1805 годъ
 начала онаго въ календаряхъ ихъ не означено. Извѣстія Генварь.
 объ аспрономическихкихъ познаніяхъ Японцевъ, копорыя я
 прибрѣсть спарался, шакъ недоспашочны, что я не
 смѣю и упоминать объ оныхъ. Да и не лзя думать, что
 бы люди шакой земли, въ кошорой и ученѣйшіе (каковы-
 мы безпорно полмачей ихъ признашь надобно) не имѣ-
 ютъ ни малѣйшаго поняшія о географической долготѣ и
 широтѣ мѣста, могли сдѣлать успѣхи въ наукѣ, пребую-
 щей великихъ напряженій ума. По извѣстіямъ полмачей,
 заслуживающихъ довѣріе, можеть быть пошому, что
 они говорили о предметѣ, чуждомъ кругу ихъ заняшія,
 должны находиться въ одномъ городѣ сѣверной Япоши не
 въ дальнемъ распояніи отъ Эддо, шакіе люди, копорые
 живутъ во храмахъ, называемыхъ *Изисѳ*, и владѣють
 искусвомъ предсказывать солнечныя и лунныя затмѣ-
 нія. Малознающіе полмачи не могли объяснить, на чемъ
 основываются ихъ предсказанія; что было бы конечно
 любопышно и разпроспранило бы извѣстія о знаніяхъ
 сихъ храмо-жипелей, копорые между многими милліона-
 ми одни только славятся аспрономическими свѣденіями.
 Мнѣ не случилось ничего чшашъ объ аспрономическихкихъ
 знаніяхъ Японцевъ; незвѣспно, имѣють ли они въ пошѣ
 успѣхи равные съ сосѣдами своими Кшайцями, коихъ
 Имперашоры многіе любили сію науку и ей покров-
 вшельспвовали. Ештли бы Посланникъ получилъ поз-
 воленіе ѣхать въ Эддо; шогда Господину Горнеру, имѣв-
 шему намѣреніе съ нимъ отсправиться, взявъ съ собою
 аспрономическіе инструменшы, вѣрояшно, удалось бы въ

1805 годъ близости храма *Ураніи* собравъ о помѣ надежныя
 Генварь. извѣстія. По объявленію Тунберга должны между врача-
 ми города Эддо бысть нѣкоторые, имѣющіе привязанность
 къ ученымъ знаніямъ. Между сими нашлось бы, можетъ
 бысть, сколько нибудь и шакихъ, кои могли бы сообщить
 что либо удовлетворительное о семъ предметѣ. Предска-
 занія храможителей Изисъ о солнечныхъ и лунныхъ заш-
 мѣніяхъ помѣщаются въ Японскихъ календаряхъ, коихъ
 выходилъ ежегодно два изданія въ Эддо; одно простран-
 ное для знатныхъ и богашыхъ, а другое краткое для
 простаго народа.

16 Генваря 16 го прислалъ на корабль Посланникъ на-
 рочнаго просить меня пріѣхать къ нему съ Докшоромъ
 Еспенбергомъ сколько возможно послѣднѣе. По прибытіи
 нашемъ нашли мы у него двухъ Баніосовъ, многихъ шол-
 мачей и другихъ Гражданскихъ чиновниковъ. Причиною
 сему былъ одинъ изъ привезенныхъ нами Японцевъ, поку-
 сившійся на лишеніе себя жизни. Благовременное усмош-
 рѣніе возрепашствовало ему въ исполненіи самоубійств-
 ва. Господинъ Лангсдорфъ, послѣдующій унять пече-
 ніе крови (*), не допущенъ Японскими часовыми, потому,
 что о семъ не донесено было еще Губернатору. Несчаст-
 ной долженствовало до учиненія шого, и до прибытія
 присланныхъ Баніосовъ, валясь въ крови своей. Но и
 сіи не позволили ни Докшору Еспенбергу, ни Господину
 Лангсдорфу подасть помощи раненому, а послали за

(*) Рана была въ горлѣ, причиненная всуною бришвою.

Японскимъ Докшоромъ и Лѣкаремъ (*). Между шѣмъ ока- 1805 годъ
залась рана неопасною. При самомъ приходѣ нашемъ въ Генварь.
Наиасакн просилъ Губернаторъ Посланника опдашь ему
привезенныхъ нами чепырехъ Японцевъ; но онъ на шо
не согласился; поелику хотѣлъ самолично представилъ
ихъ Имперашору. Губернаторъ повторилъ оялшь сію
просьбу черезъ нѣскольکو недѣль послѣ; но ему оп-
казано было шакже, какъ и прежде. Случившееся при-
ключеніе побудило Посланника просилъ Губернатора,
чшобы онъ взялъ опъ него привезенныхъ Японцевъ; но
послѣдній отвѣчалъ, чшо поелику онъ просилъ о семъ
прежде двукратно и ему опказано было; шо онъ шеперь
и самъ согласилъсь не хочешъ; впрочемъ приказалъ увѣ-
домилъ, чшо пошлетъ въ разсужденіи сего курьера въ
Эддо. Но опшуда не получено на сіе никакого отвѣша и
привезенные нами Японцы оставались въ Мегасаки до
самого дня нашего опбытія. Ишакъ сіи бѣдные люди шо
преодолѣніи шруднаго пуши, продолжавшагося чепырнад-
цашъ мѣсяцовъ, хопя и прибыли въ свое опечешво; од-
нако не могли шопчасъ наслаждашь полнымъ удоволь-
ствіемъ, которое они въ опчизнѣ своей обрѣсти надѣя-
лись, но вмѣсто того принуждены были семъ мѣсяцовъ
находилъсь въ неволѣ и заключеніи. Да и не извѣшно
возвращающа ли они когда либо на свою родину, кошорая
была единшвенною цѣлью ихъ желанія, понудившаго ихъ,

(*) Японской Докшоръ имѣешъ совѣмъ обршшую голову; Лѣ-
каръ же напросилъ того совѣмъ небршшую. Всѣ прочіе
Японцы ходяшь, какъ выше упомянушо, съ полустрижен-
ною головою.

1805 годѣ оставишь свободную и малозабѣдную жизнь, каковую
 Генварь. препровождали они въ Россіи.

Чтобы такое понудило несчастнаго покуситься на жизнь свою, того не могу утверждать съ достовѣрностію, хотя многія причины дѣлають Японцамъ жизнь ихъ несною; ужасная мысль лишиться навсегда свиданія съ своими родными, находясь какъ сказать по среди оныхъ, была вѣроятно первымъ тому поводомъ. Сію догадку основываю я на томъ, что въ продолженіе нашей здѣсь бытности пронесся слухъ, что привезенные въ 1792 году Господиномъ Лаксманомъ Японцы осуждены на вѣчное заключеніе и не имѣють ни малѣйшаго сношенія со своими единоземцами. Сверхъ сего полагали тому причиною и слѣдующее: по прибытіи нашемъ подалъ, какъ говорили, сей Японецъ Баніосамъ письмо, въ кошоромъ жаловался не только на жестокіе съ ними въ Россіи поступки; но и на принужденіе ихъ къ перемѣнѣ вѣры, прибавивъ къ тому, что и посольство сіе предпріяло главнѣйше съ намѣреніемъ испытать, не лзя ли ввести въ Японію Христіанскаго исповѣданія. Одна только чрезмѣрная злость могла сему Японцу внушить таковыя безсовѣстныя нарѣканія. Ко мщенію не имѣлъ онъ никакого повода; поелику принявъ былъ въ Россіи съ поварищами своими челоувѣколюбиво. При отпѣздѣ одарены они всѣ Императоромъ; на кораблѣ пользовались всевозможнымъ снисхожденіемъ. Сіе письмо не имѣло однако никакого успѣха. Неудача въ исполненіи предпріятія и угрызеніе совѣсти въ разсужденіи безчестнаго своего поступка, довели его, можетъ быть, до покушенія на жизнь свою. По залѣченіи раны

швердилъ оныя безпрестанно, что Россіяне весьма добродушны, но оныя только одинъ золъ и желалъ прекратитъ свою жизнь. 1805 годъ Февраль.

Февраля 19 го извѣспили Посланника, что Японской Императоръ отправилъ въ Нангасаки уполномоченнаго съ восьмью знатными особами для всупленія съ нимъ въ переговоры. Хоша полмачи и не говорили явно, что Посланнику не надобно будеть уже ѣхать въ Эддо; но не трудно было сіе заключить, пошому, что отправленный Императоромъ уполномоченный былъ высокаго достоинства, которое по словамъ полмачей, состояло въ томъ, что оныя предстоя своему Монарху, можетъ даже сморъшь на его ноги (*), не смѣя впрочемъ возвышать болѣе своего зрѣнія. Чшобы такая знатная особа отправлена была въ Нангасаки, для одного сопровожденія Посланника въ Эддо, о томъ думать было не можно. Желаніе Японскаго правительства сбыть насъ съ рукъ въ началѣ Апрѣля, обнаружено довольно прибывшими къ намъ полмачами. Они пріѣхали на корабль 28 го Февраля по повелѣнію Губернатора развѣдать о нашемъ состояніи. Но при семъ случаѣ дѣлали такіе вопросы, изъ коихъ не трудно было заключать о главномъ ихъ намѣреніи. Любопытство ихъ, какъ скоро приготовить можно корабль къ отходу, произвело въ насъ немалое удовольствіе. Сего благоприятнаго признака не льзя было оставить безъ вниманія. Съ сего времени началъ я всемерно пецися о приведеніи корабля въ надлежащую готовность

(*) Почестъ, коей не удостоиваются Нангасакскіе Губернаторы.

1805 годѣ къ выходу въ море; при чемъ не имѣлъ никакой причины Маршъ. негодовать на медленность Японцевъ, въ разсужденіи доставленія всего, что только мною требовано ни было.

12 Между шѣмъ 12 го Марша объявилъ первой полмачъ Посланнику, что ѣхать ему въ Эддо не позволено, что уполномоченный Японскаго Императора прибудетъ въ Нангасаки черезъ 10 или 15 дней, и что послѣ того, какъ скоро только готовъ будетъ корабль къ выходу, долженъ онъ немедленно опсправиться опять въ Камчатку. Первой полмачъ извѣстилъ сверхъ того, что намъ не позволено покупать ничего въ Японіи; но что Императоръ повелѣлъ доставить всѣ нужные матеріалы, и снабдить двумѣсячною провизією безденежно.

31 31 го Марша и 1 го Апрѣля по нашему счисленію происходило въ Нангасаки празднество, называемое *Муссума-Матцури*. Оное особенно состоитъ въ томъ, что родители одаряютъ дочерей своихъ разными игрушками. Сколь ни маловаженъ предметъ сего празднества; однако Японцы, посвящая два дня сей дѣтской забавѣ, должны почитать его великимъ. Они присылали при семъ случаѣ даже и къ намъ полмача съ прозьбою, чтобы рабонавшихъ на берегу плотниковъ не посылать въ сіи дни на работу.

Марша 30 го въ 11 часовъ предъ полуднемъ прибылъ въ Нангасаки изъ Эддо Императорской полномочный. Переговоры о церемоніяхъ, при Аудіенціи происходившіе съ обѣихъ сторонъ съ немалымъ жаромъ, начались 3 го Апрѣля. Оныя кончилишъ шѣмъ, что Посланникъ могъ при- вѣтствовать предсавлявшаго лице Японскаго Императора по Европейскому, а не по Японскому обычаю. Об-

разъ Японскихъ привѣтствій шолько унизишеленъ, что даже проспой Европеецъ соглашашься на шо не долженъ. 1805 годъ
Апрѣль.
Посланникъ принужденъ былъ впрочемъ допустить, что бы явишья ему безъ башмаковъ и безъ шагаи. Ему ошказали шакже и въ спулѣ или въ другомъ какомъ либо Европейскомъ сѣдалищѣ, а назначили, чтообъ онъ предъ полномочнымъ и Губернашорами сидѣлъ на полу съ пропянушыми на спорону ногами, не взирая на неудобность шакого положенія. *Норимонъ*, или носилки, позволили шолько одному Посланнику, спрощождаяшье же его Ошциферы должны были идши пѣшкомъ.

Первая аудіенція послѣдовала 4го Апрѣля. Посланника повезли на оную на большомъ гребномъ суднѣ, украшенномъ флагами и занавѣсами. Свишу его составляли пяшь лицъ: Маіоръ Фридерици, Капшанъ Федоровъ, Порущикъ Кошелевъ, Госшодинъ Лангшдорфъ и Надворный Совѣшникъ Фоссе, свержъ коихъ находилъся одинъ Сержаншъ, кошорой несъ шшандаршъ. Судно пристало у мѣста, лежащаго ошъ Мега-саки на сѣверѣ, *Муссель-трапъ* толмачами называемаго. Въ первую аудіенцію, кромѣ нѣкошорыхъ маловажныхъ вопрошовъ, производили однѣ взаимныя привѣтшствія. Во вшорую же, бывшую съ тѣми же обрядами, окончаны всѣ перешговоры и вручены Посланнику бумаги, содержація запрещеніе: чтобы никакой Россійской кошарбъ не приходилъ никогда въ Японію. Сверхъ шого не шолько подарковъ, но и писанія Россійскаго Г о с у д а р я не приняли. Ештьли впередъ случишья, что Японское судно разобьешья у береговъ Россійскихъ; шо спасшихся Японцевъ должны Россіянне ошдавать Голландцамъ для доставленія оныхъ

1805 годъ чрезъ Батавію въ Нангасаки. При семъ запрешили шакъ же, чшобъ мы не покупали ничего сами за деньги и чшо бы не дѣлали никакихъ кому либо подарковъ, (*) сообщеніе съ Голландскимъ Факшоромъ равномѣрно запрешили. Напрошивъ того объявили, чшо починка корабля и до-спавленныя намъ жизненныя пошребности приняты на щетъ Императора, повелѣвшаго снабдитъ насъ, и еще двумъсячною провизіею безденежно, и сдѣлашь сверхъ того подарки: для служиселей 2000 мѣшковъ соли, каж-дый въ $\frac{3}{4}$ пуда; для Офицеровъ же вообще 2000 *капокб*, по естъ шелковыхъ ковриковъ, и спо мѣшковъ пшена сарачинскаго, каждый въ $3\frac{3}{4}$ пуда. Опшвѣшъ полномочнаго, для чего онъ не принялъ подарковъ, былъ шаковъ: чшо въ семъ случаѣ долженъ былъ бы и Японской Императоръ сдѣлашь Россійскому Императору взаимныя подарки, копорые слѣдовало бы опшправить въ С. Петербургъ съ нарочнымъ посольшвомъ. Но сіе не возможно потому, чшо Государшвенныя законы запрешаютъ оплучашься Японцу изъ своего опечесшва.

Въ семъ шо состояло окончаніе посольштва, опъ ко-его ожидали хорошихъ успѣховъ. Мы не шолько не прио-брѣли чрезъ оное никакихъ выгодъ; но и лишились даже письменнаго позволенія, даннаго Японцами прежде Госпо-дину Лаксману. Теперь уже никакое Россійское судно не

(*) По многовратной прозвбѣ и представленіямъ шолько позво-лили наконецъ Посланнику подаритъ семи полмачамъ слѣ-дующія вещи: зеркало, кусокъ сукна, стеклянншй фонарь, кусокъ глазету, жирандоль, мраморншй столъ и мраморную умывальницу.

можетъ придти въ Нангасаки. На таковое предпріятіе 1805 годъ покусисья можно только тогда, когда произойдетъ въ ^{Апрѣль.} Эддоской Минисперіи или въ цѣломъ правленіи великая перемѣна, которой, по извѣстной Японской системѣ, наблюдаемой съ чрезвычайною строгостію, едвали ожидать можно, не взирая и на то, что полмачи, лаская Посланника, увѣряли, что отказъ въ принятіи посольства произвелъ волненіе мыслей во всей Японіи, наипаче же въ городахъ Міако и Нангасаки (*). Впрочемъ не могу я думать, что бы запрещеніе сіе причинило великую потерю Россійской торговли.

Апрѣля 6 го имѣлъ Посланникъ у полномочнаго отпускную аудіенцію, послѣ коей немедленно начали мы грузить обратно подарки, провизію, пушки, якори и канаты. Радось, что мы скоро оставимъ Японію, сбнаруживалась наипаче неушомимостію въ работы нашихъ служителей, которые часто по 16 ши часовъ въ день прудились почти безпрестанно и охотно, для приведенія корабля въ готовность къ отходу. Впрочемъ безъ помощи присланныхъ къ намъ Японцевъ и лодокъ не возможно было бы намъ окончить всѣ работы и бытъ готовыми къ 16 му Апрѣлю.

(*) Лейтенаншу Хвостову, плававшему въ 1806 и 1807 годахъ къ сѣверному берегу Эзо, рассказывали бывшіе тамъ Японцы, что по отходѣ нашемъ изъ Нангасаки произошло въ Эддо дѣйствительно возмущеніе, причиною коего было, по ихъ словамъ, непріятіе Россійскаго посольства.

Г Л А В А XIII.

ОПИСАНІЕ НАНГАСАКСКОЙ ПРИСТАНИ.

Первоначальное открытіе Японіи Европейцами. Покушеніе разныхъ націй ко всшупленію въ шорговую связь съ Японцами. Соображеніе до нынѣ извѣстныхъ опредѣленій Географическаго положенія Нангасаки. Запрудненія въ сочиненіи точной каршы Нангасакскаго залива. Описаніе сего залива съ находящимися въ немъ островами. Насшвленія ко входу и выходу изъ онаго. Нужныя предосторожности. Морскія и Астрономическія наблюденія. Примѣчанія ежемѣсячнаго состоянія погоды ошъ Окшября до Апрѣля.

1805 годъ Въ началѣ сей Главы, долженшвующей содержать въ
Апрѣль. себѣ описаніе Нангасакской пристани, намѣренъ я упомянушь крапко о прежнихъ свѣденіяхъ Европейцевъ объ островахъ Японіи, помѣщеніе чего здѣсь, можетъ бышь, признано будетъ не непристойнымъ.

Какъ давно извѣстно Европейцамъ существованіе Японскаго Государшва, о помѣ имѣемъ мы шолько вѣроподобныя предположенія. Кажется первыми извѣстіями о

существованіи сей земли обязаны мы славнымъ путеше- 1805 годъ
 ственникамъ *Рубрукъ* и *Марко Паоло*, спран- Апрель.
 ствовавшимъ въ срединѣ 13го столѣтія. Досповѣр-
 нымъ бысть кажется, что Японія открыта случайнымъ
 образомъ въ половинѣ шестнадцатаго столѣтія. Повѣ-
 ствуютъ, что первой, сообщившій извѣстія о существо-
 ваніи Японіи, былъ Португалець Фернандъ-Меидецъ-Пиншо
 (находившійся на Кипайской Іонкѣ подѣ начальствомъ
 славнаго тогдашняго морскаго разбойника Самипочека),
 кошорой въ 1542 году во время плаванія изъ Макао къ
 островамъ Ликео занесенъ былъ къ берегамъ Японскимъ (*).
 Хотя три другіе Португальца, прислававшіе въ томъ же
 году по объявленію ихъ, къ берегамъ острова Сашцума,
 и осприваютъ честь перваго открытія Пиншо; однако
 чрезъ то ни время обрѣшенія, ни нація, коею сіе учине-
 но, ни мало между собою не различуютъ. Гишпанцы
 начали скоро попомъ также посѣщать Японію. Но сооб-
 щеніе ихъ съ сею землею продолжалось короткое время,
 не взирая на близость Филиппинскихъ острововъ, обѣ-
 щавшую выгоднѣйшую торговлю между сими двумя бога-
 тыми странами. Поводомъ однакожъ начальной бытности
 Гишпанцевъ въ Японіи было кораблекрушеніе, а не торговое
 предпріятіе. Манильскій Губернаторъ на пуси своемъ
 1609го года въ Новую Гишпанію занесенъ былъ бурей къ бе-
 регамъ Японіи подѣ 35°, 50' широты, гдѣ корабль его раз-
 бился. Императоръ отправилъ его со всѣми спасшимися

(*) Histoire du Japon, par Charlevoix. Paris 1754 in 12
 Tome 2. pag. 4.

1805 годъ людьми на построенномъ Англичаниномъ *Адамсомъ* (о которомъ скоро за симъ упомянуто будетъ) корабль въ Акапулько. Сие приключеніе имѣло по слѣдствію, что Гишпанцы въ 1611 году отправили къ Японскому Императору посольство со значными подарками (*). Съ истребленія Христіанской вѣры въ Японіи загражденъ навсегда и входъ въ оную какъ Гишпанцамъ, такъ и Португальцамъ. Первые не покушались уже болѣе и въ новѣйшія времена къ возобновленію съ Японцами прежней связи, могшей бытъ для обѣихъ сторонъ весьма выгодною.

Голландцы, образовавшіе въ продолженіи сего времени собственное Государство, сдѣлавшееся посредствомъ свободнаго образа Правленія и предприимчиваго ихъ духа богатымъ и сильнымъ, не могли не желать участія въ торговлѣ съ Японією, хотя она для нихъ, неимѣвшихъ тогда еще владѣній въ Индіи, и не могла бытъ столь выгодною, какъ для Португальцевъ и Гишпанцевъ. Случай благопріятствовалъ ихъ намѣреніямъ. Въ 1600 году пришелъ случайно къ восточнымъ берегамъ Японіи Голландской корабль, принадлежавшей къ эскадрѣ, которая въ 1598 году подъ командою Адмирала *Магу* и *Силона де Кордеса* отправлена была изъ Текселя въ Остъ-Индію. Первымъ Штурманомъ въ эскадрѣ находился Англичанинъ *Вилліамъ Адамсъ*, и ему обязаны Голландцы началомъ своей торговли съ Японією. Голландская эскадра погибла на пуши своемъ, чрезъ Магелланской проливъ и въ южномъ

(*) Enticks naval history, in folio pag 390.

Океанѣ, выключая корабль, копорымъ управлялъ Адамсъ, 1805 годѣ пришедшій 19 го Апрѣля 1600 года въ Порть *Бунго*, Апрѣль. лежащій подъ 35°, 30' сѣверной широты. Адамсъ имѣлъ счастье понравиться чрезвычайно Японскому Императору, копорый оказалъ ему великія милости, но не позволилъ возвратиться въ свое отечество. Извѣстія, сообщенныя Адамсомъ Голландцамъ въ Батавію о пребываніи его въ Японіи и о возможности открытія съ оною торговли, побудили Голландскую Остъ-Индійскую компанію отправить въ Японію одинъ корабль 1609 года. Черезъ посредство Императорскаго любимца Адамса, торговля устроилась, и Голландцамъ позволено было завести въ *Фирандо* свою факторію (*). До нынѣ они только одни пользуются благопріятствомъ Японцевъ, состоящимъ въ томъ, что имъ при уничтожительныхъ ограниченіяхъ позволено производить изъ Батавіи торговлю, откуда приходилъ теперь въ Нангасаки ежегодно два малыхъ купеческихъ судна. Въ 1641 году черезъ три года послѣ изгнанія изъ Японіи Португальцевъ, что конечно послѣдовало не безъ спарашельнаго содѣйствія Голландцевъ, изгнаны и сіи послѣдніе изъ *Фирандо* и заключены навсегда въ маленькой островкѣ, лежащей не подалеку отъ Нангасаки называемой *Дезима*.

Агличане въ одно почти время съ Голландцами и именно

(*) Enticks naval history in folio, стр. 390—395. У писателя сего находятся въ годахъ ошибки, вмѣсто 1600 года, написано 1588, а вмѣсто 1598, 1586. Смотри также Burneys chronological History of the discoveries in the south seas Vol. II. pag. 186—198 и Harris Collection of Voyages Vol. I. pag. 856 edit 1600.

1805 годъ въ 1613 году, пажже чрезъ посредство соопечественника
 Апрѣль. своего Адамса получили позволеніе имѣть свою факторію, на
 островѣ Фирандо; но ихъ торговля не взирая на то, что
 Англичанъ приняли весьма хорошо въ Японіи, и что имъ пре-
 дославлены были выгоднѣйшія къ продолженію оной усло-
 вія, скоро прекратилась (*). Что понудило Англичанъ оста-
 вить Японію, сіе не извѣстно. Ежели бы они изъ Японіи были
 изгнаны, то оставшіеся шамъ Голландцы вѣрно бы о томъ не
 умолчали. Послѣ многократно покушались ояпъ Англичане
 войши снова въ торговую связь съ Японцами; но покушеніе
 ихъ всегда было безъ всякаго успѣха. Въ 1637 году пришли въ
 Нангасаки чешыре корабля подъ начальствомъ Адмирала Лор-
 да *Водделя* изъ Макао, гдѣ ихъ принявъ не хошѣли; они имѣли
 и въ Нангасаки шакую же неудачу какъ и въ Макао (**). Въ
 1673 году пришелъ еще одинъ Англинской корабль въ Нангаса-
 ки; однако въ приѣмѣ онаго было равномѣрно опказано подъ
 предлогомъ, будшо бы Японцы узнали, что Англинской Король
 Карль I имѣетъ въ супружествѣ Поршугальскую Принцес-
 су. Въ 1803 году, въ томъ же самомъ, въ которомъ мы
 вышли изъ Россіи, учинили они новое предпріятіе; но все

(*) Грамота Японскаго Императора къ Англинскому Королю
 Іакову и торговый Трактатъ, заключенный съ Япон-
 скимъ правительствомъ, Капитаномъ *Джонъ Сарисолъ* отъ
 имени Остъ-Индской компаніи помѣщены въ сочиненіи Г.
Енттика. *Enticks naval history in folio pag. 395.*

(**) *Voyage de Hagenaar aux Indes, dans le Recueil des Voya-
 ges, qui ont servi à l'etablissement et aux progrès de la
 compagnie des Indes Orientales. Tome IX. pag. 471.* О Экспе-
 дициіи Лорда Водделя не упоминается однакожъ въ сочине-
 ніи Енттика.

безъ удачи, а именно сообщество Аглинскихъ купцовъ въ 1805 году Калькутѣ отправило въ Нангасаки подъ начальствомъ Капитана Тори одинъ корабль съ весьма богатымъ грузомъ; но онъ принужденъ былъ удалиться отъ Японскихъ береговъ въ 24 часа. Таковоежъ торговое предпріятіе Американцевъ въ 1801 или 1802 году было безуспѣшно. Французы не отваживались никогда на испытаніе въ томъ своего счастья.

Изъ всего вышеупомянушаго явствуетъ, что около двухъ съ половиною столѣтій уже посѣщали Японію разные Европейскіе народы и почти двѣсти лѣтъ прошло, какъ Европейцы бывають ежегодно въ Нангасаки. Но и по сіе время нѣтъ ни точнаго опредѣленія широты и долготы, ни вѣрной каршы Нангасакской приспани, одной изъ лучшихъ въ цѣломъ свѣтѣ, кошорая во владѣніи Европейцевъ сдѣлалась бы еще преимуществвеннѣе. Кемпферъ, Шарлевуа и Тунбергъ коша и показываютъ широту и долготу Нангасаки, однако совсѣмъ невѣрно. Карша гавани, приложенная къ Кемпферову путешествію, содержишь великія погрѣшности. Въ четвертой части опмѣннаго собранія каршь Г-на *Дальриггеля*, находяшся многія, представляющія Нангасакскую приспань, сочиненныя по старымъ Аглинскимъ и Голландскимъ чертежамъ; но онѣ не лучше Кемпферовой, выключая только No. 27, содержащій каршу югозападнаго берега Японіи, на которой показана широта мыса Номо, города Нангасаки и входа въ заливъ довольно вѣрно, а особливо по погдашнему времени. Точнѣйшее опредѣленіе положенія Нангасаки находипся на обцей каршѣ, сочиненной Французскимъ Географомъ

1805 годъ Барбье дю Боккажъ, приложенной къ Даншпрекастову путешествію, изданному бывшимъ съ нимъ Еспесствоиспытателемъ Лабиллирдрверомъ. Въ показанной на оной долготѣ и широтѣ нашли мы весьма малую, почти неприимъшную разность; но я думаю, что споль близкое сходство приписать надобно одному случаю; попому, что въ Нангасаки до насъ не было произведено никакихъ астрономическихъ наблюденій, ежели исключимъ лунное затмѣніе, которое шамъ было наблюдаемо въ 1612 году. Сіе затмѣніе также было наблюдаемо въ *Макао*, и по оному найдена разность меридіановъ между сими двумя городами 1 часъ или 15°; но какъ долгоша Макао есть 113°, 37', 19' (*), то выходящъ долгоша города Нангасаки посему наблюденію, 128°, 37', 19", то есть 1½° меньше испинной. Миѣ не извѣстно были ли дѣланы еще астрономическія наблюденія въ Нангасаки послѣ упомянутого нами выше.

О наблюденіи луннаго затмѣнія въ 1612 году упоминается въ сочиненіяхъ Парижской Академіи Наукъ.

(Memoires de l'Academie Royale des Sciences depuis 1666, jusqu' à 1699 Tom. VII. seconde Partie pag. 96. Paris. Edit. 4. 1729) слѣдующими словами:

„ En l'année 1612, les Pères d'*Aleni* et *Ureman* observèrent „ une Eclipse de Lune à Macao le 8 de Novembre.

„ Le commencement à 8°, 40'; la fin à 11° 45'.

„ Le Pere Charles *Spinola*, qui eut le bonheur d' être bru- „lé á petit feu dans le Japon pour la Foy de *Jesus Christ*, qu'il

(*) Въ 12 ой Главѣ второй части сего путешествія найши можно доказательство, почему я долгому Макао полагаю въ 113° 37' 19".

„étoit allé y precher, observa à Nangasachy Capitale du Japon, 1805 годъ
 „le commencement de cette Eclipe à 9°, 30', Апрѣль.

„Donc la difference entre les meridiens de Macao et de
 „Nangasachy est 1°, qui vaut 15°.

„Donc la difference en Longitude entre Paris et Nangasa-
 „chy (la longitude de Macao étant 111°, 26')=126°, 26'.

то есть:

„Въ 1612 году Эзуппы *Алени* и *Уремано* наблюдали
 „въ Макао зазмѣне луны 8 Ноября, начало въ 8ч, 30', а
 „конецъ въ 11ч, 45'.

„Карль *Спинола*, которой имѣлъ счастье быть
 „сожженъ въ Японіи малымъ огнемъ за вѣру во *Иисуса*
 „*Христа*, копорую онъ памъ проповѣдовалъ, наблюдалъ
 „въ Нангасаки, Японской споліцѣ, начало сего зазмѣнія
 „въ 9ч, 30'; почему разность меридіановъ между Макао и
 „Нангасаки есть 1 часъ или 15°. Но какъ долгоша Макао
 „отъ Парижа есть 111°, 26', слѣдовательно разность дол-
 „готы между Парижемъ и Нангасаки есть 126°, 26'.

Наблюденіе *Спинолы* есть не совершенно, ибо онъ
 наблюдалъ только начало сего зазмѣнія, почему и вѣрна-
 го опредѣленія долгошы города Нангасаки отъ него ожи-
 дать не лзя. Присемъ надобно удивляясь, что уже за
 200 лѣтъ долгоша города *Макао* была опредѣлена съ вели-
 кою точностію, ибо долгоша сего города, извѣстная въ
 1612 году, не больше 7 или 10 минутъ отъ лучшихъ
 новѣйшихъ наблюденій разисвуваетъ. Широша Макао въ
 семъ же 1612 году Эзуппами *Алени* и *Уремано*мъ опредѣ-
 лена съ довольною точностію, то есть 22°, 25'.

Капишанъ *Бурней* въ хронологической своей исторіи
 объ открытіяхъ на южномъ морѣ (a chronological history

1805 годъ of the Discoveries in the south seas by James Burney. London
 Апрель. 1803) разыскавъ долгошу Нангасаки, опшвергнулъ найден-
 ную *Спинолою* долгошу, но онъ другою дорогою нашель
 долгошу сего города $130^{\circ}, 06'$, кошорая опъ истинной
 долгошы разнсвуетъ весьма мало; а именно онъ выводилъ
 ее изъ извѣстной долгошы оспрова *Тсуца* и разспоянiя
 между симъ оспровомъ и Нангасаки.

Кажешся, что *Бурней* взялъ долгошу Тсуца среднюю
 между найденною *Лаперузолъ* и *Бртономолъ*, и среднее
 разспоянiе сего оспрова опъ Нангасаки, между опредѣ-
 ленiями *Кемпфера* и *Валентина* какъ ниже явсшвуетъ.

Сѣверная оконечность оспрова Тсуца по
 наблюдениамъ Лаперуза - - - - - $129^{\circ}, 37'$ (*)

По наблюдениамъ Брошона - - - - - $129, 30$

Слѣдовательно среднее - - $129, 33, 30$

Разность меридiановъ между оспровомъ Тсуцъ по
 Кемпферу $40'$ (**); по Валентину 25 ; среднее = $32^{\circ}, 30'$
 слѣдовательно долгоша Нангасаки

$32', 30' + 129^{\circ}, 33' = 130^{\circ}, 06'$.

(*) Сѣверная оконечность Тсуца лежить, по картѣ Лаперуза
 N. 39. его пушешествiя, въ восточной долготѣ опъ Парижа
 $127^{\circ}, 37'$ или $129^{\circ}, 57'$ опъ Гринвича. Изъ первой главы
 вшорой часли моего пушешествiя увидѣть можно, что
 долгоша Тсуца по собсшвеннымъ Лаперузовымъ опредѣленiямъ,
 не есть $129^{\circ}, 57'$, но $129^{\circ}, 22'$, ибо карты плаванiя его
 въ 1787 году опъ Маниллы до Камчатки имѣють вообще
 погрѣшность опъ $26', 31''$ до $79', 11''$.

(**) Сѣверная оконечность оспрова Тсуца по нашимъ опредѣ-
 денiямъ, лежить $39'$ къ западу опъ Нангасаки.

Погрѣшность широты Нангасаки, показанной во 1805 году Французскомъ астрономическомъ мѣсяцесловѣ (*Connoissance des temps*), въ которомъ опредѣленіе широты и долготы почитается впрочемъ самымъ вѣрнѣйшимъ, составляетъ 13 минутъ. Опредѣленная выше упомянутымъ Капитаномъ *Тори* въ 1803 году подходитъ весьма близко къ истинной. По его наблюденіямъ, сообщеннымъ мнѣ въ Кантонѣ Капитаномъ *Макентошелѣ*, заслуживающимъ по свѣденіямъ своимъ объ Остѣ - Индскихъ и Кипайскихъ водахъ всякое уваженіе, городъ Нангасаки лежитъ подъ 32°, 45' широты, и 229°, 45' долготы западной отъ Гринвича. Но сіе опредѣленіе въ свѣтъ не издано, хотя и есть одно изъ всѣхъ мною приведенныхъ, которое можно принять за истинное; поелику оно учинено недавно и припомъ Англичаниномъ, кои не предпринимающъ никогда плаванія въ водахъ Остѣ-Индійскихъ безъ хронометра, и къ луннымъ наблюденіямъ весьма привычны. Капитанъ *Тори* находился въ Нангасакскомъ заливѣ только 24 часа, а потому и не лзя упрекать его въ томъ, что опредѣленная имъ долгота разншвуется отъ нашей почти полуградусомъ. Разность въ широтѣ напрошивъ того весьма малозначуща.

Мы поступили бы подобно торгующимъ въ Японіи Голландцамъ, естли бы умолчали о морскихъ наблюденіяхъ и примѣчаніяхъ, учиненныхъ нами во время продолжительнаго нашего здѣсь пребыванія, шѣмъ болѣе, что можетъ Европейцамъ и долго еще загражденъ будетъ входъ въ Нангасаки.

Карта Нангасакскаго залива сдѣлана при обшояпель-

1805 годѣ спвахъ весьма неблагопріятныхъ: намъ не позволено
 Апрель. было ни развѣзжашъ въ заливѣ, ни приставашъ гдѣ либо
 къ берегу. Но я ручаюсь за вѣрность оной. Тщательность
 спудившихся въ составленіи ея вознаградила по доста-
 почно. Для правильнаго составленія оной измѣрено болѣе
 тысячи угловъ, что учинено какъ изъ разныхъ мѣстъ
 якорнаго споянъя, такъ и въ Кибачѣ и Мегасаки. Раз-
 ность широтъ сихъ послѣднихъ мѣстъ, найденная по
 точными наблюдениями принята основаніемъ связи треуголь-
 никовъ, служившихъ къ составленію картъ (*), на коей
 означены всѣ видныя пункты. Впрочемъ спрогій над-
 зоръ Японцевъ былъ причиною, что многія части залива
 остались неизвѣстными, какъ по: малые заливы по обѣ-
 имъ споронамъ входа, проливы между оспровами, соспа-
 вляющими заливъ Нангасакской и сѣвернѣйшая часть
 залива на другой споронѣ города. Но болѣе всего сожа-
 лительно, что югозападной входъ въ Нангасаки остался
 неизвѣданнымъ. Въ проливѣ семь видны многіе большіе
 камни и Японцы по оному не плавають; но при всемъ
 помѣ думать можно, что по точнѣйшемъ испытаніи на-
 шелся бы оный судоходнымъ. Сія опмѣнная пристань
 была бы тогда еще удобнѣе при двойномъ входѣ и выходѣ.
 Глубина мѣстъ означена только по направленію нашего
 пуши. Оную приказывалъ я измѣряшъ во время хода без-
 преспанно, не взирая на негодование Японцевъ.

Хотя карта сія и доспапочно уже для безопаснаго
 доспженія якорнаго мѣста; однако я не почитаю излиш-

(*) По той причинѣ, что мы никакъ не могли непосредственно
 измѣряшъ основанія.

нимъ сообщити здѣсь и нѣкоторыя крапкія примѣчанія, 1865 годъ
могущія облегчить по еще болѣе. Апрель.

Входъ въ Нангасакскую пристань лежитъ подъ 32° , $43'$, $45''$ широты и 230° , $15'$, $00''$ долготы западной, въ срединѣ залива *Kiuziu* (*), которой составляетъ южнымъ мысомъ *Номо* и сѣвернымъ мысомъ *Сейротъ*. Онъ отъ мыса Гомо, лежащаго подъ 32° , $34'$, $50''$ и 231° , $16'$, $00''$, находится на *OtN* въ 51 милѣ, а отъ восточнѣйшихъ изъ острововъ Гомо въ распояніи 33 хъ милѣ, не можетъ быть, и еще ближе отъ цѣпи малыхъ каменныхъ острововъ, простирающихся отъ первыхъ къ *NO* и, вѣроятно, соединяющихся съ мысомъ Сейротъ, чрезъ что по видимому, проходъ между сѣмъ мысомъ и островами дѣлается невозможнымъ. По извѣстіямъ Японцевъ могутъ проходить онымъ одинѣ только лодки. Вѣрное опредѣленіе широты входа подаетъ надежный способъ ко взятію почнаго курса, естли мореплаватель о своей широтѣ извѣстенъ. Но буде не лзя было сдѣлать наблюденія, и возбудился чрезъ то сомнѣніе о безопасности курса; тогда гористой берегъ послужитъ довольнымъ признакомъ положенія Нангасаки. Берегъ у мысовъ Номо и Сейротъ возвышенъ мало; напрошивъ того Нангасаки окруженъ высокими горами, между коими особенно отличаетъя хребетъ плоскихъ горъ съ весьма высокою оконечностію на югъ. Онъ лежитъ почти на востокѣ, нѣсколько южнѣе отъ входа. Лучше всего держаться въ срединѣ между островами Гомо и берегомъ острова *Kiuziu*, направляя

(*) Заливъ сей назвалъ я по имени острова, на коемъ находится городъ Нангасаки.

1805 годъ курсъ къ сѣверовостоку до параллели входа, а по-
 Апрель. помъ плышь прямо на Оспъ. Въ семь направленіи
 скоро увидѣшь можно гору, лежащую за городомъ Нанга-
 саки, которая и въ дальнемъ разстояніи довольно при-
 мѣшна. По приближеніи ко входу за 9 или 10 миль оп-
 крывается зрѣнію одно высокое дерево, стоящее на
 островѣ Ивосима на южной сторонѣ опъ входа. Есплы
 сіе дерево, видимое слишкомъ за 10 миль, будетъ нахо-
 диться на $SO\ 85^\circ$; тогда усмапривается оно на одной
 линіи съ упомянутою высокою горою. При наблюденіи
 сихъ примѣпныхъ признаковъ не лзя никакъ удалиться
 опъ направленія, которымъ плышь слѣдуетъ. Есплы же,
 по усмотрѣніи берега Кіузіу, держашъ курсъ къ мысу
 Номо (какъ то мы сдѣлали, искавъ входъ въ Нангасаки
 двѣнадцашью милями южнѣ) и плышь вдоль берега; тогда
 не только можно подвергнувшись опасности бышь увлечен-
 нымъ къ большимъ каменьямъ, въ случаѣ маловѣтрія и
 прилива, сильно дѣйствующаго во время полнолунія и
 новолунія; но и удобно признашь входъ, находящійся
 подъ $32^\circ, 40'$ широты за истинной, которой хопя и
 ведеть къ городу Нангасаки, однако будучи не испытанъ,
 можетъ бышь опаснымъ.

Мысъ Номо, составляющій южную оконечность зали-
 ва Кіузіу, лежитъ подъ $32^\circ, 35', 10''$ широты и $230^\circ, 17', 30''$
 долготы. Онъ состоить изъ горы съ раздвоенною
 вершиною и въ нѣкоторомъ разстояніи кажется остро-
 вомъ. Въ близи особенно онъ примѣненъ по большому
 камню, предъ нимъ лежащему. Между мысомъ Номо и
 входомъ въ гавань, шакже и островами, изъ коихъ одинъ

довольной величины, находится множество больших 1805 годъ
каменьевъ. Нѣкоторые изъ острововъ сихъ оплываются Апрель.
явственно пѣмъ, что, подобно Папенбергу въ Нангаса-
скомъ заливѣ, покрыты деревьями отъ подошвы до самой
вершины. Позади острововъ и большихъ каменьевъ нахо-
дится губа, ограничиваемая съ южной стороны по боль-
шей части плоскимъ весьма хорошо обработаннымъ бе-
регомъ, которой далѣе во внутренность спланированы го-
ристые и горы проспираются къ NW, до города Нанга-
саки великими одинъ отъ другаго близъ лежащими ря-
дами, кои насажены аллеями и рощами. За мысомъ Номо
имѣетъ берегъ юговосточное направленіе. Здѣсь вѣроятно
находится большая губа, показанная на Японскихъ кар-
тахъ подъ именемъ залива *Арилла*, но мы онаго не могли
извѣдать. Последняя, видѣнная нами земная оконечность
лежитъ въ широтѣ 32°, 30', 00", долготѣ 230°, 11', 00".

Мысъ Сейрошъ лежитъ отъ мыса Номо NW 11°, 30'
въ 25 миляхъ, а отъ входа на NW 31° въ 17½ миляхъ,
подъ широтою 32°, 58', 30", долготою 230°, 25'. Онъ
самъ собою не высокъ и примѣненъ по сниженію его
на SO; но отъ сего сниженія возвышается берегъ
къ сѣверу и есть вообще гористые, нежели у мыса Номо.
Къ югу отъ мыса Сейрошъ находятся многіе острова, изъ
коихъ большой и ближайшій называется *Натсима*, а юж-
нѣйшій *Китсима*. Сии острова и мысъ Сейрошъ видѣли
мы только при входѣ нашемъ въ заливъ 8 го Октября,
и при переходѣ съ перваго мѣста ко входу въ гавань на
другой день. Погода при опходѣ нашемъ 10 Апрѣля благо-
пріятствовала мало къ явственному разсмотрѣнію сѣвер-

1805 годъ ной часши сего залива; но, не взирая на то, можно было
 Апрельъ. взявъ въ полдень нѣсколько пеленговъ, кошорые сово-
 купно съ прежними опъ 8 и 9 го Оксября опредѣляющъ
 положеніе какъ надводныхъ большихъ камней и остро-
 вовъ залива, пакъ и самага мыса Сейропъ съ довольною
 шочностію.

Нангасакской заливъ можно раздѣлить на три часши; пошому, что оной состоишъ изъ прехъ разныхъ рейдовъ, изъ коихъ каждой весьма безопасенъ. Первой *внѣшній* на западѣ опъ Папенберга, второй *средній* на воспокъ опъ сего же острова, а третій *внутренній* предъ самымъ городомъ. Мы спояли на каждомъ изъ сихъ прехъ рейдовъ довольное время; почему я и намѣренъ описать оныя особенно и подробно: входъ образуешъ съ южной стороны съверную оконечностію острова Иво-Сима, а съ съверной мысомъ *Факунда* (*). Сіи обѣ оконечности лежашъ NO и SW 40°; разстояніе одной опъ другой составляешъ 2½ мили. Въ срединѣ входа глубина 33 сажени; споявъ на оной нашли мы дно изъ песку мѣлкаго сѣраго. Она уменьшается мало по малу въ направленіи OSO, которое ешъ курсъ ко внѣшнему рейду, имѣющему глубину 22 и 25 сажений, грунтъ густой, зеленой иль, покрышой пескомъ мѣлкимъ. Сей внѣшній рейдъ, находящійся на западѣ опъ Папенберга, защищенъ со всѣхъ сторонъ совершенно, выключая NW и WNW въспровъ, копорые дующъ во время NO мусона рѣдко и не бывающъ никогда

(*) Съверной мысъ входа, неимѣющій никакого собственнаго имени назвалъ я именемъ города Факунда, лежащаго недалеко опъ онаго у открытаго залива.

сильны; почему рейдъ и безопасенъ въ сіе время года. 1805 годъ
 Якорное мѣсто весьма надежно. Мы спояли на немъ Апрель.
 только восемь дней, въ кошорые крѣпкаго вѣтра не было,
 но съ немалымъ трудомъ могли поднять якорь. Во второ-
 мой разъ препроводили шупъ же только одну ночь, но и
 тогда поднятіе якоря было трудно. Ипакъ, располагаясь
 побыть тамъ короткое время, какъ обыкновенно и слу-
 чается, довольно лечь фертионгъ на якорь и верпъ. Нашъ
 верпъ лежалъ къ сѣверу на глубинѣ 18 сажень.

Рейдъ окружаешся слѣдующими островами. На западѣ
 и югозападѣ находишся гористой островъ *Иво-сима*, на-
 правленіе коего почпи N и S, длина $1\frac{1}{2}$ мили. Хребетъ горъ,
 составляющій сей островъ, раздѣляется въ срединѣ низ-
 кою долиною, на кошорой видно нѣсколько домовъ. На воз-
 вышеніи сѣверной половины острова спомнѣ одно де-
 рево, видимое изъ отдаленности и вѣроятно означаетъ
 входъ въ гавань. Намъ особливо способствовало оно къ
 соединенію плана гавани съ опредѣленными прежде мѣста-
 ми съ морской стороны. На продолженіи хребта горъ,
 простирающемся отъ дерева почпи прямо къ сѣверо-
 востоку, находишся ровное мѣсто, на коемъ спомнѣ
 немалое селеніе, окруженное прекрасною рощею. Въ
 томъ же направленіи на $\frac{1}{4}$ мили отъ берега лежитъ боль-
 шой камень, кошорой какъ я думаю, во время полного
 прилива покрывается водою. На OSO отъ Иво-сима на-
 находишся другой островъ, *Така-сима*. Сіи острова раздѣ-
 ляются проливомъ шириною едва въ полмили, но
 весьма чистымъ отъ всякихъ каменьевъ; потому, что
 мы видѣли проходящую онымъ Кишайскую Іонку, кошо-

1805 годъ рая какъ по худому спроенію, такъ и по не искусному
 Апрѣль. управленію, имѣешь нужду въ весьма безопасномъ проходѣ.
 На сѣверовостокъ отъ Така-сима находишь островъ *Калкѣ-сима*, раздѣляющійся отъ перваго, можешь быть, проливомъ, наполненнымъ большими камнями, а можешь быть и соединяющійся узкимъ перешейкомъ; но сего не могли мы обстоятельно извѣдать. Во всякомъ случаѣ проходъ между оными долженъ быть невозможенъ и для самыхъ малыхъ лодокъ. Сіе пѣмъ вѣрояннѣе, что острова сіи прилежатъ одинъ другому весьма тѣсно, какъ и на картѣ показано. На сѣверѣ отъ Каякъ-сима находящся нѣсколько каменныхъ острововъ, называемыхъ *Канда-сима*, далѣе на сѣверовостокъ небольшой островъ *Аміабурѣ*, имѣющій въ окружности около $1\frac{1}{2}$ мили, отдѣляющійся отъ Каякъ-сима узкимъ проливомъ, шириною едва ли въ четверть мили. На сѣверовосточной оконечности острова Аміабура стоить Японская крѣпость, по естъ спроеніе, обвѣшенное полосапою холщиною, въ коемъ нѣтъ ни пушекъ, ни ружей. Японскіе полмачи рассказывали, что близъ Аміабура лежитъ подводной камень, о кошорой рыбаки разрывающъ часто свои сѣти, почему и дано острову сіе названіе. Ибо Аміа значить сѣшь, а буръ разорванной или поврежденной. Острова Така-сима, Каякъ-сима, Канда-сима и Аміабуръ окружающъ внѣшній рейдъ отъ SW до SO. На востокъ, въ разстояніи около двухъ миль лежатъ маперой берегъ, на сѣверовостокъ Папенбергъ, а на сѣверѣ островъ *Калино-сима*, имѣющій въ окружности около двухъ миль. Отъ послѣдняго проспирается къ западу еще цѣль острововъ каменныхъ, между коими, ка-

жешся, нѣтъ никакого прохода и для малыхъ лодокъ. 1805 годѣ Камино-сима окруженъ многими рифами и отдѣляется, апрѣль, какъ отъ мапераго берега, такъ и отъ Папенберга узкимъ проливомъ, коимъ могушь проходить только лодки. На воспочной оконечности острова Камино-сима находится по Яионскому образу соорощенная крѣпость, называемая *Силбо*. По пеленгамъ, взятымъ съ якорнаго нашего мѣста на вѣшнемъ рейдѣ, на глубинѣ 25 сажени, находились отъ насъ: дерево на островѣ Иво-сима SW 83°, Папенбергъ NO 76°, 30', сѣверная оконечность острова Иво-сима NW 85°. Во время кратковременнаго якорнаго споянья на вѣшнемъ рейдѣ при отходѣ нашемъ въ море, гдѣ глубина была 24 сажени, показали пеленги положеніе сихъ предметовъ почти одинаковое съ прежнимъ.

Средній рейдъ, или воспочной отъ Папенберга, окруженъ со всѣхъ сторонъ берегомъ и сполько же безопасенъ, какъ и внутренній. Грунтъ пераго надежнаѣ, нежели втораго, хотя и не можетъ равняться съ грунтомъ вѣшняго рейда. Къ западу онаго лежишь Папенбергъ, небольшой островъ имѣющій едва полмили въ окружности, высочайшій изъ всѣхъ находящихся острововъ въ заливѣ и оплечающійся особенно шѣмъ, что со всѣхъ сторонъ отъ подошвы до вершины насажденъ рядами деревьевъ. Яионцы называютъ его *Така-бока-сима*. Имя Папенбергъ дано ему, сказываютъ, потому, что Каполицкіе священнослужители низвержены будшо бы съ горы сей во время испребленія Христіанъ въ Яионіи. Къ югозападу находится острова Аміабуръ, Каякъ-сима и Така-сима и нѣсколько далѣ къ югу вышепомянушій проливъ, который

1805 годъ хотя и ведетъ въ море; но примѣченный при югозапад-
 Апрель. ныхъ вѣтрахъ бурянь показывается, что онъ наполненъ
 камнями, и что проходъ по оному вѣроятно затруднитель-
 нъ, а можетъ быть и вовсе невозможенъ. Впрочемъ оный
 служитъ къ тому, что дѣлаетъ средній рейдъ безопаснымъ.
 Но чтобъ совершенно ошъ всѣхъ вѣтровъ быть закрыту,
 надобно спановиться на якорь ближе къ Папенбергу. Во
 время шифона въ началѣ Октября сорвало съ якорей кораб-
 ли Голландскіе, споявшіе на внушреннемъ рейдѣ, но съ Ки-
 тайскими Ионками, находившимися на среднемъ рейдѣ того
 не приключилось, хотя ихъ якори и деревянные, слѣдо-
 вательно гораздо хуже якорей Голландскихъ. Къ югу и
 востоку лежатъ правой берегъ пролива, идущаго къ го-
 роду, на сѣверовостокъ городъ Нангасаки, на сѣверѣ и
 сѣверозападѣ часть лѣваго берега Нангасакскаго пролива
 и островъ Камино-сима. Глубина, начиная ошъ внѣшняго
 рейда до средняго, уменьшается мало по малу ошъ 25 до
 17 сажень. При переходѣ семъ не нужно ничего болѣе
 наблюдать, какъ только держаться ближе къ Папенбер-
 гу, нежели къ противоположному берегу; къ оному при-
 близаться можно на кабельновъ, ибо глубина и въ семъ
 разстояніи 18 и 20 сажень. Голландскіе корабли при
 ошходѣ своемъ держались къ нему почти на полкабель-
 шова.

На NO 31°, ошъ Папенберга въ разстояніи на $\frac{1}{3}$ мили
 лежатъ малой, плоской, весь лѣсомъ покрытой островъ,
 которой называется *Носули-сима*. (крысій островъ) Онъ
 почти одинакой величины съ Папенбергомъ. Сипо тридцать
 сажень далѣе въ томъ же направленіи находится малая

губа *Кибачъ*, въ коей глубина отъ 10 до 6 сажений. 1805 годъ
 Сіе мѣсто во всемъ Нангасакскомъ заливѣ есть самое лучшее для починки кораблей, потому что Берега
 внутреннего рейда вообще столько оплоги, что ко-
 рабль подойти близко не можешь. На лѣвомъ бе-
 регу губы Кибачъ ошведено было намъ для прогулки
 прежде упомянутое морскимъ прорубникомъ огороженное
 мѣсто. Длина онаго едва равнялась съ длиною корабля
 нашего, слѣдовательно ни мало не соопѣшествовало оно
 своему назначенію; для астрономическихъ же наблюдений
 было очень полезнымъ.

Кораблямъ, приходящимъ въ первой разъ въ Нангаса-
 ки, не совѣшало бы т оспанавливаться для Японскаго
 судна, выходящаго на встрѣчу миль за нѣсколько, но
 идти прямо на рейдъ вышній, и даже средній, что учи-
 нено можешь быть безъ малѣйшей опасности, а особливо
 при югозападномъ мусонѣ. Помощь Японцевъ ко входу въ
 заливъ совсѣмъ ненужна. Они задерживаютъ только около
 двухъ дней во входѣ, гдѣ при малѣйшей бурѣ преперѣшь
 можно бѣдствіе. Сверхъ того надобно будетъ шогда на-
 нять около ста лодокъ, которыя прибуксировали бы ко-
 рабль къ Папенбергу, что соединено бываетъ съ недо-
 вольствомъ и поперею многихъ сошь сажений веревокъ.
 Ибо Японцы оставляя буксиръ опрѣзываютъ онаго по
 нѣскольку сажений.

Курсъ отъ средняго рейда на внутренний или къ
 городу Нангасаки $NO\ 40^\circ$; разстояніе $2\frac{1}{2}$ мили; глубина
 уменьшается мало по малу отъ 18 до 5 сажений. Точно
 на половинѣ пупи, гдѣ проливъ шириною едва въ 400

1805 годъ сажены, расположены по обѣимъ сторонамъ Императорскія башарей, или лучше сказать караульни. Спроеній много; но пушки ни одной. Подобныя имъ башарей построены и еще на многихъ мѣстахъ по обѣимъ сторонамъ канала, ширина коего не превосходитъ 500, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ не болѣе 300 сажены. Если бы Японцы разумѣли укрѣплять сіи башарей по Европейски, тогда Нангасаки былъ бы неприспущнымъ. Но въ настоящеемъ его состояніи представляеть какое либо Европейское беззащитное приморское мѣстечко. Одинъ фрегатъ съ нѣсколькими бомбардирскими судами можетъ раззорить Нангасаки въ нѣсколько часовъ. Японцы не въ состояніи сдѣлать никакого сопротивленія, не взирая на многочисленность сего города. На правомъ берегу близъ Императорской караульни, находится губа, наполненная всегда мѣлкими судами, коей глубина достаточна безъ сомнѣнія и для большихъ судовъ. Подобныхъ сей губѣ находится и еще нѣсколько по обѣимъ сторонамъ Нангасакскаго канала; но первая по своему прекраснѣйшему мѣстоположенію особенно примѣчательна. Она казалась такъ же обширнѣе всѣхъ прочихъ. Мы не могли осмотрѣть ни одной изъ нихъ.

Внутренней рейдъ не такъ надеженъ, какъ средней; ибо дно его состоить изъ жидкаго ила и онъ находясь противъ самаго канала не защищенъ нисколько отъ SW вѣтра. И такъ якорное стоянне близъ Папенберга гораздо спокойнѣе. Надежда стояла во внутреннемъ заливѣ на глубинѣ $5\frac{1}{2}$, въ 400 саженьяхъ отъ Десимы, находившейся отъ насъ NO 40°, и въ 250 отъ жилища нашего

Посланника Мегасаки, лежащаго близъ самой Кипайской 1805 годъ
 факпоріи и находившагося опъ насъ на SO 80°. Апрель.

Среднее изъ множества наблюдений, учиненныхъ для
 опредѣленія широты Кибача и Мегасаки, снесенныя съ
 планомъ гавани показало широту:

Средины города	- - - - -	32°, 44', 50" сѣверн.
Кибача	- - - - -	32, 43, 15, 5.
Мегасаки	- - - - -	32, 44, 02.
Флагшюка Десимы	- - - - -	32, 44, 18.
Входа къ Нангасаки	- - - - -	32, 43, 40.

Долгота опредѣлена по большой части посредствомъ
 лунныхъ разстояній, коихъ Г. Горнеромъ и мною взято
 въ первые мѣсяцы нашего пребыванія болѣе 1000. Среднее
 изъ 287 взятыхъ мною западныхъ разстояній луны опъ
 солнца, показало долготу Кибача - - - 230°, 18', 1".

277 восточныхъ - - - - - 230°, 2', 41".

Ишакъ среднее изъ 564 разстояній - 230°, 10', 21".

Среднее изъ наблюдений Г. Горнера:

204 западныхъ - - - - - 230°, 19', 00".

260 восточныхъ - - - - - 230, 2, 10.

А среднее изъ 464, - - - - - 230°, 10', 35".

Слѣдовательно долгота Кибача по среднему изъ всѣхъ 1028
 разстояній:

Выходитъ - - - - - 230°, 10', 28" запад.

1805 годъ Средина города лежитъ восточнѣе Кибача 2', 35".
 Апрельъ. Ишакъ долгоша Нангасаки будеть - 230°, 7', 53".
 Или круглымъ числомъ - - - - 230°, 8', 00".
 Долгоша входа - - - - - 230°, 13', 00"запад.

Склоненіе магнитной стрѣлки, по среднему изъ всѣхъ наблюденій, учиненныхъ на внѣшнемъ и среднемъ рейдѣ, вышло 1°, 45', 36" западное. Надъ наклоненіемъ не могли мы произвести никакихъ наблюденій; пошому, что инклинапоріумъ нашъ опъ шифона совершенно разспроился.

Въ первые при мѣсяца нашей здѣсь бытности, не позволяли намъ стѣзжашъ съ корабля вовсе; а пошому и не лзя было сдѣлать никакихъ примѣчаній надъ приливомъ и опливомъ. Наблюденіями сего рода, занимались мы шолько съ Генваря по Апрельъ, и оныя въ сіе время производимы были почши ежедневно съ величайшею точностію младшимъ Штурманомъ Сполоховымъ. Въ послѣдніа шестъ недѣль нашего здѣсь пребыванія продолжали дѣлать непрерывныя наблюденія чрезъ цѣлой день до самой темной ночи, и припомъ часто опъ осьми до двѣнадцати наблюденій дѣланы были въ одинъ часъ. Какъ сіе происходило во время равноденствія, то и вѣроятно, что упражняющіеся въ теоріи сихъ явленій выведутъ изъ наблюденій нашихъ немаловажныя заключенія. Мнѣ неизвѣстно ни одно мѣсто, которое было бы столь удобно для наблюденій надъ приливомъ и опливомъ, какъ Нангасакская гавань. Здѣсь перемѣна оныхъ бываетъ весьма правильна, поверхность воды всегда спокойна; при однихъ шолько сильныхъ буряхъ чувствительна бываетъ

небольшее волненіе. Желательно, чтобы Голландцы доставили продолженіе сихъ наблюденій и въ другія времена года; но я опасаясь, что сего безъ особеннаго повелѣнія правительства не послѣдуетъ.

Прикладной часть 7^а, 44' опредѣлялъ я всегда по соопвѣшующимъ вышамъ. Бывъ въ состояніи сдѣлать разныя наблюденія между каждою переменною, могъ я взять среднее изъ многихъ. Самыя полныя и низкія воды случаются во время четвертаго прилива и ошлива послѣ Сизигій и Квадратуръ. Высочайшія полныя воды случились 2 го Апрѣля, чрезъ два дня по новолуніи, когда луна находилась въ Перигеѣ и горизонтальной параллаксъ ея былъ 60',00"; возвышеніе воды было 11 фузовъ 5 дюймовъ, при слабомъ сѣверномъ вѣтрѣ: нижайшій ошливъ случился 25 Марша, чрезъ два дня по квадратурѣ, спуся три дня послѣ апогея и сполько же по равноденствіи; высочайшій приливъ составлялъ въ сей день только одинъ фузъ и два дюйма, при слабомъ сѣверномъ вѣтрѣ.

Метеорологическія подробныя наблюденія, учиненныя мною въ шести-мѣсячное пребываніе, помѣщены въ прешей части. Погода, продолжавшаяся въ первые три мѣсяца, была споль прекрасна, что климатъ Нангасаки можетъ предпочестся всѣмъ прочимъ, ежели не полагаешь, что сей годъ былъ особенной, что и вѣроятно могло бытъ слѣдствіемъ шифона, очиспившаго атмосферу совершенно. Теперь прилагаются крашкое извлеченіе изъ Таблицъ, содержащихъ въ себѣ наблюденія о состояніи погоды въ каждомъ мѣсяцѣ.

1805 годъ
Апрѣль.

О к т я б р ь .

Въ семь мѣсяцѣ господствовалъ вѣтръ сѣверовосточной пасадной, начавшійся вмѣстѣ съ шифономъ, бывшимъ въ первой день. Онъ дулъ иногда и оупъ NW, два раза даже оупъ W и SW, однако каждой разъ по нѣсколько полько часовъ. Погода спояла вообще прекраснѣйшая; 24 числа полько было небо облачное и шелъ дождь около двухъ часовъ. Наибольшее возвышеніе барометра въ ясную погоду, при слабомъ NO вѣтрѣ = 29, 99; наименьшее же при пасмурномъ небѣ и свѣжемъ вѣтрѣ оупъ W, = 29, 62; Гигрометръ (*) не показывалъ влажности выше 44, Термометръ показывалъ въ каюшѣ высочайшую степень теплоты 10 го числа. Ршупъ въ ономъ поднялась въ 9 часовъ утра въ совершенной тѣни до 20°, 2. Нижайшее спояніе термометра случилось 22 числа по ушру въ 7 часовъ при свѣжемъ вѣтрѣ оупъ NOtO. Ршупъ опустилась на 10½ градусовъ. Термометръ и Гигрометръ подвержены были каждой день великимъ перемѣнамъ. Спояніе перваго перемѣнялось часто, даже въ каюшѣ, чепырью и пяшью градусами; но въ тѣни на шканцахъ оупъ 6 часовъ утра до полудня не рѣдко 9 ю и 10 ю градусами. До 9 ши часовъ предъ полуднемъ покрывался заливъ каждой день правильно густымъ шуманомъ, которой, вѣроятно, происходилъ оупъ великой перемѣны теплоты и холода.

(*) Высочайшая степень влажности по нашему Гигрометру, по многократномъ онаго въ водѣ испытаніи, не простиралась болѣе 70°, степень сухости по испытанію на солнцѣ не превосходила 15 и 18°.

Вѣтръ дулъ почти безпрестанно между сѣверомъ и востокомъ. 4 го числа черезъ три дня по новолуніи сдѣлалась буря отъ юга и сопровождалась громомъ и сильнымъ дождемъ; вѣтръ опошелъ вдругъ пополудни отъ востока къ юговостоку, а потомъ къ югу и продолжался до полуночи; послѣ сдѣлался вдругъ отъ сѣвера и произвелъ ясную погоду. Такой же весьма сильной вѣтръ отъ юга дулъ съ порывами 13 числа за три дня предъ полнолуніемъ; 28 го прѣмя днями прежде новолунія сдѣлалась опять буря съ сильными порывами отъ востока, однако продолжалась не долго. Роса примѣчена была въ семь мѣсяцѣ такая же какъ и въ прошедшемъ, и была всегда такъ велика, что палуба дѣлалась по упру совѣмъ мокрою. По поводу шаринныхъ расказовъ, дѣлалъ я одною ночью опытъ весьма тонкимъ и бѣлымъ плашкомъ кисейнымъ, чтобы узнать, не содержишь ли въ себѣ роса какой либо краски; однако перемѣны въ цвѣтѣ не оказалось ни малѣйшей. Въ семь мѣсяцѣ былъ воздухъ вообще холодновою, но случалась часто погода весьма теплая, перемѣна теплоты и холода происходила весьма внезапно, такъ наприкладъ: термометръ показывалъ 13 числа по упру 10 градусовъ теплоты, въ полдень 20, по полудни въ 3 часа 24° въ тѣни; на другой день въ тѣ же часы двѣнадцатую градусами менѣе, а на третій день только 8 градусовъ. По упру въ 6 и 7 часовъ теплота была рѣдко болѣе 6 и 7 градусовъ, а весьма часто 4 и 4¹. Барометръ стоялъ вообще очень высоко, почти три дня сряду по-

1805 годъ казывалъ между 30, 25 и 30, 20 при умѣренномъ сѣверномъ вѣтрѣ и безоблачномъ небѣ; самая низкая степень барометра была 29, 66 при крѣпкомъ вѣтрѣ отъ SO. Дождь шелъ только при крѣпкихъ южныхъ вѣтрахъ.

Д е к а б р ь .

Кромѣ трехъ послѣднихъ дней сего мѣсяца продолжалась отчасти хорошая погода, исключая крѣпкіе вѣтры отъ юга. Вѣтръ дулъ всегда отъ NO, рѣдко и кратковременно отъ SW; въ послѣдніе дни мѣсяца началъ отходить вѣтръ отъ NO къ N, потому дулъ прямо отъ N и NNW, былъ свѣжъ и шакъ холодень, что термометръ опустился до $+2$ градусовъ; а 27 числа, по утру въ 8 часовъ до $+1\frac{1}{2}$, при совершенномъ безвѣтріи. Самое высокое спяніе термометра было 7 го числа $= 16^{\circ}$ въ тѣни, при свѣжемъ WSW вѣтрѣ. Барометръ стоялъ необыкновенно высоко; въ продолженіи цѣлаго мѣсяца ртуть рѣдко опускалась ниже 30 дюймовъ, часто поднималась до 30, 10. Самая меньшая высота барометра была 29 го при крѣпкомъ SW вѣтрѣ; ртуть опустилась въ продолженіи 18 часовъ до 29, 77. Надежнымъ предвѣстникомъ хорошей погоды былъ всегда густой туманъ, которой также, какъ и въ прошедшемъ мѣсяцѣ, стоялъ до 9 ти часовъ, послѣ уничтожался дѣйствіемъ солнечныхъ лучей. При южномъ вѣтрѣ не бывало никогда тумана. Перемены Гигрометра происходили отъ однихъ только тумановъ.

Г е н ь а р ь .

Зима начинается, кажется, здѣсь съ симъ мѣсяцомъ,

въ кошоромъ сдѣлалось гораздо холоднѣе прежняго. 2 го 1865 годъ
 числа опустилась ртуть въ термометрѣ однимъ граду- Апрель.
 сомъ ниже почки замерзанія, при умѣренномъ вѣтрѣ отъ
 NtO и совершенно ясной погодѣ. 31 го числа по утру въ
 5 ть часовъ термометръ опустился также ниже почки
 замерзанія $1\frac{1}{2}$ градус.; но въ два часа пополудни ртуть под-
 нялась въ тѣни до $13\frac{1}{2}$ градусовъ; итакъ черезъ 9 часовъ
 произошла разность 15 градусовъ. Погода стояла при
 помѣ чрезвычайно хорошая. Кромѣ сихъ двухъ случаевъ не
 опускался термометръ никогда ниже почки замерзанія.
 Впрочемъ средняя его высота (хотя въ разные часы дня
 и весьма различная) была въ полдень обыкновенно между
 7 и 11 градус., а по утру въ шесть часовъ между 3 и
 6 град. Вѣтръ дулъ по большей части отъ NNO и NNW.
 Вѣтры отъ SW и SO сопровождались всегда дождемъ и
 бурей. Худая погода случалась часно не только при юж-
 ныхъ, какъ то было въ прежнихъ мѣсяцахъ, но даже и
 при сѣверныхъ вѣтрахъ. Снѣгъ шелъ въ видѣ крупы поль-
 ко однажды при крѣпкомъ сѣверномъ вѣтрѣ; горы покры-
 ты были имъ нѣсколько часовъ. Буря и худая погода
 случались по прежнему во время новолунія и полнолунія.
 Гуспой шуманъ, бывшій въ прошедшихъ мѣсяцахъ посто-
 янно каждое утро, случался въ семь мѣсяцѣ гораздо рѣ-
 же, но за онымъ слѣдовала всегда хорошая погода. Во
 время шумана показывалъ Гигрометръ каждой разѣ боль-
 шую степень влажности, нежели во время сильного и
 продолжительнаго дождя. Высота барометра была почти
 всегда болѣе 30 дюймовъ.

1805 годъ
Апрѣль.

Ф е в р а л ь .

Сей мѣсяцъ и Генварь только могутъ назваться зимними. Въ послѣднихъ числахъ Февраля уже началъ дѣлаться воздухъ теплымъ даже при сѣверныхъ вѣтрахъ. Господствующій вѣтръ былъ N и NNW, дулъ довольно свѣжо, а при новолуніи и полнолуніи, очень крѣпко. 15 го, 16 го и 17 продолжалась сильная буря отъ NNW со снѣгомъ и градомъ. Термометръ показывалъ полуградусомъ ниже почки замерзанія. Дождь шелъ почти при всякомъ вѣтрѣ. Сверхъ сѣверныхъ господствовавшихъ вѣтровъ, дули также слабыя, кратковременныя отъ SW и WSW. Въ окончаніи мѣсяца отходилъ вѣтръ часто отъ сѣвера къ югу, однако рѣдко продолжался долѣ одного часа и при томъ былъ весьма слабъ отъ SW и W. Обыкновенная высота барометра превосходила 30 дюймовъ; 26 числа только при продолжительномъ дождѣ, за коимъ слѣдовала сильная буря, опустилась рпушь на 29, 67; но какъ скоро принялъ вѣтръ прежнее направленіе; по рпушь поднялась опять выше 30 дюймовъ. О самой меньшей высотѣ термометра упомянуто выше; самая большая высота онаго въ тѣни на вольномъ воздухѣ при слабомъ SO вѣтрѣ, была $15\frac{1}{2}$ и $15\frac{3}{4}$; но только въ полдень. Гигрометръ показывалъ такія же перемѣны, какія и въ прошедшемъ мѣсяцѣ.

М а р т ъ .

Сей мѣсяцъ можетъ назваться предъ прочими бурнымъ. Вѣтры дули сполько же часто отъ SW, какъ и отъ NO; первые были вообще весьма жестоки; они со-

проводились всегда продолжительными дождями: однако по объявленію Японцевъ, дождливое время начинаешся обыкновенно съ SW муссономъ, которой настаешъ не прежде Маія въ полной своей силѣ. Сдѣланныя нами выше сего примѣчанія, что прѣмя днями прежде и прѣмя днями послѣ новолунія и полнолунія бывають крѣпкіе вѣтры, повторилися и въ семь мѣсяцѣ. Черезъ два дня по равноденствіи дулъ весьма крѣпкой вѣтръ отъ S и SW съ жестокими порывами. Самая великая буря, бывшая при насъ въ Нангасаки, случилась 26 числа черезъ пять дней по равноденствіи и чепыре дня по новолуніи: ночью еще съ 25 го на 26 е сдѣлался вѣтръ крѣпкой отъ SW, по утру ошошелъ онъ къ SO, послѣ опять къ S и SW; порывы были чрезвычайно сильны. Сей штормъ ушихъ скоро по полудни; Японцы называли его шифономъ и онъ иногда мало уснушалъ бывшему Октябрю 1 го. За симъ бурнымъ днемъ послѣдовали безвѣтріе и шуманъ, продолжавшійся три дни. Высота барометра была обыкновенно велика и именно 29, 64; 17 го и 23 чиселъ во время штормовъ не столь сильныхъ, какъ 26 го показывалъ барометръ 29, 61; а Октябрю 1 го 1804 еще ниже почти прѣмя дюймами. Окружавшія насъ горы и близость берега, вообще причинили, можешъ быть, сію необыкновенную высоту барометра, какъ то мы примѣпили и въ портѣ Св. Петра и Павла. Состояніе атмосферы было въ семь мѣсяцѣ шакже очень перемѣнно, какъ и въ прежнихъ. Сѣверной вѣтръ, а особливо слѣдовавшій за крѣпкимъ южнымъ, сопровождался всегда холодомъ. 2 го и 16 го чиселъ была самая большая высота термометра:

1805 годъ рпушь поднималась въ пѣни до 16 градусовъ. Самая
 Апрель. меньшая высота оказалась до 2 и $1\frac{1}{2}$ градусовъ. 17 го
 числа при сильномъ дождѣ и крѣпкомъ югозападномъ
 вѣтрѣ показывалъ Гигрометръ большую степень влаж-
 носпи, а именно 55° ; и такъ пашью градусами болѣ про-
 шивъ случившагося до сего времени.

А п р ѣ л ь .

По 18 й день сего мѣсяца, въ которой послѣдовалъ
 нашъ выходъ изъ Нангасаки, продолжался NO муссонъ
 въ полной своей силѣ. Вѣтръ дулъ почти непрерывно
 отъ N и NNO, по большей части умѣренной. Въ ночи
 съ 4 го на 5 е число, чрезъ четыре дня по новолуніи
 сдѣлался штормъ отъ NNO съ дождемъ; на другой день
 былъ онъ пише и небо прояснилось. Въ послѣдніе дни
 нашего здѣсь пребыванія дулъ вѣтръ ~~очень~~ слабой и
 погода стояла вообще хорошая. 18 го числа чрезъ четы-
 ре дня по новолуніи и нѣсколько часовъ послѣ нашего
 отхода насталъ сильной штормъ отъ SO и продолжался
 около двухъ дней. Сему шторму предшествовало двух-
 дневное безвѣтріе, во время коего началъ барометръ опу-
 скашся; высота его, въ послѣдніе дни первой половины
 сего мѣсяца, была очень велика, а именно 30 дюймовъ и
 $2\frac{1}{2}$ линіи. Въ продолженіи первыхъ дней мѣсяца стоялъ
 однако Барометръ особенно низко; онъ не поднимался
 выше 29, 40; и такъ показывался ниже, нежели въ силь-
 ные штормы, бывшіе въ Нангасаки; однако, не смотря
 на то, вѣтръ дулъ въ сіе время очень умѣренный отъ
 NO; но небо было весьма мрачное. Самая большая высота

термометра случилась въ семь мѣсяцѣ 4 го числа при 1805 годѣ
слабомъ вѣтрѣ оиѣ NO и OSO, термометръ стоялъ ^{Апрѣль.}
почти черезъ цѣлой день на 20 градусахъ. 17 го числа при
совершенномъ безвѣтрїи ршуть поднималася въ ономъ до
18 и 19° оиѣ 10ши часовъ утра до 6 часовъ вечера; самая
меньшая высота термометра была 14 го дня по утра въ
6 часовъ; ршуть показывала неполные шесть градусовъ.
Обыкновенная высота термометра была между 8 и 12
градусами.

К О Н Е Ц Ъ

П Е Р В О Й Ч А С Т И .

опходомъ. — Послѣдовавшія перемѣны. —
Именной списокъ всѣмъ служителямъ.

I.

Г Л А В А II. *Плаваніе изъ Россіи въ Англію.*

Надежда и Нева опходящъ изъ Крон-
штапта. — Прибытіе оныхъ на рейдъ Ко-
пенгагенскій. — Продолжительное пребы-
ваніе въ Копенгагенѣ. — Копенгагенская
обсерваторія. — Датскій Архивъ картъ. —
Коммандоръ Левенорнъ. — Устройство но-
выхъ маяковъ на берегахъ Датскихъ. —
Копенгагенское Адмиралшейство. — Вы-
ходъ Надежды и Невы изъ Копенгагена. —
Штормъ въ Скагеррактъ. — Разлученіе ко-
раблей. — Отпѣздъ Посланника въ Лондонъ
на Англинскомъ фрегатахъ. — Прибытіе На-
дежды въ Фальмутъ. — Соединеніе съ Не-
вою. — Возвращеніе Посланника изъ Лон-
дона. — - - - - -

24.

— — — III. *Плаваніе изъ Англіи къ остро- вамъ Канарскимъ, а оттуда въ Бразилію.*

Выходъ кораблей изъ Фальмута. — Наб-
люденіе чрезвычайнаго воздушнаго явле-
нія. — Приходъ къ Teneriffe и шамонное
пребываніе. — Примѣчанія о Санша-Круцѣ.
— Инвизиція. — Неограниченная власть
Генераль-Губернатора на островахъ Ка-
нарскихъ. — Астрономическія и морскія
наблюденія въ Санша-Круцѣ. — Отходъ На-
дежды и Невы въ Бразилію. — Островъ Св.
Антонія. — Примѣчанія о переходѣ чрезъ
Экваторъ. — Тщетное исканіе острова
Ассенцао. — Мысли о существованіи сего

острова.—Усмотрѣніе мыса Фріо.—Положеніе онаго.—Крѣпкой вѣспрь въ близости острова Св. Екатерины. — Остановленіе на якорь между онымъ и берегомъ Бразиліи. - - - - - 45.

Г Л А В А IV. *Пребываніе у острова Св. Екатерины.*

Приемъ на островѣ Св. Екатерины.—Установленіе обсерваторіи на островѣ Ашомирисѣ.—Усмотрѣніе поврежденія мачшъ на кораблѣ Невѣ.—Непредвидимое промедленіе у сего острова.—Примѣчанія объ укрѣпленіи рейда, о городѣ Носп्रा-Сенеро-дель-Десперо, о военнослужащихъ, о настоящемъ состояніи сего владѣнія; о торговлѣ и произведеніяхъ онаго.—Плоды и произрашенія, нужныя для мореплавателей, и цѣна онымъ.—Аглинской каперь.—Морскія и астрономическія наблюденія. - - - - - 81.

— — — V. *Плаваніе отъ Бразиліи до входа въ Великой Океанѣ.*

Надежда и Нева оставляютъ островъ Св. Екатерины.—Новыя предписанія, данныя командовавшему Невою.—Свойспва Японцевъ, на кораблѣ бывшихъ.—Сильное печеніе при Рио-де-ла-Плата.—Усмотрѣніе берега Шшаповъ.—Обходъ мыса Санъ-Жуана и долгоша онаго.—Приходъ на меридіанъ мыса Горна. - - - 103.

Г Л А В А VI. *Плаваніе отъ меридіана мыса
Горна до прибытія къ острову
Нукагивъ.*

Надежда и Нева обходящъ огненную зем-
лю.— Продолжительное низкое спояніе
ртутьи въ барометрѣ.—Разлученіе кораб-
лей во время шторма.—Продолженіе пла-
ванія къ островамъ Вашингтоновымъ.—
Переходъ черезъ южный тропакъ.—Шести-
дневныя наблюденія лунныя.—Нарочитая
невѣрность нашихъ хронометровъ.—Усмо-
трѣніе нѣкоторыхъ острововъ Мендозо-
выхъ.—Плаваніе вдоль береговъ острова
Уагуга.—Прибытіе къ острову Нукагивъ.
—Остановленіе на якорь въ портѣ Анны
Маріи. - - - - - 121.

- - - VII. *Пребываніе у Нукагивы.*

Мѣна вещей съ Островитянами.—Совер-
шенный недоставокъ въ живописныхъ, въ
пищу употребляемыхъ.—Посѣщеніе Коро-
ля.—Приходъ Невы.—Недоразумѣніе Осп-
ровитянь.—Вооруженіе ихъ на насъ.—Вспо-
ричное Короля посѣщеніе.—Возстановле-
ніе согласія.—Осмотръ Морая.—Откры-
тіе новой гавани, названной Портомъ
Чичаговымъ.—Описаніе долины Шегуа.
Надежда и Нева отходятъ изъ порта
Анны Маріи къ островамъ Сандвиче-
вымъ. - - - - - 142.

- - - VIII. *Географическое описаніе ост-
рововъ Вашингтоновыхъ.*

Повѣствованіе объ открытіи острововъ

Вашингтоновыхъ. — Причины, по коимъ названіе сіе удержатъ должно. — Описаніе острововъ Нукагивы, Уапоа, Уагуга, Мошпуаити, Гау и Фашуугу. — Недоспашокъ въ свѣжихъ свѣсныхъ припасахъ какъ на сихъ, такъ и на Мендозовыхъ островахъ. — Описаніе южнаго Нукагивскаго берега и порта Анны Маріи. — Примѣчаніе о погодѣ и климатѣ. — Вѣтры, приливъ и отливъ. — Астрономическія и морскія наблюденія въ портѣ Анны Маріи. - - - - -

168.

Г Л А В А IX. *Описаніе жителей острова Нукагивы.*

Спрройное мужинъ пѣлосложеніе. — Крѣпость ихъ здоровья. — Описаніе женщинъ. — Украшеніе узорочною насѣчкою пѣла. — Одяніе и уборы обоого пола. — Жилища. — Опдѣльныя сообщества. — Орудія, употребляемыя въ работахъ и домашнія. — Пища и повзренное искусство. — Рыбная ловля. — Лодки. — Землепашество. — Упражненія мужинъ и женщинъ. — Образъ правленія и Управл. — Семейственныя соотношенія. — Военное искусство. — Перемиріе и поводъ къ оному. — Вѣра. — Обряды при погребеніи. — Табу. — Волшебство. — Робертсъ. — Музыка. — Число жителей. — Общія примѣчанія объ Островианцахъ сей купы. - - -

185.

— — — X. *Плаваніе отъ Нукагивы къ островалѣ Сандвичевымѣ, а оттуда въ Каликатку.*

Надежда и Нева ославляють Нукагиву. —

Путь къ островамъ Сандвичевымъ. — Тщешное исканіе острова Огиво-попшо. Сильное теченіе къ NW. — Прибытіе къ острову Оваги. — Нарочитая погрѣшность хронометровъ на обоихъ корабляхъ. — Совершенный недоспадокъ въ жизненныхъ потребностяхъ. — Гора Моунз-Ро. — Описаніе Сандвичевыхъ Островицъ. — Разлученіе Надежды съ Невою и опплытіе Надежды въ Камчатку. — Опыты надъ теплою морской воды. — Тщешное исканіе земли, открытой Гишпанцами на воспокѣ отъ Японіи. — Прибытіе къ берегамъ Камчатки. — Положеніе Шипунскаго носа. — Входъ Надежды въ портъ Св. Петра и Павла. - - - - - 225.

Г Л А В А XI. *Плаваніе изъ Камчатки въ Японію.*

Работы на корабль въ Пешропавловскомъ портѣ. — Незвѣсность въ разсужденіи продолженія нашего плаванія. — Прибытіе Губернатора изъ Нижнекамчатска. — Утвержденіе отбытія нашего въ Японію. — Перемена нѣкоторыхъ лицъ, нзходившихся при посольствѣ. — Опплытіе изъ Камчатки, по снабженіи насъ отъ Губернатора всемъ возможнымъ доспадно. — Штормъ на параллели острововъ Курильскихъ. — Сильная въ корабль печь. — Удовѣреніе въ несуществованіи нѣкоторыхъ острововъ, означенныхъ на многихъ картахъ къ востоку отъ Японіи. — Капитанъ Кольнеть. — Проливъ Ванъ-Дилена. — Усмотрѣніе береговъ и сдѣлавшійся попомъ Тифонъ. — Вшоричное ус-

могуще Японскихъ береговъ и плаваніе
 проливомъ Ванъ-Димена.—Невѣрное пока-
 заніе положенія острова Меакъ-Сима.—
 Остановленіе на якорь при входѣ въ
 гавань Нангасакскую. - - - - 255.

Г Л А В А XII. *Пребываніе въ Японіи.*

Принятіе насъ въ Нангасаки.—Неудача въ
 ожиданіяхъ.—Мѣры предосторожности
 Японскаго правленія.—Сѣздъ съ корабля
 Посланника, для жишя на берегъ.—Опи-
 саніе Мегасаки, мѣсто пребыванія По-
 сланника.—Переходъ Надежды во внут-
 реннюю Нангасакскую гавань.—Ошплытіе
 Кипайскаго флота.—Отходъ двухъ Гол-
 ландскихъ кораблей.—Нѣкоторыя извѣ-
 стія о Кипайской торговлѣ съ Японіею.—
 Наблюденіе луннаго затмѣнія.—Примѣча-
 нія объ аспрономическихъ познаніяхъ
 Японцевъ.—Покушеніе на жизнь свою
 привезеннаго нами изъ Россіи Японца —
 Предполагаемыя причины, побудившія
 его къ сему намѣренію.—Прибытіе Даміо
 или Вельможи, присланнаго изъ Эддо.—
 Аудіенція Посланника у сего уполномо-
 ченнаго.—Совершенное окончаніе посоль-
 ственныхъ дѣлъ.—Позволеніе къ ошплы-
 тію въ Камчашку.—Отбытіе Надежды
 изъ Нангасаки. - - - - 306.

— — — XIII. *Описаніе Нангасакской при- стани.*

Первоначально открытіе Японіи Евро-
 пейцами.—Покушеніе разныхъ націй ко
 вступленію въ торговую связь съ Япон-

цами.—Соображеніе до нынѣ извѣстныхъ
опредѣлений Географическаго положенія
Найгасаки.—Запрудненія въ сочиненіи
почной карты Нангасакскаго залива.—
Описание сего залива съ находящимися
въ немъ островами. Наспавленія ко
входу и выходу изъ онаго. Нужныя пре- 56
доспорожности.—Морскія и астрономи-
ческія наблюденія.—Примѣчанія ежемѣ-
сячнаго состоянія погоды отъ Октября
до Апрѣля - - - - - 348.